

Handläggare
Hans-Olov Blom
08-508 28 733
Theodor Bratt
08-508 26370

Till
Trafiknämnden
2019-02-14

Levande Stockholm 2019

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm 2019 i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

Fredrik Alfredsson
Tf Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Under 2019 föreslår kontoret att arbeta med att ytterligare vidareutveckla de platser som 2018 varit föremål för insatser. Dessa aktiviteter genomförs och utvecklas i samarbete med näringslivet, stadsdelsnämnderna och kulturnämnden.

Under året läggs ett fokus på att stärka utvärderingen samt att lägga insatser på att utveckla arbetssätt och metoder inom projektet. Detta med syfte att effektivisera och tydliggöra arbetet såväl internt som externt samt för att kunna bedriva ett mer proaktivt arbetssätt åren 2020-2022.

Bakgrund

Projektet och sedermera konceptet Levande Stockholm har på fyra år gått från att omfatta två sommargångator på Södermalm till att omfatta drygt tjugo platser fördelat över i princip hela staden.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 733
Växel 08-508 27 200
Fax 08-508 262 64
hans-olov.blom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sommar 2015

I kommunfullmäktiges budget för 2015 lyftes att fler gator i staden kan stängas av tillfälligt för biltrafik under sommarmånaderna och göras om till gågator och mötesplatser med aktiviteter och stadsliv. Det ledde till att trafikkontoret under sommaren genomförde ett försök med två sommargågator: Swedenborgsgatan och Skånegatan.

Sommar 2016

I kommunfullmäktiges budget för 2016 fick trafikinämnden i uppdrag att initiera konceptet Levande Stockholm med syfte att levandegöra stadens offentliga rum, skapa trivsamma vistelsemiljöer och ett attraktivt stadsliv. Ett samarbete inleddes mellan trafikkontoret, stadsdelsförvaltningar och näringsliv. Sommargågatorna utökades till att omfatta Swedenborgsgatan, Skånegatan/Nytorget och Rörstrandsgatan. Konceptet utvecklades med pop up-park på Humlegårdsgatan i samarbete med fastighetsägare och mobil pop up-park på Pipersgatan.

Sommar 2017

Konceptet utökades både i innerstaden och ytterstaden.

Sommargågator under året var Swedenborgsgatan, Skånegatan/Nytorget, Rörstrandsgatan, Hornsbergs Strand och Drottninggatan

Sommartorg under året var Gustav Adolfs torg, Östberga torg och Ormängstorget/Hässelby torg

Pop up-parker under året var Humlegårdsgatan, Valhallavägen, Fatbursparken, Norrtullsgatan och Tenstagången

Mobila pop up-parker under året fanns på Hornsbergs Strand, Norrtullsgatan, Skånegatan, Torsnäsgatan i Kista och Skärholmen

Vintern 2017 – 2018

Till följd av ett uttryckligt uppdrag i kommunfullmäktiges budget utvecklades ett vinterkoncept för att göra Stockholm till en mer attraktiv vinterstad. Under vintersäsongen 2017/18 genomfördes följande insatser:

- Järnvägsparken, ljusinstallation i samverkan med Stockholmsjul.
- Sergelgatan, i samverkan med företagarföreningen, belysning och möblering.
- Fatbursparken, i samverkan med exploateringskontoret och Södermalms stadsdelsförvaltning, vinteraktiviteter i form av isbana, snöhög och slängkälke.

Sommar 2018

Konceptet utökades både i innerstaden och ytterstaden till dryga 20-talet platser. Bland annat genomfördes ett par insatser som grundar sig på inkomna medborgarförslag.

Sommargångator 2018

- Rörstrandsgatan mellan Birkagatan och Vikingagatan samt mellan Drejargatan och Norrbackagatan
- Bergsgatan mellan Scheelegatan och Bergsgatan 19
- Skånegatan mellan Renstiernas gata och Östgötagatan
- Norra Agnegatan mellan Fleminggatan och Hjärnegatan
- Norrtullsgatan mellan Karlbergsvägen och Surbrunnsgatan
- (gångstråk mellan Observatoriegatan och Vidargatan)
- Swedenborgsgatan mellan St Paulsgatan och Fatbursgatan
- Nybrogatan mellan Linnégatan och Kommendörsgatan
- Hornsbergs Strand mellan Eyvind Johnsons gata och Lindhagensgatan samt mellan Lindhagensgatan och Elersvägen
- Gamla Brogatan samarbete med City i Samverkan

Sommartorg 2018

Gustav Adolfs Torg, Hässelby torg, Husby torg, Östberga, vid Backens parklek, Rågsvedstorget, Bredholmstorget i Skärholmen, Lagaplan i Bagarmossen, Svandammsvägen och Årsta Torg

