

Handläggare: Ulrika Andersson Rosén

Tel: 08-508 280 78

E-post: [ulrika.rosen@stockholm.se](mailto:ulrika.rosen@stockholm.se)

## Färdplan för ett Stockholm för alla, KS 2018/911

### Svar på underremiss

#### Stockholm Business Regions förslag till beslut

Stockholm Business Region överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på underremiss Färdplan för ett Stockholm för alla (KS 2018/911).

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 4 december 2018.

  
Anna Gissler

Magnus Thulin

### Ärendet

Stockholms Stadshus AB har till Stockholm Business Region översänt en underremiss om Färdplan ett Stockholm för alla.

Syftet med Färdplan för ett Stockholm för alla är att fokusera resurser för att uppnå en socialt hållbar utveckling och stärka styrningen mot Vision 2040 – Ett Stockholm för alla. I färdplanen identifieras strategier för att mobilisera stadens nämnder och bolagsstyrelser kring åtgärder som stärker en socialt hållbar utveckling.

Svar på motionen ska vara Stockholms Stadshus AB tillhanda senast den 16 november 2018.



## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av Invest Stockholm.

## **Stockholm Business Regions analys och bedömning**

Stockholm Business Region har valt att fokusera de flesta av sina svar på kapitel 5 ”Arbete och företagande”.

Övergripande instämmer bolaget i slutsatsen under kapitlet ”genomförande av färdplanen” att samordning och samverkan mellan både stadens förvaltningar och bolag såväl som aktörer utanför staden samt samarbeten och partnerskap med bland annat näringslivet, kommer att vara avgörande för ett bra utfall av genomförandet av färdplanen.

Bolaget instämmer till fullo i att ett områdes befolkningstäthet och flöden, kollektivtrafik och transportmöjligheter samt närhet till andra arbetsplatser och övriga urbana verksamheter har stor betydelse för möjligheten att etablera nya företag. Utifrån detta blir stadsplaneringen en mycket viktig faktor för att fler företag ska startas och kunna utvecklas på ett hållbart sätt i stadens alla delar.

När det gäller egenföretagande vill bolaget poängtera att det naturligtvis är en viktig väg till att bli självförsörjande, dock är det inte en väg som passar för alla. Den företagsfrämjande verksamheten ska verka för att fler hållbara företag med möjlighet till lönsamhet utvecklas. Antalet nystartade företag är inte ett mål i sig om företagen inte har en möjlighet att bli bärkraftiga. Bolaget skulle gärna se ett ännu större fokus på att genom stadsutveckling och andra insatser bidra till att det befintliga lokala näringslivet ges möjlighet att växa och skapa fler arbetstillfällen.

När det gäller utveckling av det företagsfrämjande systemet ser bolaget positivt på insatsen, förutsatt att man använder sig av befintliga aktörer och inte skapar parallella system. En uppsökande verksamhet finns redan idag via Start-Up Stockholm och skulle med fördel kunna utvidgas för att nå fler som är intresserade av att starta företag i stadens ytterstadsområden.

Tillsammans med sju andra kommuner i Stockholms län driver Stockholms stad och Start-Up Stockholm ett ESF-projekt med syfte att koppla ihop SFI-utbildning med entreprenörskap i ett tidigare skede än idag.

Att man i färdplanen konstaterar att staden behöver arbeta med kompetensförsörjningsinsatser utifrån företagarnas perspektiv och behov ser bolaget som positivt. För att uppnå det anser bolaget att det arbete som Arbetsmarknadsförvaltningen driver idag bör fortsätta och utvecklas.

Bolaget anser det bra att frågan kring trygghet och säkerhets lyfts i färdplanen, men skulle dock önska fler konkreta förslag på hur staden kan bidra till att komma tillrätta med de trygghetsproblem som finns i många av stadens ytterstadsområden. Trygghet och säkerhet är en grundförutsättning för att människor ska våga och vilja starta och driva företag i stadens alla delar. Den positiva effekt i form av tillväxt och fler arbetstillfällen som ett ökat företagande bidrar till ett utanförskapsområde får inte hämmas till följd av otrygghet.

I färdplanen skrivs att ”i stadens utpekade verksamhetsområden behöver samverkansformer inom staden etableras för att säkerställa en positiv utveckling”. Bolaget vill i samband med detta förtydliga att en strategi och samordningsmodell för att värna och utveckla stadens utpekade renodlade verksamhetsområden har tagits fram under 2018 samt att det under hösten 2018 startar ett pilotprojekt i Årsta Partihallar för utveckling av verksamhetsområdet. Efter utvärdering är tanken att projektet fortsätter med utveckling av stadens samtliga kvarvarande utpekade renodlade verksamhetsområden.

Bolaget anser avslutningsvis att det är bra att förutsättningarna för småföretag att delta i stadens upphandlingar lyfts i färdplanen.

SLUT