

Handläggare
Jonas Loberg
08-508 263 04

Till
Trafiknämnden
2019-02-14

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader 2019. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader år 2019 upp till 50 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader i enlighet med vad som följer av detta tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2020-2022.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Sammanfattning

I april 2014 antog kommunfullmäktige inriktningsbeslut för trafikkontorets reinvesteringsprogram avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för perioden 2014-2018. I samband med genomförandebeslut för år 2016 godkände trafiknämnden att genomförandetiden förlängs till år 2022. Kontoret återkommer i enlighet med beslutet med ett genomförandebeslut för år 2019. Förslaget följer till stora delar det inriktningsbeslut som antogs i april 2014.

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 04
Växel 08-508 272 00
jonas.loberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

I inriktningsbeslutet för programmet för mindre konstbyggnadsåtgärder redovisades en bedömd utgift för perioden om 284,1 mnkr. De föreslagna reinvesteringarna under 2019 om 40 mnkr är inrymda inom nämndens investeringsplan. Om utrymme finns i budget kommer volymen för mindre konstbyggnadsreinvesteringar att kunna utökas till maximalt 50 mnkr.

Bakgrund

I december 2013 antog dåvarande trafik- och renhållningsnämnden ett inriktningsbeslut, dnr 313-1944/2013, avseende reinvesteringprogram för broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för perioden 2014-2018 och ett genomförandebeslut för år 2014. Inriktningsbeslutet antogs i kommunfullmäktige i april 2014. Kontoret har därefter återkommit med förslag till genomförandebeslut för år 2015, 2016, 2017 och 2018 vilka samtliga har antagits i februari respektive år. I beslutet 2016 reviderades även reinvesteringprogrammets period till 2014-2022.

Kontorets reinvesteringar i konstbyggnader, vilket innefattar broar, kajer, tunnlar, gatudäck, stödmurar, fribärande trappor installationer i anläggningar med mera, kan delas in i större respektive mindre åtgärder. Behovet av mindre reinvesteringar, där projekt uppgående till en utgift om 15 mnkr ingår, uppskattade kontoret i inriktningsbeslutet till i genomsnitt 60 mnkr per år i 2013 års prisnivå. Bedömningen är gjord utifrån ett mål att underhållsskulden inte ska öka under reinvesteringperioden.

Under 2018 har mindre konstbyggnadsåtgärder utförts till en utgift om cirka 35,7 mnkr. Ett ökat utrymme i kontorets investeringsbudget har möjliggjort fler åtgärder inom reinvesteringprogrammet än tidigare planerat.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Prioriteringsgrunder för mindre reinvesteringar i konstbyggnader

För att bevara anläggningarnas skick och funktion sker en fortlöpande tillsyn och kontroll. Informationen samlas i ett förvaltningssystem som successivt kompletteras för att utgöra faktaunderlag för kontorets underhållsplanering.

Det finns en lång rad metoder som kan användas för att skapa underlag för tillståndsbedömning. Från enkla okulära besiktningar till avancerade mätmetoder med sofistikerad metodik. Metoderna delas vanligen in i förstörande provningsmetoder och icke-förstörande provningsmetoder. En skada registreras i databasen med angiven konstruktionsdel, material, skadetyyp, huvudorsak och orsak till skadeprocess.

För konstbyggnader använder trafikkontoret förvaltnings-systemet Bridge and Tunnel Management, BaTMan. Det finns en kunskapsdatabas i systemet som innehåller bland annat priser på olika åtgärder, tillståndsutveckling för en viss skada och mätmetoder. BaTMan används av Trafikverket, Sveriges Kommuner och Landsting, Storstockholms lokaltrafik, Stockholms stad och Göteborgs hamn. Systemet förvaltas och utvecklas av Trafikverket.

Objekten prioriteras utifrån den aktuella skadebilden och möjlighet av förebyggande åtgärder för ett minskat framtida investeringsbehov. Möjligheten för att sedan utföra dessa projekt klarläggs med tanke på omvärldssituation i staden, t ex vilka andra projekt som påverkar trafikflöden mm kring det aktuella objektet. Sedan planeras projektens genomförande utefter prioriteringsordning och möjligheten till genomförande.

