

Prio	Projekt	Åtgärd	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	Totalt behov	Beskrivning
1	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar			5.0	10.0	20.0	15.0				50.0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och betongmonoliterna måste repareras där åtkomlighet medges för att säkestillä en förlängd teknisk livslängd om 15-20 år.
2	Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator				30.0	30.0	15.0					75.0	Budget för att successivt bygga bort identifierade olycksdrabbade platser på huvudgatunätet, prioritering stora komplexa korsningar.
3	Ny gestaltning södra Götgatan				50.0	50.0	50.0					150.0	Stockholms läns landsting har behov av att renovera tätskiktet på tunnelbanetunneln som löper längs gatan. Detta innebär stor påverkan om projekten ska genomföras gemensamt med SLL. Stora delar av gatan behöver då grävas upp. SLL och kontoret utreder möjligheterna att göra detta samordnat. Under 2016 togs en successiv kalkyl fram som gav en indikation om att stadens andel av kostnaden kan bli ca 150 mnkr. Systemhandling klar kv 1 2018, och samtidigt möjligt att samverkansavtal med SLL och inriktningsbeslut kan bli klart under kv 1 2019. En byggstart kan ske under 2020 och pågå under tre byggsäsonger, 2021, 2022 och 2023. Därav bör den första schablonkostnaden om 50 mnkr ske under 2021.
4	Spånga Kyrkväg, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering		10.0	75.0	65.0						150.0	Bron som är byggd 1936 måste åtgärdas på lämpligt sätt när hela Spånga centrum ska förtätas med bostäder.
5	Tunnel vid Frescati	Planskild korsning			10.0							10.0	Utreddningsbeslut i TrN 24/11-2011. Vid Frescati finns en bomreglerad plankorsning mellan Roslagsbanan och Ålkistevägen. Det är en av de mest olycksdrabbade korsningarna längs banans sträckning. En planskild korsning skulle öka säkerheten och öka kapaciteten på Roslagsbanan. SLL utreder f.n. hur en planskild korsning skulle kunna utföras. Kontoret har inrymt tiden för deltagande i utredningen, men inga kostnader därutöver. Total kostnad för åtgärden har SLL bedömt till 100 mnkr. Eventuella kostnader för staden behöver regleras i avtal med SLL. Förhandling med berörda fastighetsägare som är negativa till lösningen krävs väför tidplanen är osäker.
6	Fagersjövägen	Ny bro samt markarbeten			5.0	30.0						35.0	Trafikverket vill bygga bort samtliga plankorsningar över dubbla järnvägsspår. När bygget av citybanan har avslutats kommer tågtrafiken längs med hela Nynäsbanan att öka, då kapacitetstaket tidigare har varit över getingmidjan i city. Trafikverket har för avsikt att införa totalstopp för all trafik som korsar spåret, men även övriga fordon som passerar genom korsningen på Magelungsvägen (länsväg 271). Detta skulle innebära kraftigt försämrad framkomlighet då det i praktiken innebär att korsningen får allrött under den tid då planpassagen korsas av tåg. Denna ändring av signalregleringen kommer att införas om inte annan lösning hittas. Bedömningen är att effekten av den begränsade framkomligheten vid spåren kommer att öka framöver då det planeras för förtätning med nya bostäder och idrottsverksamheter i området, vilket bör tas med i prioritering av åtgärder. Samarbetet kommer att regleras genom intentionsavtal. Trafikverket och staden måste komma överens om samfinansiering. Bron beräknas kosta cirka 50 mnkr, övriga markarbeten 17 mnkr - totalt 67 mnkr. Kontorets förslag innehåller även förbättringar för gående och cyklister. Bron kommer att förbättra profilen då den har gott stöd i terrängen. Trafikverket har tagit fram förslag på intentionsavtal. Utredning av stadens omfattning av medfinansiering pågår. I listan är antaget att staden betalar ca 35% av totala utgiften.

