

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Pilot för trygghetsfrämjande utredning av belysningsanläggning
Sökt belopp:
900 000kr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Karl-Johan Stamy	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
08 508 26161	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
kalle.stamyr@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Klicka här för att ange text.	

Ansökan

Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

Syftet med denna pilot är dels att trygghetsinventera ett helt område/stadsdel, dels att klassificera gator och torg i pilotens område och avslutningsvis utvärdera om det går att ta fram en modell för att bedriva kostnadseffektiva trygghetsinverteringar på ett strukturerat sätt med hög kvalitet av hela vår anläggning. Målet är därför dels att genomföra åtgärder som ger en ökad känsla av trygghet med vår belysning samt att leverera en modell för att effektivt invertera och höja trygghetskänslan i fler områden. Trygghetsutredningen skall kunna användas som underlag vid reinvesteringar och trygghetsåtgärder i framtiden.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetskapande sammanhang?

Hässelby-Vällingby är ett stadsdelsområde där den upplevda otryggheten är hög. Invånare känner sig relativt trygga på dagen men otrygga under kvälls- och nattid och det är framförallt stadsdelarna Hässelbygård Grimsta och Smedshagen. Därför har just detta område valts ut för piloten. För att få fram ett bra arbetsmaterial och lägga belysningsinvesteringarna på rätt ställe tror vi att en inventering är nödvändig.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Piloten omfattar anläggningen i Hässelby, men modellen ska vara till ett stöd för samtliga stadsdelar, både vid reinvestering och vid nyetableringar.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Vi granskar vår belysningsanläggning i syfte att säkra/öka känslan av trygghet för att kunna identifiera om det behövs kompletteras med fler belysningsstolpar eller behövs en annan typ av belysning. Skymmer träd och buskar belysningen? Vi vill också prova att klassificera gatorna för att kunna standardisera dem för säkra rätt belysning för rätt förutsättning vid projekteringar och nybyggnation vid andra tillfällen.

Extern konsult inventerar utvalt områdes gator och parkvägar och dokumenterar trygghetssynpunkter gällande belysning.

Extern konsult klassificerar och dokumenterar gatorna i området i LV (Lokalvägdatabas) med syfte ge input till val av rätt belysning för att alltid säkra mest lämpad belysning för upplevd trygghet.

Intern projekt grupp bearbetar resultatet tillsammans med extern konsult för att ta fram modell.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Underlag till var och vilka trygghetsinsatser som skulle bidra till ökad känsla av trygghet för boende i området.

Modell för att standardiserat kunna göra samma typ av trygghetsinverteringar i fler områden där behov finns.

Klassificering av samtliga gator och parkvägar i utvalt område för piloten för att standardisera valen av rätt trygghetsskapande belysning för reinvesteringar eller exploatering i området valt för piloten.

Modell för en standardiserad klassificering av gator och parkvägar för att ge stöttning till rätt trygghetsskapande belysning för reinvesteringar eller exploatering i området valt för piloten.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Säkerställa att inventering är genomförd.

Säkerställa att klassificering av gator och parkvägar är genomförd och dokumenterad i LV. (Lokalvägdatabas)

Säkerställa att underlag för modell är framtagen.

1. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Extern konsult för inventering och dokumentation av behov, klassificering av gator parkvägar samt uppdatering i LV (Lokalvägdatabas), samt ta fram förslag till modell att dokumentation vid inventering.

Projektgrupp internt med en belysningsingenjör per innerstan, västerort och söderort.
Projektledare

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Maj till november 2019

--

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Projektet medför ökade kapitalkostnader med 45 tkr från och med 2020.

5. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.