

Klimatinvesteringsmedel – Inköp av elcyklar

Slutrapport

Namn på projekt:
Inköp av elcyklar

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Kungsholmens stadsdelsförvaltning	Eva Cedergren
Epost:	Telefon:
Eva.cedergren@stockholm.se	08-50808789

Datum för inlämnade av slutrapport
2019-01-21

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	3
2 Styrdokument	3
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	4
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Kungsholmens stadsdelsförvaltning hade under 2016 ett behov av att utöka antalet elcyklar till hemtjänstens personal då det är ett populärt transportmedel att snabbt och enkelt ta sig hem till brukarna. Elcyklar är att föredra då de sliter mindre på knän samt gör det lättare för de anställda att välja cykel istället för bil, även vid lite längre turer.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Stadsdelsförvaltningen ansökte om sammanlagda medel för 200 tkr för inköp av elcyklar till hemtjänsten.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Miljövänligare transporter
- Minska klimatpåverkan
- Motivera personalen till att välja miljövänligare färdmedel

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Anställda inom förvaltningens hemtjänst

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Lokalintendent samt verksamhetscontroller inom ekonomiavdelningen

1.3.4 Avgränsning

-

2 Styrdokument

- KF budget 2016
- Stockholms stads miljöprogram 2016-2019

- Miljöanpassade transporter
- Biltrafiken ska minska
 - Stockholm ska ha frisk luft

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: -
EFTER: Minskar utsläppen med 328 kg CO2 ekvivalenter per cykel och år. Sammantaget innebär det ett minskat utsläpp med 4,9 ton CO2 ekvivalenter per år.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER:

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE:
EFTER:

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Måluppfyllelsen var att minska påverkan på klimatet och få personalen att välja mer miljövänligare transporter.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2015	
2016	Inköp av 15 elcyklar till hemtjänsten
2017	
2018	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	200 000kr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	200 000 kr
Åtgärdens totala investering, utfall	200 000 kr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Mindre driftskostnader på elcyklar än bil.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se