

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 26 686**Till**
Trafiknämnden
2019-02-14

Cykelparkering 2019-2020. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelparkeringsåtgärder till en investeringsutgift om 27,8 mnkr.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Ärendet avser genomförandebeslut för utbyggnad av cykelparkering under perioden 2019-2020. Cykelplanen ligger till grund för de föreslagna åtgärderna och ärendet är i linje med intentionerna i planen. Fortsatt utbyggnad av cykelparkering föreslås göras såväl med traditionella cykelparkeringspollare på gångtytor som med Stockholmshagen i bilparkeringsplatser. Tvåvåningsställ planeras vid befintliga infartsparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter. Kontoret föreslår en utbyggnadstakt om 2000 platser per år under åren 2019-2020. Kontoret bedömer utgiften för detta till ca 28 mnkr.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 686
Växel 08-508 27 200
per-ake.tjarnberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Under 2017 och 2018 har sammanlagt 6 000 säkra cykelparkeringar uppförts. De har anlagts på gångbanor i möbleringszon såväl som på utbyggda ”öron” vid övergångsställen. Flera tvåvåningsställ med väderskydd har också anlagts i anslutning till kollektivtrafiken.

Bra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel. I takt med att antalet cyklister blir fler ökar antalet cyklar som behöver parkeras. Parkeringarna behöver också vara säkra genom att det går att låsa fast ramen. Under högsäsong är det ofta svårt att hitta lediga platser i cykelställen. Fler platser behövs i innerstaden, särskilt i City, men även vid lokala centra i ytterstaden och vid kollektivtrafikknutpunkter. När ordnade parkeringar saknas parkeras cyklar på andra platser, där de ibland står i vägen för gående och cyklister och även kan utgöra en fara för personer med synnedsättning. Cyklar utanför cykelställ försvårar också renhållning och underhåll.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret

Trafikkontorets förslag

Efterfrågan på ordnade cykelparkeringsplatser med möjlighet att låsa fast cykelns ram är stor. Målet i cykelplanen är att tillföra minst 500 cykelparkeringsplatser på gatumark varje år. Under 2017-2018 anlades ca 6 000 nya cykelparkeringsplatser på gatumark vilket är en mycket ambitiös utbyggnadstakt.

I stadens budget för 2019 finns ett utpekat uppdrag att anlägga 2000 cykelparkeringsplatser. Kontoret tolkar uppdraget som att det ska anläggas 2000 cykelparkeringsplatser per år. Kontoret föreslår därför en fortsatt hög utbyggnadstakt, snabbare än som föreslås i cykelplanen, d.v.s. 2000 parkeringsplatser på gatumark per år under 2019–2020, totalt 4000 parkeringsplatser. Parkeringsplatserna byggs i första hand ut där behovet av parkering bedöms störst. Önskemål från medborgare värderas högt och utreds. Önskemålen har hittills i de flesta fall tillgodosetts.

Parkering uppförs i möbleringszoner, på gångytor eller på bilparkeringsplatser. Även väderskyddade platser (under broar och trafikplatser) är av intresse. Typ av ställ och utformning av parkeringen bestäms efter vad som passar bäst på den valda platsen. Det kan vara av den traditionella modellen med pollare eller på p-platser för bilar med ”Stockholmshagen”. Utbyggda ”öron” intill korsningar och gångpassager är ett sätt att anlägga pollare där det inte finns plats i möbleringszonen. Det har testats i liten skala med goda resultat och kommer att utökas. I stadens möbleringsprogram ingår olika typer av cykelparkering. I första hand är det dessa modeller som används.

För att lättare kunna inrymma fler cykelparkeringar kan gångbanor breddas med hjälp av utbyggda ”öron” vid korsningar. Det bidrar till att gående får kortare sträcka på övergångsställen vid passage över körbanan. Metoden har testats och fungerar bra. Det är dock förenat med något högre kostnad per cykelplats då kantstenar måste flyttas.



Bild 1. utbyggt öra på Nytorgsgatan

Tillgängliga ytor för nya cykelparkeringar är allt svårare att hitta och att inrymma p-platser för cykel på gångytor och i möbleringszon är inte alltid möjligt då ytorna oftast redan är upptagna. Kontoret avser att under 2019 genomföra en behovsanalys för cykelparkering i syfte att identifiera och föreslå platser för cykelparkering.

Cykelparkering vid kollektivtrafikknutpunkter

Utbyggnad med väderskyddade tvåvåningsställ fortsätter vid kollektivtrafikens mest belastade cykelparkeringar

Analys och konsekvenser

Kontoret bedömer att förbättrade möjligheter till att parkera cykeln bidrar till att öka viljan att välja cykel som transportmedel.

