

**Handläggare**  
Britt Mattsson  
Tel. 08-508 09 330

**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
2019-02-14

## Bullerskydd i Råambshovsparken

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Ärendet skickas till trafiknämnden och exploateringsnämnden för kännedom.

Maria Mathiasson Laxvik  
stadsdelsdirektör

Therese Rosén  
avdelningschef

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag om bullerskydd i Råambshovsparken har inkommit till Kungsholmens stadsdelsnämnd.

Förvaltningen delar förslagsställarens uppfattning om att det är angeläget att värna och skapa platser för lugn och ro vilket också är en del av nämndens verksamhetsmål om attraktiva parker.

Mot bakgrund av att ansvaret för vägtrafikens störningar i staden ligger hos trafikkontoret, föreslår förvaltningen att nämnden skickar ärendet till trafiknämnden för kännedom.

Därutöver föreslås nämnden ge förvaltningen i uppdrag att verka för att bullerskydd genomförs som grönkompensation när grön mark tas i anspråk för exploatering på Kungsholmen. Förvaltningen föreslår därför att nämnden skickar ärendet även till exploateringsnämnden.

## **Bakgrund**

Ett medborgarförslag om bullerskydd i Rålambshovsparken inkom till Kungsholmens stadsdelsnämnd i oktober 2018. Nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 november att överlämna ärendet till förvaltningen för beredning.

## **Ärendet**

Förslagsställaren vill att staden ska göra en utredning om att sätta upp bullerskydd mot Rålambshovsparken längs med nedfartsrampen från Västerbron, och längs Drottningholmsvägen från Lindhagensplan och vidare bort mot Tranebergsbron. Enligt förslagsställaren skulle en lugnare miljö i parken bidra till att höja rekreativvärde och förädla vistelsen i Rålambshovsparken. Vidare framhålls att behovet av lugna platser är stort, inte minst mot bakgrund av det växande antalet bostäder på Kungsholmen, i bland annat Stadshagen.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom parkmiljöavdelningen norra innerstaden. Ärendet har behandlats av stadsdelsnämndens pensionärsråd den 11 februari, råd för funktionshinderfrågor och förvaltningsgruppen den 7 februari. Synpunkter framgår av protokollen.

## **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Flera av Kungsholmens stora parker ligger i anslutning till hårt trafikerade vägar. Fredhällsparken och Konradsbergsparken angränsar till Drottningholmsvägen, och Rålambshovsparken gränsar mot Rålambshovsleden och påfarten mot Västerbron. Detta är gator som alstrar bullernivåer som ligger över de nationella riktlinjerna.

Ett mål i stadens miljöprogram är att trafikbullret ska minska. I nämndens parkplan som anger strategier för utveckling av Kungsholmens parker och gröna gaturum står bland annat att det är viktigt att verka för att mer grönska och bullerdämpande skydd anläggs längs utsatta platser.

Förvaltningen delar förslagsställarens uppfattning om att det är angeläget att värna och skapa platser för lugn och ro vilket också är en del av nämndens verksamhetsmål om attraktiva parker. Detta blir särskilt angeläget när staden växer och blir mer tätbebyggd. I samband med att Stadshagen bebyggs med nya bostäder, minskar de gröna ytorna på Kungsholmen samtidigt som invånarna blir fler.

### Jämställdhetsanalys

Jämställdhetsperspektivet beaktas och ingår i förvaltningens bedömning. För att skapa förutsättningar för ett jämställt nyttjande av Kungsholmens parker är det viktigt att ta hänsyn till både kvinnors, mäns, flickors och pojkars behov. Bullerskydd i utsatta parkområden skapar platser för lugn och ro, vilket enligt förvaltningen gynnar och höjer vistelsevärdena för både kvinnor, män, flickor och pojkar.

### Ansvarsfördelning

Ansvar för det offentliga rummet i staden är uppdelat på flera nämnder. Trafikkontoret ansvarar för vägtrafikens miljöstörningar och därmed också det buller som uppstår till följd av trafiken. Tillsammans med stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen inventerar de problem och föreslår åtgärder. Trafikverket ansvarar dock för de större trafiklederna som Essingeleden, E4, E18 och E20 samt delar av Nynäsvägen, Nockebybron och Tranebergsbron. Trafikverket ansvarar också för Drottningholmsvägen, mellan Essingeleden och Ulvsundaplan. Övriga ansvariga för trafikbuller är Swedavia (flygtrafik), Trafikverket (väg- och spårtrafik) och SL (bussar och tunnelbana).

Mot bakgrund av ansvaret för vägtrafikens störningar i staden ligger hos trafikkontoret, föreslår förvaltningen att nämnden skickar ärendet till trafknämnden för kännedom.

Därutöver föreslås nämnden ge förvaltningen i uppdrag att verka för att bullerskydd genomförs som grönkompensation när grön mark tas i anspråk för exploatering på Kungsholmen. Förvaltningen föreslår därför att nämnden skickar ärendet även till exploateringsnämnden.

### **Bilaga**

Medborgarförslaget.