

Bilaga 05

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trygghetsskapande åtgärder motionsspår Högdalen
Sökt belopp: 0,750 mnkr
Klicka här för att ange text.

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Enskede-Årsta-Vantör SDN	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Pierre Persson	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
08-50814585	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Pierre.persson@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan <i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i> <i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning kommer utföra arbetet i samarbete med idrottsförvaltningen utifrån den säkerhetsinventering som idrottsförvaltningen gjorde under 2018.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte) <i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning <i>Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram.</i> Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning har ett motionsspår i Högdalen. I samarbete med idrottsförvaltningen har en säkerhetsinventering av alla motionsspår i Stockholm genomförts och vi har fått en del anmärkningar på spåret i Högdalen som nämnden vill åtgärda för att öka tryggheten och därmed användandet av platsen. Enligt säkerhetsinventeringen behöver belysning, skyltning och slyröjning kompletteras, samt se över dränering och ytskikt för att spåret ska kunna användas optimalt. Motionsspåret ligger i ett område där det vid upprepade tillfällen under flera år har byggts upp olagliga boplatser. I dagsläget finns 4 kojor i anslutning till motionsspåret. De olagliga boplatserna gör att känslan av otrygghet i området är hög. De innebär även att platsen används på ett annat sätt än den är anlagd för vilket ökar behovet av underhåll på platsen.
1.2 Berörd målgrupp/område <i>Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.</i> Motionärer och gående i vårt motionsspår samt besökare till och från kulturhuset Cyklopen. Förvaltningen uppskattar att cirka 15 000 personer använder motionsspåret per år. Cyklopen har ett stort antal evenemang per år som lockar många besökare.
1.3 Beskrivning av insatsen <i>Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.</i> Komplettering av belysning på mörka partier samt utökning med effektbelysning på några platser samt tydligare skyltning av spåret är nödvändigt för att göra motionsspåret tillräckligt upplyst så att det uppfattas som tryggt. Förvaltningen behöver även röja sly på några platser samt se över dränering och ytskikt. De senaste åren har förvaltningen haft många olagliga boplatser i området och dessa skapar en känsla av otrygghet och därför kommer förvaltningen behöva bygga igen vissa partier med jordvallar som det planteras växter på. De åtgärder som föreslås är Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings åtaganden.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad trygghet på motionsslingan och på vägen till och från kulturhuset Cyklopen som ligger vid motionsslingan.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Kommunikation om vad förvaltningen gör samt varför kommer ske under upprustningstiden. Utvärdering sker under hösten 2019 då förvaltningen kommer fråga de som nyttjar spåret om åtgärderna har ökat tryggheten i spåret.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Avdelningen utveckling lokaler och stadsmiljö och dess stadsmiljöverksamhet under ledning av Pierre Persson och enhetens projektledare i samråd med Idrottsförvaltningen.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

Ansökan ska ligga i linje med i sammanhanget relevanta styrdokument och satsningar i staden. Beskriv kopplingar till exempelvis stadsdelsnämnds lokala utvecklingsprogram, samverkansöverenskommelser med polisen, hållbarhetskommisionens rapporter eller stadens trygghets- och säkerhetsprogram.

Högdalen är en utsatt stadsdel och är prioriterad i det lokala utvecklingsprogrammet när det gäller insatser för ökad trygghet. Säkerhetsinventeringen har genomförts av Idrottsförvaltningen och är en del i Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltnings arbete för att skapa trygghet i utsatta områden.

4. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Åtgärderna ska genomföras under våren 2019, med uppföljning under hösten 2019.

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Hela kostnaden söks från trygghetsmedel.

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Avskrivning: 10 år / 0,750 mnkr = 75 000 kr/år

Ränta: 0,8 % = 6 000 kr/år Totalt ökad driftskostnad för stadsdelen: = 81 000 kr/ år

7. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Situationen runt motionsspåret är speciell i och med att området lockar olagliga boplatser och uppföljningen får visa om åtgärderna har haft effekt.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Upprustning av två tunnlar en i Hagsätra och en på gränsen mellan Rågsved/Hagsätra - En lärdom från Unga demokratiutvecklares idé från 2017.
Sökt belopp: 0,4 mnkr

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Enskede-Årsta-Vantörs SDN	Pierre Persson
Epost:	Telefon:
Pierre.persson@stockholm.se	08-50814585

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för en problembeskrivning om varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram.

