

DNR: 2018-00433

2018-11-09

Handläggare: Corinne Sjöbäck
Telefon 08-508 422 36

Till Oscar Lavelid
Stadshus AB

Remissvar Färdplan för ett Stockholm för alla

Sammanfattning

Stadshus AB har remitterat *Färdplan för ett Stockholm för alla* till SISAB och andra berörda förvaltningar och bolag.

SISAB är positivt till färdplanens mål och strategier. I detta remissvar framförs synpunkter kring de aspekter som hänger samman med skolfastigheter och är särskilt nödvändiga att beakta om färdplanens mål ska kunna uppnås.

SISAB anser att behovet av mark för skolor kunde belysas mer i remissen. Fysisk placering och utformning av skolor ska främja alla barns och ungas lek- och rörelsebehov. För att kunna bidra till en väl gestaltad och omhändertagen stadsmiljö i hela staden behöver SISAB:s expertkunskaper tas tillvara tidigt i planeringsprocesserna. SISAB betonar också vikten av att staden arbetar vidare med färdplanen genom konkret implementering och ser gärna en tydligare koppling till andra program och styrdokument i staden.



EN DEL AV STOCKHOLMS STAD

SISAB, Skolfastigheter i Stockholm AB

Postadress
Box 47311
100 74 Stockholm

Besöksadress
Förmansvägen 11
Årstadal, Stockholm

Tel: 08-508 460 00
Fax: 08-508 460 01
Org.nr: 556034-8970

e-post: diarie@sisab.se
webbadress: www.sisab.se
Styrelsens säte: Stockholm

Remissen

Färdplanen ska stärka styrningen mot Vision 2040 och identifierar olika strategier för att uppnå en socialt hållbar utveckling. Den anger fyra målområden: *Uppväxt och utbildning, Boende och stadsmiljö, Demokrati och trygghet* och *Arbete och företagande*.

Färdplanen identifierar etappmål till 2025-2030 som ska konkretiseras i KF-indikatorer i ILS. Färdplanen ska beaktas i nämnders och bolagsstyrelsers verksamhetsplanering.

SISAB:s synpunkter

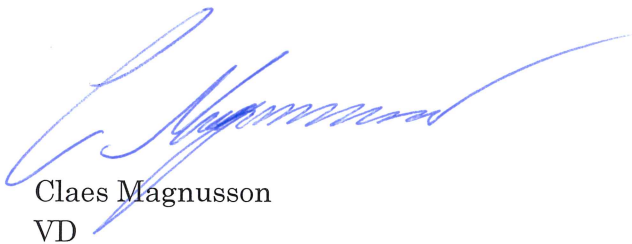
SISAB står inför den stora utmaningen att tillgodose ett stort framtida behov av elevplatser i ett snabbt växande Stockholm. SISAB ser i huvudsak positivt på remissförslaget, men anser att skolans behov av fysiska utrymmen kunde belysas ännu mera i remissen. För att SISAB ska kunna verka i en socialt hållbar riktning behöver skolan och förskolan tilldelas mark som ger långsiktiga förutsättningar för rymliga gårdar och utrymme för framtida expansion och anpassningar till ändrade barnkullar och behov. Detaljplanerna bör också ge möjlighet till viss flexibilitet utan risk för fördröjande planeringsprocesser.

En generös skolgård (här avses även förskolegård) med plats för lek och lärande, återhämtning och rörelse är av stort värde för barns utveckling och för deras psykiska och fysiska välmående. Detta är belagt i ett flertal studier och forskning. På lång sikt är det därför kostsamt för samhället om barns och ungas behov får stå tillbaka för andra prioriteringar. Skolgården kan också vara en stor tillgång för stadsbilden, samhället och enskilda individer utanför skoltid. En generös och välplanerad skolgård kan fungera som rekreation för barnfamiljer under kvällar, helger och skollov, ge staden "luftighet" och komplettera stadens parker, vilket i sin tur ger mindre slitage. Med minskat slitage på gårdar och parker minskar behovet av onaturliga material som asfalt, fallskyddsgummi och konstgräs. Generösa och välplanerade skolgårdar kan därmed ge ett mycket viktigt bidrag till stadsdelens attraktivitet och dess sociala, ekonomiska, miljömässiga och demokratiska hållbarhet.

Färdplanen belyser vikten av att målpunkter såsom skolor och mötesplatser för kultur, idrott och rekreation lokaliseras till platser som främjar möten mellan människor med olika bakgrund. SISAB vill här ytterligare betona att skolan måste vara en lika viktig byggsten i planeringsarbetet som infrastrukturen i övrigt och att SISAB:s expertkunskap behöver tas tillvara tidigt i planeringsprocesserna. Då kan vi få skolor som både innehåller alla de delar som krävs i en skola – idrott, elevhälsa osv - och även kan fungera som mötesplatser utanför skoltid. SISAB har många och goda erfarenheter av att samarbeta med intressenter med lokalkännedom vid utveckling av stadsdelar. Här kan nämnas SISAB:s nyligen genomförda arkitekttävling – "Rötterna i Rinkeby" där tydliga teman var hållbarhet, jämställdhet och trygghet. SISAB arbetar nu vidare utifrån de inkomna förslagen tillsammans med fältassistenter, rektor,

utbildningsförvaltning m fl, med målet att uppnå en skola där eleverna stannar kvar och får en god grundskoleutbildning utan behöva pendla ut från stadsdelen.

Avslutningsvis ser SISAB fram mot att färdplanen implementeras i stadens arbete genom budget, ILS och verksamhetsplaner och att de sociala frågorna har en hög prioritet i stadens framtida beslut, prioriteringar och arbetsmetoder. SISAB arbetar också med andra program som tangerar färdplanen, exempelvis *Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023* och *Trygga och säkra skolvägar*, och ser gärna en större samordning mellan dessa och andra liknande program och dess mål och aktiviteter för att underlätta genomförandet och undvika arbete i ”stuprör”.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Claes Magnusson', written over a light blue horizontal line.

Claes Magnusson
VD