Utbyggnaden medför också att cykelparkering blir mer ordnad och

att uppställningen styrs till de platser som anses mest lämpliga avseende gående, leveranser och driftfordon.

Utbyggnad av cykelparkeringsplatser med ”Stockholmshagen” innebär att bilparkeringsplatser tas i anspråk. Hagarna uppskattas mycket av cyklister, men innebär att utbudet av bilparkeringsplatser minskar. Det innebär en onytta för bilister, och dessutom ett intäktsbortfall för staden. En hage som tar upp en bilparkeringsplats ”kostar” i minskad parkeringsintäkt ca 100 000 kr per år i zonen med taxa 2, i zonen med taxa 3 och boendeparkering uppgår inkomstbortfallet till ca 25 000 kr per år. Under beslutsperioden planeras för upp till 7 hagar per år. Intäktsbortfallet kan alltså, efter periodens slut, uppgå till maximalt 1,4 mnkr. Kontoret kommer dock att sträva efter att i första hand lokalisera hagarna till zonen med taxa 3, eftersom många parkeringsplatser i zon 2 är viktiga för bland annat korttidsparkering. Det totala intäktsbortfallet beräknas därför bli lägre.

Nyttjandegraden för hagarna är hög, medianvärdet var 50 procent i en utvärdering som gjordes under våren 2016. De hagar som har låg nyttjandegrad kan flyttas till annan plats.

Risk

Projektet bedöms ha låg risk totalt sett men tillgänglig yta i t ex möbleringszoner börjar bli begränsad vilket medför att det blir allt svårare att hitta bra placering av nya anläggningar. Att anlägga cykelparkering på utbyggda öron ökar kvaliteten avsevärt men medför också en ökad anläggningskostnad.

Tidplan

Ärendet avser cykelparkeringsåtgärder under åren 2019-2020. Under perioden kommer nytt ramavtal för entreprenör att handlas upp. Nuvarande ramavtal löper ut 2020. Upphandling för nytt ramavtal ska ske under senare delen av 2020 och gälla med start 2021.

Ekonomi

Den sammanlagda utgiften för de cykelparkeringsåtgärder som ingår i beslutet uppgår till ca 28 mnkr. En ungefärlig fördelning mellan olika typer av parkering bedöms enligt nedan, men kan komma att justeras.

	2019	2020	total
Tvåvåningsställ med väderskydd	0 kr	1 600 000 kr	1 600 000 kr
Pollare	8 875 000 kr	8 625 000 kr	17 500 000 kr
Stockholmshage	500 000 kr	500 000 kr	1 000 000 kr
pollare på öra	500 000 kr	1 000 000 kr	1 500 000 kr
Projektering	500 000 kr	500 000 kr	1 000 000 kr
Utredningskostnader	1 000 000 kr	1 000 000 kr	2 000 000 kr
Byggledning	600 000 kr	600 000 kr	1 200 000 kr
Byggherrekostnader	1 000 000 kr	1 000 000 kr	2 000 000 kr
summa	12 975 000 kr	14 825 000 kr	27 800 000 kr

Tabell1. planerad utgift per år

Kalkylen är baserad på snittpriser från tidigare genomförda projekt:

- Tvåvåningsställ med väderskydd: ca 8 tkr per cykelplats
- Pollare av olika modeller ca 5-10 tkr per cykelplats
- Stockholmshagen, ca 7 tkr per cykelplats
- Pollare som byggs på utbyggt öra ca 10 tkr per cykelplats
- Stockholmshagen avser anläggning av upp till 15 hagar (150 cykelplatser) och beräknas medföra ökade driftkostnader om cirka 1 000 kr per år och hage.

Därtill kommer ett intäktsbortfall om ca 100 000 kr per år och hage som placeras i område med parkeringstaxa 2 respektive ca 25 000 kr per år i taxa 3.

Kapitalkostnader

Investeringarna kommer att aktiveras successivt från och med år 2019 och kapitalkostnaderna kommer därefter att öka årligen. Kostnaden, som beräknas till cirka 1,4 mnkr 2020 ökar därefter till cirka 3,0 mnkr år 2021, och minskar sedan med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden är preliminärt beräknad med en avskrivningstid på 10 år och en intern ränta om 0,80 procent.

Jämställdhetsanalys

Jämställdhet i transportsystemet innebär bland annat att båda könen ska ha samma möjligheter att utnyttja de anläggningar som Trafikkontoret utför. De planerade cykelparkeringsplatserna utformas med hög kvalitet, användbarhet och en funktionalitet som innebär att alla har samma möjligheter att använda cykelparkeringsplatserna. De anläggs vid målpunkter som nyttjas av både män och kvinnor.

Slut