

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Eneborg
Trafikplanerare

TJÄNSTESKRIVELSE

2018-12-18

1 (3)

Diarienummer

KSM-2018-2087

Hållbarhetsutskottet

Uppdrag för Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut till miljö- och stadsbyggnadsutskottet

Stadsbyggnadsförvaltningen ges i uppdrag att ta fram handlingsplanen Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun.



Sara Kopparberg
Stadsbyggnadschef



Carolina Findling Rue
Chef
Översiktsplaneringsenheten



Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag (av Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet §96 den 1 september 2017) att ta fram en Trafikstrategi för Tyresö kommun. Trafikstrategin, Tyresö styr mot hållbara transporter är framtagen och den godkändes av Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet den 18 september för att sedan antas i kommunfullmäktige.

Trafikstrategin pekar ut riktningen för trafikplaneringen i Tyresö, den ska ses som ett planeringsunderlag för alla som är inblandade i utvecklingen av transporter i Tyresö. Trafikstrategin beskriver fem trafikmål som baseras på redan framtagna mål på nationell nivå som regional nivå. För att nå målen behöver kommunen gemensamt arbeta aktivt med smart trafikplanering i alla olika nivåer, från regionalt perspektiv till kantstensnivå. Vilka åtgärder som ska genomföras behöver konkretiseras i trafikplaner och/eller program, vilket blir nästa steg att ta fram. Förvaltningen har redan fått i uppdrag att arbeta fram en parkering- och mobilitetsplan och en cykelplan. Förvaltningen förslår med denna tjänsteskrivelse att den tredje trafikplanen som tas fram är en kommunövergripande trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun med tillhörande åtgärdslista.

Trafik- och framkomlighetsplan för Tyresö kommun

Trafik- och framkomlighetsplanen ska utmynna i åtgärder som hanterar den ökade belastningen på trafikinfrastrukturen som kommer med en växande befolkning samt för att nå trafikstrategins föreslagna trafikmål. Vi arbetar utifrån horisontåret 2035, men vi blickar även fram mot 2050.

Hållbart resande behöver öka, och en stor växling behöver ske från bil till kollektivtrafik, samtidigt som biltrafiken självklart ska ha en plats på våra gator. Vi arbetar utifrån hierarkin att gående-cyklister prioriteras högst och sedan kollektivtrafik, nyttotrafik och biltrafik. Genom att utveckla ett robust och framkomligt trafiksystem för kollektivtrafik i Tyresö kan även resultera i bättre framkomlighet för de bilar som behöver finns i trafiksystemet. Vi behöver tänka om och tänka nytt, trafik- och framkomlighetsplanen kommer att behandla vilka möjligheter som finns gällande spårbunden trafik för att möta den ökning av kollektivtrafik som vi ser fram till år 2035 men även till år 2050.



Åtgärder som ska arbetas fram kommer att följa fyrstegsprincipen; Tänk om – Optimera – Bygg om – Bygg nytt. Med andra ord allt ifrån mobility management åtgärder till förslag på att bygga ny infrastruktur.

Tas inte en trafik- och framkomlighetsplan fram och vi inte arbetar aktivt med dessa transportförändringar kommer vi inte att nå våra trafikmål. Det finns en stor risk att vi bygger bort framkomlighet för hållbara transporter. Våra gator kommer bli överfulla och vårt resande kommer inte fungera, varken inom Tyresö eller till/från Stockholmsregionen. En annan viktig aspekt är att vårt klimat kommer att påverkas negativt om vi inte arbetar för en ökning av hållbara transporter och arbetar för att genomföra de åtgärder som denna trafikplan ska innehålla.

Arbetet med trafik- och framkomlighetsplanen planeras starta första kvartalet 2019 och pågå under tre år. Denna trafikplan planeras att antas i Kommunstyrelsen i början av 2022. Arbetet rymms år 2019 inom översiktsplaneringsenhetens driftsbudget.