Prio	Projekt	Åtgärd	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	Totalt behov	Beskrivning
7	Cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, del 2 cykelbro					X	X	X				115.0	Kontoret har i uppdrag att ta fram förslag till utformning av ny cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken, med syfte att förbättra framkomlighet och säkerhet för såväl gående som cyklister. En första studie visar att det är möjligt att skapa denna bro utmed Centralbron, med anslutning till Tegelbacken i norr och den nya cykelbro som ingår i Slussenprojektet i söder. Projektet ingår i Sverigeförhandlingen med en medfinansiering med 25 procent. Ett förslag till utformning kommer att redovisas i nämnden.
8	GC-bro över Roslagsvägen	Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano		4.0	10.0	15.0						29.0	I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till cirka 50 mnkr. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 mnkr. Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.
9	Klaratunneln, renovering konstruktion	Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt		15.0	35.0	200.0	200.0	150.0				600.0	Klaratunneln är en viktig del i att knyta ihop transporter från stadens norra och sydliga delar för att få bort biltrafik från gatunätet i innerstaden och skapa tillgänglighet för gångare och cyklister i gatunätet ovanför tunnelsträckningen. Trafikkontorets erfarenheter visar att betongkonstruktioner som står i hård utsatt trafikmiljö som Klaratunneln, och är äldre än 40 år, kan ha stora brister även om enstaka stickprover kan visa på förhållandevis positivt resultat. Betong från den period då konstruktionen byggdes har en begränsad frostbeständighet som inte kan jämföras med en modern betong. Ett angrepp av salt och fukt är därför synnerligen olyckligt för konstruktionernas livslängd. Behovet av reparationer omfattar all tätskiktsbetong och installationer från tunnelmynning till tunnelmynning. Vägbanor behöver renoveras samt väggar och tak behöver bytas ut. Projektet omfattar även VA-system, sprinklersystem, elinstallationer.
10	Östermalms torg, upprustning			12.5	12.5							25.0	Återställning av Östermalms torg planeras när fastighetsnämndens provisoriska saluhall har avvecklats. Kostnaden för en provisorisk återställning har inrymts inom ram. Projektet avser utveckling och upprustning av torget i samband med att SLL bygger om tunnelbanans biljetthall.
11	Liljeholmsbron	Målning		20.0	20.0							40.0	Behov föreligger att förnya brons skyddsmålning, 39 000 m2
12	Västerbron, renovering konstruktion	Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana.							500.0	400.0		900.0	Renovering av brokonstruktion. Omfattning av åtgärd bestäms efter genomförda utredningar av brons kondition. Åtgärder som kan innefattas är ny broplatta, balksystem, ny farbana m fl åtgärder.
13	Vasabron, renovering							25.0	25.0	300.0		350.0	Sprött stål, som inte är möjligt att förstärka, måste ersättas. Utredningsbeslut (inkl cykelärenden). Utvärdering skall ske 2018 om renovering eller helt utbyte. Fram till utbytet 2026 behöver tätare kontroller och satsning på förebyggande underhåll göras för att kunna säkerställa bron, och för att ha bron under kontroll fram till utbytet. Utredning av vilket trafikbehov som finns i tvärsnittet norr om gamla stan behöver göras, och projektet bör samordnas med övriga broar i den passagen.

Prio	Projekt	Åtgärd	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-32	Totalt behov	Beskrivning
14	Tunnelbaneutbyggnaden, följdinvesteringar		X	X	X	X	X					0.0	Enligt avtalet om utbyggnad av tunnelbanan, samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling, har staden ett antal åtaganden. För trafikkontoret innebär det att ansvara för och själv bekosta anslutning av gång- och cykelvägar. Vid de nya stationerna kan det även innebära att omgestaltning av ett större område krävs p.g.a. det intrång stationerna gör på platsen.
15	Förbifarten, följdinvesteringar			X	X	X	X					0.0	<i>Bro över Akallälänken</i> Staden kommer att ställa vissa krav på hur denna bro ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska stå för vissa av dessa kostnader. Bron måste vara färdig till 2021 enligt gällande tidplan, och byggstart blir tidigast 2019. <i>Vinsta</i> I Vinsta byggs två ramper ner till förbifarten vid Johannelunds T-bana samt vid Skattegårdsvägen. Stora delar av Bergslagsvägen samt intill liggande gc-nät påverkas av detta och byggs därför om i nya lägen och med nya lösningar. Staden kommer att ställa vissa krav på hur gc-vägarna ska utformas vilket kan medföra att Trafikverket anser att staden ska ta delar av dessa kostnader. Enligt gällande tidplan är byggstart tidigast mitten av 2018 och det ska var klart senast 2021. När dessa eventuella kostnader kan komma under perioden är för tidigt att ange.
			0.0	61.5	252.5	400.0	285.0	190.0	525.0	700.0	0.0	2,529.0	