Hagsätra och Rågsved är en otrygg plats enligt de boende samt enligt stadens trygghetsmätning. Nämnden genomförde sommaren 2018 åtgärder som framkom efter ett demokratiarbete med ungdomar under sommaren 2017 för att öka trivselen och tryggheten i Hagsätra. Åtgärderna som föreslogs bestod bland annat i att sätta upp nya skyltar, måla om och belysa gångtunnlar. En av åtgärderna var att låta Hagsätraungdomar själva måla två tunnlar i samarbete med Kulturförvaltningen. Åtgärden med att låta ungdomarna delta i arbetet med att måla tunnlarna har slagit väl ut. Det har visat sig att när man är delaktig så är man mindre benägen att förstöra och klottra i de verk man själv eller kompisen har åstadkommit. Visst klotter har förekommit men då genom att införliva klottret i den befintliga målningen.

1.2 Berörd målgrupp/område

Namnet på den/de målgrupper/områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Målgruppen är de unga i Hagsätra samt medborgare och besökare. Platserna besöks av ett stort antal medborgare varje dag.

En tunnel ansluter direkt till Hagsätra centrum och används dagligdags av ett stort antal boende som ska åka med tunnelbanan eller besöka centrum. Den andra tunneln är förbindelse mellan Rågsved och Hagsätra från Hagdalen, stadsdelspark, ner mot Rågsveds skola. Det är den väg man tar när man rör sig gåendes mellan Hagsätra och Rågsved. Hagdalen är under utveckling och flera öppna möten och fokusgrupper har genomförts under 2018 för att boende ska få delta i att skapa en trygg plats för framförallt flickor och kvinnor. Tunneln har i dessa sammanhang onämnts ett flertal gånger som tråkig och otrygg, i stort behov av uppfräschning.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskriv även det.

Nämnden vill låta måla om två tunnlar i Hagsätra och Rågsved med lokala ungdomar som skapar och målar om tunnarna.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Det förväntade resultatet är att de platser i Hagsätra, gränsen mot Rågsved som berörs kommer uppfattas som tryggare och säkrare platser att röra sig på samt besöka.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Arbetet bedöms kunna slutföras under andra halvåret av 2019. Nämnden kommer även framöver ha en dialog med de som var inblandade i arbetet att ta fram förslagen. Dialogen som genomfördes 2017 kommer att användas som nuläget och efter åtgärderna kommer nämnden ha en ny dialog om vilka effekter åtgärderna har fått.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Stadsmiljöenheten i EÅV-SDF genom Pierre Persson samt i samverkan med Trafikkontoret, Stockholms konst , kulturförvaltningen.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

Ansökan ska ligga i linje med i sammanhanget relevanta styrdokument och satsningar i staden. Beskriv kopplingar till exempelvis stadsdelsnämnds lokala utvecklingsprogram, samverkansöverenskommelser med polisen, hållbarhetskommisionens rapporter eller stadens trygghets- och säkerhetsprogram.

Hagsätra är en prioriterad stadsdel i ett utsatt område och under 2017 hade vi ett demokrati projekt med ungdomar i området och utav detta kom dessa förslag fram.

4. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Start våren 2019 med planering och upphandling. Maj/juni 2019 start av arbetena.
Färdigställande hösten 2019

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Total kostnad för detta projekt är 400 000 tkr

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Kostnad för avskrivning: 10 år – 40000 kr/år

Kostnad för ränta: 3200 kr/år

Total ökad driftskostnad: 43200 kr/år

7. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Övriga upplysningar

Förvaltningen söker medel för att måla tunnlar trots att det kan uppfattas som en driftsåtgärd men förvaltningens tolkning är att det är en reinvestering i stadens komponent och bedömer därför att denna åtgärd borde rymmas inom denna ansökan.

