

Kf § 4

Ks2017/0383

514

Svar på motion om parkeringshus i Ljungby

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

Sammanfattning av ärendet

I en motion daterad 27 november 2017 föreslår Anne Karlsson (S) att Ljungby kommun ska utreda möjligheten att bygga ett parkeringshus i Ljungby centrum och att kostnader för detta och eventuell lokalisering av ett parkeringshus ska presenteras. I motionen föreslås också att kommunens politiker och tjänstemän ska ha en eventuell utredning om parkeringshus i åtanke för kommande planering av parkeringsplatser och övrig centrumutveckling.

Tekniska förvaltningen skriver den 15 november 2018 att behovet av parkeringsplatser i Ljungby centrum inte har utretts i någon större omfattning. De fastslår dock att det finns gott om parkeringsplatser i den centrala delen av tätorten och att samtliga parkeringsplatser är gratis inom ramen för reglerna för parkeringsskiva.

Ett parkeringshus erbjuder en annan komfort och bör därmed också fördes med någon form av avgiftssystem, skriver tekniska förvaltningen. Ett avgiftssystem kan också bidra till finansiering av byggnationen. Frågan är hur stor betalningsvilja det finns bland Ljungbyboma för att få ställa bilen i en något bekvämare lösning när det redan finns många parkeringsplatser som är gratis, skriver tekniska förvaltningen?

Tekniska förvaltningen föreslår att ett eventuellt parkeringshus placeras på fastigheten Månen 1 på Bergagatan där det finns 1903 m² detaljplanelagt område för parkeringsändamål. Tomten ägs av det kommunala bolaget Ljungbybostäder AB och eftersom ytan redan i dag är tänkt för parkeringsplatser är det möjligt att bygga ett parkeringshus på denna fastighet.

Kostnaderna för ett parkeringshus beror på storleken på huset och om det ska byggas ovan eller under mark (eller bådadelar). Kostnader för parkeringshus ovan mark uppskattas normalt sett till cirka 200 tkr per parkeringsplats. För parkeringsgarage under mark är priset beroende av markförutsättningarna, men kostnaden uppskattas till ungefär 300 tkr per p-plats.

Tekniska förvaltningen skriver att sammanfattningsvis är det rent praktiskt möjligt att bygga ett parkeringshus och en yta är redan detaljplanelagd för parkeringsändamål. Det kan vara klokt att ha parkeringsplatser samlade i ett parkeringshus jämfört med att använda flera centrumytor till detta ändamål,

Kommunfullmäktige

särskilt med tanke på kommunens vision om att växa och på att förtätningar kan behövas i centrala Ljungby framöver.

Tekniska nämnden behandlade ärendet den 26 november 2018 och beslutade att föreslå att kommunfullmäktige anser motionen besvarad i och med tekniska förvaltningens skrivelse, daterad 15 november 2018.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller motionen.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens yttrande § 117/2018

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2018-11-15

Kommunstyrelsens förslag till beslut 2019-01-15.

Skickas till

Tekniska nämnden