

Handläggare
Maria Roslund
08-508 26 264**Till**
Trafiknämnden
2019-02-14

Digitalt verksamhetsstöd för gatuinformation. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra upphandling av nytt digitalt verksamhetsstöd för gatuinformation till en kostnad av 11 mnkr.
2. Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart

Fredrik Alfredsson
Tf FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

För att kunna upprätthålla väghållaransvaret och utnyttja den moderna tekniken som finns tillgänglig, behövs en ny digital miljö med gatuinformation och ett nytt systemstöd för att hålla informationen uppdaterad. Den nya tekniken för gatuinformation är en del av förutsättningarna för att utveckla en smart stad med en effektiv förvaltning genom att informationen digitaliseras och blir tillgänglig.

Informationen är idag lagrad i en IT-miljö som är uppbyggd på gammal teknik vilket gör att informationen inte är uppdaterad och är svårtolkad. Arbetet med att ta fram eller söka efter information vid medborgarfrågor, ansvarsfrågor eller drift- och underhållsupphandlingar förenklas avsevärt genom att skapa en ny digital gatuinformationsmängd. Eftersom informationen hålls

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 264
Växel 08-508 27 200
maria.roslund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

uppdaterad och kvalitetssäkrad innebär det att trafikkontoret får kontroll på ansvarsfördelning, anläggningens status och kan skapa bättre förfrågningsunderlag samt att det skapar förutsättningar för långsiktig drift- och underhållsplanering.

Kontoret avser upphandla nytt IT-system för gatuinformation som tjänst. Tänkt kontraktstid i upphandlingen är 9 år.

Bakgrund

I egenskap av väghållare för det kommunala vägnätet, som bland annat innefattar 148 mil gator (3 900 gator) och 211 mil gång- och cykelbanor, behöver trafikkontoret en samlad informationsmängd om anläggningarna kontoret ansvarar för. Det handlar både om fysiska, juridiska och administrativa egenskaper, som till exempel beläggningsmaterial, vilka geografiska områden kontoret underhåller eller med vilken prioriteringsordning en gata snöröjs.

För att försöka hålla kontroll på dessa egenskaper har kontoret använt ett system, Sokigo-Gata som i sin tur har sitt ursprung i Galant och Pling¹. Eftersom dessa system skapades på 90-talet har det hänt mycket avseende uppbyggnad, användarvänlighet och teknik, en utveckling det befintliga systemet inte följt med i. Gatuinformationen som skapats i det gamla systemet går inte att rätta eftersom informationen sparats på ett sätt som gör den väldigt svårtolkad. Det är således inte lämpligt att föra in i en ny databas. Avtalet med Sokigo-Gata har sagts upp från och med årsskiftet 2018/2019.

För att minska sårbarheten avseende kunskapen om stadens anläggningar krävs en digitalisering för att säkerställa förvaltningsuppdraget. I dag är kunskapen starkt kopplad till områdesansvariga personer inom olika ansvarsområden t ex vinterväghållning, gatuunderhåll, gatuhållning.

När Stockholm växer blir anläggningarna större och mer komplexa och det krävs ett systematiskt arbetssätt som kan säkras över tid. Att skapa en digitalanläggning säkerställer en långsiktig förvaltning som inte blir lika personberoende som idag. Det underlättar även i arbetet med stadens tillväxt samt erfarenhetsåterföring i samband med nyrekrytering.

¹ Galant och Pling är system som infördes på Gatu- och fastighetskontoret, informationen i systemen fördes sedan vidare och är den information som dagens system Gata bygger på.

Trafiknämnden har tidigare fattat beslut i följande tre ärenden kopplade till detta projekt, ”Gatudata. Inriktningsbeslut för projektet, genomförandebeslut för delprojekt 1 samt ramavtal för projektledning”, Dnr T2015-00255.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på kontoret.

Analys och konsekvenser

Kontoret har identifierat följande nyttor kopplade till att införa ett nytt verksamhetsstöd för gatuinformation:

- Upprätthålla väghållaransvar enligt lagen med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning
- Minska personberoendet
- Enkelt ta fram korrekta upphandlingsunderlag som kan återanvändas
- Åskådliggöra huvudmannaskap och driftansvar
- Kunna beskriva anläggningarnas underhållsbehov
- Kunna ta fram statistik som efterfrågas
- Möjlighet att digitalt verifiera beställt arbete
- Ta emot relationshandlingar från nybyggnads- och ombyggnadsprojekt
- Visualisera när en yta tas över från exploateringskontoret och möjliga garantitider
- Att ha sökbar historik
- Kvalitetssäkrad och uppdaterad gatuinformation som öppna data
- Visa avskrivningar i karta kopplat till visst objekt och på så sätt kunna följa upp investeringarna bättre

Trafikkontoret upplever att allt större anspråk ställs på det offentliga rummet och vad som ska rymmas där. Den växande staden leder till ökad konkurrens om gaturummet och dess anläggningar. Detta ställer ökade krav på ett väl fungerande verksamhetsstöd för gatuinformation, något som dagens system inte lever upp till. I och med ny teknik ställs större krav från stockholmarna att trafikkontorets alla uppdrag genomförs och följs upp på ett hållbart och transparent sätt.

Trafikkontoret behöver vara medvetet om hur konsekvenser av klimatförändringarna påverkar staden, till exempel hur skyfall tas om hand med hänsyn till mer hårdgjorda ytor i en växande stad.

Gatuinformation om till exempel belagda ytor och olika anläggningar för att ta hand om dagvatten är därför viktiga att skapa och hålla uppdaterad.

Vid samordning och avgränsning av till exempel drift och underhåll av parkytor och exploateringsytor, behövs information som kan delas och analyseras tillsammans så att informationsutbyte kan ske mellan ansvarsområden. För att det ska lyckas krävs ett gemensamt språk baserat på standard. Projektet kommer att vara en pilot på trafikkontoret för en sådan standard, CoClass. Blir det lyckat kommer det att vara av stort intresse för andra kommuner i Sverige.

När gatuinformationen är digital finns möjligheter för öppna och delade data. Då kan andra aktörer ta vara på informationen och på så sätt skapa nya nyttor. Med ny teknik som inte tar hänsyn till förvaltningsgränser eller väghållarskap måste informationen vara sömlös och odelad.

Eftersom de nyttor som identifierats är centrala för trafikkontoret är det en stor risk att inte gå vidare och skapa ett välfungerande digitalt verksamhetsstöd för gatuinformation.

Upphandling

Kontoret avser upphandla nytt IT-system för gatuinformation som tjänst. Tänktt kontraktstid i upphandlingen är 9 år.

Upphandlingen genomförs i enlighet med stadens riktlinjer och Lagen om offentlig upphandling (LOU), med annonsering och öppet förfarande.

Ekonomi

Budget för projektet ska rymmas inom driftbudget och är för 2019 satt till 3 000 000 SEK. Total budget för projektet är 11 000 000 SEK och är planerad att gå över tre år. Av dessa uppskattas programvarulicensen uppgå till 400 000 SEK som rymms inom investeringsbudgeten, se figur 1.

Aktivitet	
Programvarulicens	400 000
Systemanpassning	2 600 000
LV-koppling	700 000
Massladdning	1 000 000
Integration övriga system	1 600 000
Datakatalog, informationsklassning	300 000
Inventering, förbättring datakvalitet	2 000 000
Interna kostnader, projektledare	2 400 000
Summa:	11 000 000

Figur 1. Projektbudget

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av detta systemstöd och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Slut