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trygghetsskapande åtgärder Dalbotten
Sökt belopp: 1,5 mnkr
Klicka här för att ange text.

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Enskede-Årsta-Vantör SDN	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Pierre Persson	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
08-50814585	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Pierre.persson@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan <i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i> <i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Klicka här för att ange text.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte) <i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram.

Parkleken Dalbotten upplevs som otrygg av förvaltningens medborgare och besökare. De upplever att platsen är otrygg uppger att det dels beror på att personer med missbruksproblematik nyttjar parken för att dricka alkohol och dels för att delar av parken har begränsade siktlinjer och det är möjligt att gömma sig i och bakom förväxta buskage. Polisen har under de senaste två åren gjort ett flertal ingripanden med anledning av fylleri, bråk och skadegörelse i och runt Dalbottenparken.

Parken består av flera olika miljöer som riktar sig till olika målgrupper. Bland annat är en del av parken riktad till småbarn, en mindre bollplan lockar de något äldre barnen och en anlagd boulebana och ett utegym riktar sig mer till vuxna besökare. Den är ett fint exempel på park som lockar och möter behov hos flera målgrupper och en park som har många besökare. För att sprida ut besökarna över en större del av parken för att minska möjligheten att sittplatserna domineras av en målgrupp behövs nya bänkar och papperskorgar. Utökad belysning behövs för att göra parken mer upplyst och planteringar behöver utformas så att vuxna personer inte ska kunna gömma sig i eller bakom dem.

Parken omges av flerbostadshus och rymmer två olika förskolebyggnader.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Boende i Högdalen, ca 10 000 inv, samt de som nyttjar parkleken. Ett gångstråk från Högdalens centrum till Högdalens industriområde går genom parken. Uppskattningsvis görs ca 20 000 besök i parken årligen.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Uppsättning av ny effektbelysning och montering av nya bänkar samt blomlådor + utbyte av vissa planteringar som har blivit förväxta och svårgenomsynliga. Förvaltningen ska plantera lägre växter som t.ex. perenner eller blommande lägre växter som man inte kan gömma sig bakom.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad trygghet i området runt parkleken och för de som passerar längs gångstråket .

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Kommunikation om vad förvaltningen gör samt varför kommer ske kontinuerligt. Utvärderingen sker under våren 2020 då förvaltningen kommer fråga de boende i området om platsen upplevs som tryggare.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Avdelningen utveckling lokaler och stadsmiljö och dess stadsmiljöverksamhet under ledning av Pierre Persson och enhetens projektledare i samråd med Trafikkontoret och ansvarig Landskapsarkitekt.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

Ansökan ska ligga i linje med i sammanhanget relevanta styrdokument och satsningar i staden. Beskriv kopplingar till exempelvis stadsdelsnämnds lokala utvecklingsprogram, samverkansöverenskommelser med polisen, hållbarhetskommisionens rapporter eller stadens trygghets- och säkerhetsprogram.

Högdalen är en av de prioriterade stadsdelarna i förvaltningen avseende behov av trygghetsskapande åtgärder. Stadsdelsnämnden har hemställt till kommunfullmäktige om att inrätta alkoholförtäringförbud i parken som steg ett, samt ansökt hos polisen om att området i parken ska vara förordnandeområde för ordningsvakter enligt §3 lagen om ordningsvakter. De åtgärder som förvaltningen nu ansöker om medel för är etapp två i det trygghetsskapande arbetet.

4. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Åtgärderna är planerade att genomföras under sommar och höst 2019.

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Hela kostnaden från trygghetsmedel. Totalt 1,5 mnkr.

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Avskrivning: 15 år / 1,5 mnkr = 100 000 kr/år

Ränta: 0,8 % = 12 000 kr/år Totalt ökad driftskostnad för stadsdelen: = 112 000 kr/år

7. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Om dessa åtgärder genomförs samtidigt är förvaltningens bedömning att tryggheten ska öka i parken.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trygghetsskapande åtgärder i Årsta partihandelsområde
Sökt belopp: 1 mnkr
Klicka här för att ange text.

