

**Handläggare**  
Stefan Troeng  
Telefon: 08 50828938

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2019-02-12 p. 27

## **Ny tunnelbana, Akalla - Barkarby - Kontrollprogram**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Stockholms läns landsting att

1. under byggtiden följa Kontrollprogram miljöfarlig verksamhet, Tunnelbana från Akalla till Barkarby daterat 2018-09-25.
2. Hålla kontrollprogrammet aktuellt och justera i samråd med berörda tillsynsmyndigheter allteftersom verksamheten fortskrider.

Monika Gerdhem  
Tf. Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Aktuellt kontrollprogram avser förlängningen av tunnelbanans blå linje från Akalla till Barkarby station. Utbyggnaden kommer att bli cirka 3,7 km lång och går i en sträckning från befintlig station i Akalla till Barkarby station, via en ny station vid Barkarbystaden.

Stockholms läns landsting har genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) tagit fram ett kontrollprogram *miljöfarlig verksamhet, Tunnelbana från Akalla till Barkarby* daterat 2018-09-25 som visar hur FUT avser kontrollera att ställda miljökrav under byggfasen efterlevs.

Förvaltningen bedömer att kontrollprogrammet är ändamålsenligt och tillvaratar erfarenheter från liknande byggprojekt. Förvalt-

ningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Trafikverket att följa kontrollprogrammet.



*Bild 1: Översiktsskarta som visar projektets sträckning. Sträckan som berör Stockholm är från station Akalla och en bit mot station Barkarbystaden. Bild från FUT:s broschyr "Allt du behöver veta om Stockholms nya tunnelbana"*

## Bakgrund

Stockholmsregionen växer kraftigt vilket medför ökade krav på utbyggnad av både infrastruktur och bostäder. Idag är Stockholms tunnelbanenät hårt belastat, framförallt i de centrala delarna av staden och under högtrafiken nyttjas tunnelbanans maximala spårkapacitet. Inom ramen för den så kallade 2013 års Stockholms-förhandling har Staten, Stockholms läns landsting, Stockholms Stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun nått en överenskommelse som innefattar en utbyggnad av tunnelbanan genom tio nya stationer och över 19 km ny tunnelbana samt 78 000 nya bostäder i anslutning till de nya stationerna.

Stockholms läns landsting har genom förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) tagit fram ett kontrollprogram *miljöfarlig verksamhet, Tunnelbana från Akalla till Barkarby* daterat 2018-09-25 som visar hur FUT avser kontrollera att ställda miljökrav under byggsfasen efterlevs.

I projektets arbete ingår tunneldrivning, anläggande av nya stationer med uppgångar, teknikinstallationer, schakt mm. Större delen av arbetet kommer att ske i Järfälla kommun. I Stockholm innebär projektet tunneldrivning under stadsdelen Akalla samt anslutning till befintlig tunnelbanestation Akalla.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden är tillsynsmyndighet över den miljöfarliga verksamhet som är kopplad till projektet inom Stockholms stad. Inom övriga stora infrastrukturprojekt inom staden har verksamhetsutövaren tagit fram kontrollprogram som Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm har förelagt verksamhetsutövaren att följa. Det har skett för till exempel projekt Citybanan, Norra Länken, nya Slussen, Mälarbanan och Förbifart Stockholm.

För projektet ny tunnelbana Akalla - Barkarby har FUT upprättat ett kontrollprogram för miljö i byggskedet som förvaltningen bedömer som ändamålsenligt. Miljöförvaltningen har haft löpande kontakt med FUT och lämnat synpunkter vid utformandet av kontrollprogrammet för att göra det ändamålsenligt och användbart. Kontrollprogrammet är ett levande dokument och kan vid förändrade förutsättningar behöva justeras i samråd med tillsynsmyndigheten.

Miljöförvaltningen avser bedriva löpande tillsyn över projektet. Inom ramen för tillsynen kommer aktuella frågor diskuteras, kontroller genomföras och åtgärder följas upp. Frekvensen av tillsynen kan komma att förändras efter behov.

## **Kontrollprogrammets innehåll**

Kontrollprogrammet är en beskrivning av miljöaspekternas hantering under projektet och syftar till att kontrollera att ställda miljökrav följs och att visa för tillsynsmyndigheten hur detta sker.

De betydande miljöaspekter som FUT har identifierat i projektet är:

- Byggbuller
- Vibrationer
- Utsläpp till vatten
- Utsläpp till luft
- Hantering av kemiska produkter
- Avfallshantering

- Masshantering och förorenade massor
- Recipientkontroll
- Kommunikation med tredje man

### **Förvaltningens synpunkter**

Verksamheten har varit lyhörd för förvaltningens synpunkter. Förvaltningen har inga kvarstående synpunkter och föreslår miljö- och hälsoskyddsnämnden att förelägga Stockholms läns landsting att följa det upprättade kontrollprogrammet.

Slut

### Bilagor

1. Kontrollprogram ” *miljöfarlig verksamhet, Tunnelbana från Akalla till Barkarby*” daterat 2018-09-25