Genomförande under 2019

Planer för åtgärder 2019 är under utarbetande och prioritering av objekt utförs. Ett antal projekt som påbörjats under 2018 kommer att avslutas under 2019. Denna utgift är inrymd i reinvesteringsutrymmet för 2019.

De åtgärder som kontoret planerar att genomföra inom det föreslagna utrymmet är bland annat:

- Färdigställande av ej avslutade reinvesteringsprojekt från 2018
- Omisolering av broar i söderort
- Byte av brofogar
- Renovering av brovalv på Katarinavägen öster om kv. Tranbodarna
- Renovering av bullerskärm utmed Älvsjövägen
- Rulltrappor, säkerhetsförbättrande åtgärder
- Hissar, säkerhetsförbättrande åtgärder

De mindre åtgärder som ärendet omfattar är reinvesteringsåtgärder som i huvudsak är i storleksordningen 1-6 mnkr per objekt. Objekt mellan 6-15 mnkr värderas från fall till fall om de anses vara inkluderade i mindre åtgärder enligt detta program eller separata större åtgärder. Åtgärderna kan beröra såväl stadens konstruktioner som dess installationer. I kostnaderna ingår utgifter för oförutsett samt egen tid och byggledning.

Analys och konsekvenser

Alla konstruktioner och installationer har en förutsägbar livslängd. För konstruktioner är denna mellan 60-120 år och för installationer 5-15 år. Livslängden kan bli kortare eller längre beroende på vilken underhållsstrategi som väljs. Både löpande underhåll (akuta underhållsåtgärder eller drifanmärkningar) och planerat underhåll (åtgärder för att säkerställa den önskade tekniska livslängden) är nödvändigt för vidmakthållandet av en fungerande infrastruktur. I den av staden antagna reinvesteringsstrategin med mycket begränsade medel för planerat underhåll på driftbudgeten är reinvesteringarna en förutsättning för att upprätthålla byggnadsverkens, konstruktionernas och installationernas funktion över tid. Därmed är det viktigt att genomförandebeslut tas för föreslagna åtgärder 2019.

Jämställdhetsanalys

I samband med arbetena kommer även översyn att göras ur ett trygghetsperspektiv för varje enskilt projekt. En del av de planerade åtgärderna kan anses vara positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, t.ex. förbättrat ytskikt på broar och i tunnlar och förbättrad standard på hissar och rulltrappor. Dessa åtgärder kan öka upplevelsen av trygghet, vilket är positivt för alla, men särskilt ur ett jämställdhetsperspektiv eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet.

Ekonomi

Volymen för reinvesteringar som genomförs respektive år styrs av utrymmet i den årliga investeringsbudgeten. Trafiknämnden har för 2019 inrymt åtgärder till en sammanlagd utgift om 40 mnkr. Om utrymme finns i budget kommer volymen för mindre konstbyggnadsreinvesteringar att kunna utökas till maximalt 50 mnkr.

2017, samt prognos för 2018 och den preliminärt föreslagna fördelningen för åren 2019-2022.

Tabell 1- Fördelning av reinvesteringar i program

Period	Summa [mnkr]
Utfört 2014-2017	161,1
Utfört 2018 (prognos i nov 2018)	35,7
Planerat 2019	40,0
Planerat 2020-2022	123,2
Reinvesteringsram enligt beslut	360,0

För stora reinvesteringarprojekt gällande broar, tunnlar och övriga konstbyggnader avser kontoret att återkomma med separata beslut om genomförande för varje enskilt projekt.

Den föreslagna reinvesteringarnivån för åren 2019-2022 följer reinvesteringarbeslutets inriktning även om finansiering i nuläget inte i sin helhet har kunnat inrymmas inom nämndens budgetram. Kontoret avser att återkomma med genomförandebeslut för respektive år.

Åtgärderna som ingår i genomförandebeslutet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,3 mnkr från och med år 2020. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 30 år och intern ränta om 0,8 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner förslag till genomförande av mindre reinvesteringaråtgärder i konstbyggnader år 2019 upp till 50 mnkr. Därtill att kontoret ges i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader i enlighet med vad som följer av detta tjänsteutlåtande. Ytterligare föreslås att kontoret uppdras att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringarprogram inom verksamhetsområdet för åren 2020-2022.

Slut