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Enskede-Årsta-Vantörs sdf	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Pierre Persson	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
08-50814585	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Pierre.persson@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan <i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i> <i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	

Ansökan

8. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?

Inom Enskede-Årsta-Vantör sdf finns det 3 stora företagsområden. Alla 3 områdena finns omnämnda i översiktsplanen och kommer att bli kvar som renodlade verksamhetsområden. Det finns ett underskott av arbetsplatser i söderort och mot bakgrund av det kommer dessa områden att utvecklas. Stadsbyggnadskontoret och Stockholm business region har startat ett pilotprojekt för att utveckla Årsta partihandelsområde. Ett av fokusområdena inom projektet kommer att vara trygghet. Enskede-Årsta-Vantör sdf deltar i projektet.

Inom ramen för projektet har intervjuer med företagare i området gjorts där synpunkter på tryggheten har framförts. Tryggheten i området har även varit fokus på ett flertal tidigare möten med företagarrådet, bland annat har olaga dumpning varit ett problem under längre tid i området. Företagare har även kontaktat stadsdelsförvaltningen utifrån att de upplever svårigheter att rekrytera personal med anledning av att området upplevs som otryggt.

Vidare har stadsdelsförvaltningen hållit en trygghetsvandring i november 2018 inom ramen för pilotprojektet för att inventera behov av trygghetshöjande åtgärder i området. Under trygghetsvandringen noterades totalt ca 50 synpunkter som behöver åtgärdas. Ansvariga för åtgärderna är fördelade på ett flertal aktörer. Inom staden är det trafikkontoret, stadsdelsförvaltningen och exploateringskontoret. Generella synpunkter avseende hela partihandelsområdet som framkom är att mycket av ytorna i området upplevs som skräpiga, ostädade, mycket skräp ligger mer eller mindre dumpat i området. Bilar och lastbilar ställs på gator med stoppförbud och fordon parkeras i stor utsträckning i området utan att ta hänsyn till gällande lagar och regler. Det är lätt att gömma sig bakom tomgoods och parkerade skåpbilar, vilket skapar otrygghet. Det finns många gatlyktor som är ur funktion och belysningen rent allmänt behöver en översyn. Mycket av den utarrenderade marken sköts på ett sådant sätt att det bidrar till otrygghet genom uppställning av containrar, skräp och utbyggnader som hindrar trafiken. En tydligare ansvarsfördelning behövs och sanktioner när ansvaret inte sköts.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Merparten av företagen i Årsta partihandelsområde har viktiga funktioner och försörjer stockholmarna med varuleveranser. Den dominerande branschen i Årsta partihandelsområde är handel. 65% av alla anställda i området arbetar inom handel, främst partihandel med livsmedel, drycker och tobak. Totalt har området 645 anställda. Transport och magasinering är den bransch som har ökat mest i antal anställda mellan åren 2010-2018.

Årsta partihandelsområde är ett område som har växt mer eller mindre organiskt och det beskrivs i vissa delar som laglöst land på grund av att tillsyn av att lagar och regler följs inte har gjorts i tillräcklig utsträckning.

De flesta som arbetar i området tar sig till och från området med kollektivtrafik, antingen med buss eller till Årstabergs pendeltågsstation och Årstafältets tvärbanestation och därefter promenad till området. Att gå genom partihandelsområdet är också den kortaste vägen till Årstabergs pendeltågsstation för de som bor och arbetar i Östberga. Att området upplevs som tryggt är viktigt för alla, men extra viktigt för de personer som inte har något alternativ till kollektivtrafik.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Trygghet är ett stort utvecklingsområde i Årsta partihandelsområde som framgår av det som presenterats ovan. Det handlar både inom området och vägar till/från området. Problemet är dock att det inte finns någon ordentligt anlagd gångväg från Årstaberg utan det har skapats en spontan gångstig på partihandelsområdessidan som ansluter till gångbron över södra länken. Det är oerhört viktigt att skapa bättre och tryggare gångvägar till och från området. Vid gångbron över södra länken ansluter cykelbanan som slutar i en trottoar vid trafikerad väg, vilket behöver hanteras för att minska risken för att cyklister kör ut i bilvägen.

De konkreta åtgärder som stadsdelen vill genomföra som framkom efter behovsinventeringen i trygghetsvandringen är nedan. Nummer inom parentes hänvisar till protokoll från trygghetsvandringen. :

- Röja och öppna upp parkvägen från tunneln förbi Martin Olsson mot Årstafältets tvärbanestation, (punkt 16), 150 000 kr
- Röja buskagen i parkbatterna ovanför södra länkens tunnelmynning, (punkt 17), 150 000 kr
- Klottersanera på stadsdelens områden, (punkt 17), 30 000 kr
- Rensa i slätten mellan OK-macken och gång- och cykelbanan, (punkt 13), 150 000 kr
- Renovera rabatt och rensa i rabatter mot Åbyvägen, (punkt 7 och 8), 40 000 kr
- Bred gångstig utmed husvägg mot Årstafältets tvärbanestation. Asfaltera och sätta upp belysning av stigen, som är bred som en gång- och cykelbanan och används av många, (punkt 19), 450 000 kr

- Tydliggöra cykelbanans avslutning mot trafikerad väg vid övergång över södra länken. (punkt 26), 30 000 kr

Pilotprojektets arbete i partihandelsområdet i övrigt är att:

- utarbeta en strategi för att värna och utveckla stadens renodlade verksamhetsområden.
- utarbeta en samordningsmodell för stadens verksamheter gällande gemensamt bemötande av företagen i stadens verksamhetsområden.
- strategi och samordningsmodell är tydligt förankrade i stadens alla verksamheter.
- Framtagande av arbetsstruktur för löpande förvaltning av stadens verksamhetsområden.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Utvärdering av stadsdelsförvaltningens insatser sker under november-december 2019. Utvärdering sker genom en ny trygghetsvandring. Stadsdelsförvaltningens insatser ingår i det större pilotprojektet där trygghet är ett av fokusområdena och som projektleds av stadsbyggnadskontoret och Stockholm business region. Inom ramen för detta kommer även andra trygghetsskapande åtgärder att vidtas av andra aktörer, inom kommunen, men även privata och andra myndigheter såsom exempelvis polisen.

9. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Avdelningen utveckling, lokaler och stadsmiljö med enheten lokaler och stadsmiljö beställer och genomför arbete.

10. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Arbetet beställs under våren 2019 och genomförs under sommaren och hösten 2019.

11. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt 1,0 milj kr.

Preliminär uppskattning per post:

- Röja och öppna upp parkvägen från tunneln förbi Martin Olsson mot Årstafältets tvärbanestation, punkt 16. 150 000 kr
- Röja buskagen i parkratterna ovanför södra länkens tunnelmynning, punkt 17. 150 000 kr
- Klottersanera på stadsdelens områden, punkt punkt 17. 30 000 kr
- Rensa i slätten mellan ok-macken och GC-banan, punkt 13. 150 000 kr
- Renovera rabatt och rensa i rabatter mot Åbyvägen, punkt 7 och 8. 40 000 kr
- Bred gångstig utmed husvägg mot Årstafältets tvärbanestation. Asfaltera och sätta upp belysning av stigen, som är bred som en GC-bana och används av de flesta, punkt 19. 450 000 kr
- Tydliggöra cykelbanans avslutning mot trafikerad väg vid övergång över södra länken. 30 000 kr

12. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Avskrivning: 10 år / 1 mnkr = 100 000 kr/år

Ränta: 0,8 % = 8 000 kr/år Totalt ökad driftskostnad för stadsdelen: = 108 000 kr/ år

13. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Åtgärderna är direkt kopplade till det uppdrag Stadsbyggnadskontoret och Stockholm Business Region har i 2019 års budget att utveckla Årsta partihandelsområde och dra lärdom från det pilotprojekt som nu påbörjats.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.