Pop up-parker 2018

Humlegårdsgatan, Valhallavägen, Fatbursparken och Tenstagången

Mobila pop up-parker 2018

Trafikkontoret har 6 stycken mobila pop up-parker att placera ut på lämpliga platser

Samarbete med Kulturförvaltningen 2018

Till följd av ett uttryckligt uppdrag i kommunfullmäktiges budget utfördes följande kulturinslag inom Levande Stockholm under 2018

Evenemangsavdelningen

- En performanceakt, Corpus – Les moutons
- En allsångsdockteater, Tjingeling och God dag med ABC
- En duo med barocka folkvisor, Anna och Olof Ander
- En trumslagare med beatmaskin, Ikiz

Stockholm konst

- En skulptur, Upp – Beth Laurin, Placerad på Bergsgatan
- En ljudbänk, c/o KMH, placerad på Gustavs Adolfs Torg

- Ett mobilt galleri, ambulerande i Midsommarkransen

Vintern 2018-2019

Genom vinterstrategin har konceptet utvecklats till att även pågå under vinterhalvåret. Trafiknämnden ska utvärdera konceptet och ge förslag på vidare arbete. Beslut om detta fattades i nämnden 2018-10-18. Under vintern 2018/19 så omfattas nedanstående platser av insatser:

- Fatbursparken vinteraktivitet
- Järnvägsparken belysning
- Östberga och Lagaplan julgransbelysning
- Norrtullsgatan vinterplats möbler växter och belysning
- Gamla Brogatan vintergångata (under utredning)

Uppdraget i budgeten inför 2019

Skapa fler gångator, sommargångator och sommartorg i hela staden. Konceptet Levande Stockholm ska utvecklas tillsammans med näringslivet, stockholmare, stadsdelsnämnderna, kulturnämnden och bostadsbolagen samt stärka utvärderingen och kommunikationen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Ärendet har samråts med samtliga berörda stadsdelsförvaltningar.

Förslagets omfattning 2019

Under 2019 föreslår kontoret att arbeta med att ytterligare vidareutveckla de platser som 2018 varit föremål för insatser. Dessa aktiviteter genomförs och utvecklas i samarbete med näringslivet, stadsdelsnämnderna och kulturnämnden.

För sommaren 2019 föreslår kontoret att genomföra sommargångator, sommartorg och pop-up parker på nedanstående platser.

Kontorets förslag på platser i ytterstaden 2019

- **Skärholmen**, i samverkan med Skärholmen stadsdelsförvaltningen.
Platsen Bredholmstorget på skolgården är en baksida, svår att utveckla. Ny placering har samråts med Sara Heppling-Trygg på Skärholmens SDF.
Förslag till 2019: Sommartorget flyttas till Bredäng.
- **Östberga**, Plats tas fram i samråd med stadsdelsförvaltningen.
Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.

- **Hässelby**, i samverkan med stadsdelsförvaltningen.
Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.
- **Akalla**, i samverkan med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltningen.
- **Tensta**, i samverkan med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltningen.
Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.
- **Rågsveds torg**, i samverkan med Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning.
Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.
- **Lagaplan**, i samverkan Skarpnäcks stadsdelsförvaltning.
Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.
- **Älvsjö torg**, i samverkan med Älvsjö stadsdelsförvaltning.
Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.

Förslag på platser i innerstaden 2019

- **Skånegatan med Nytorget**, permanent årligt inslag som sommargågata enligt tidigare beslut i trafiknämnden, utökades 2018 med sträckan Nytorrgsgatan - Östgötagatan. De två kvarteren visade sig svåra att få begränsningar i trafikföringen då omvägar krävdes för intilliggande kvarter. Under sommaren inkom en hel del klagomål på uteserveringarna. Enkätutvärdering pågår och slutlevereras i januari 2019. Ett genomförande förutsätter ett arbete med förankring hos krögare och tillståndsgivare kring formerna för sommargågatan.
Förslag till 2019: Anordnas i liknande utsträckning som 2018. Platsen och formerna utvecklas i samråd med näringsidkare och tillståndsgivare efter sammanställd utvärdering.
- **Swedenborgsgatan**, permanent sommargågata enligt tidigare beslut.
Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.
- **Rörstrandsgatan**, permanent sommargågata enligt tidigare beslut, utökningen som genomfördes 2018 kvarstår.
Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.
- **Hornsbergs Strand**, sommargågata i likhet med 2018.
Förslag till 2019: Utvecklas efter sammanställd utvärdering
- **Norrtullsgatan**, platsen har under 2017 och 2018 utvecklats i olika etapper. Delen norr om Karlbergsvägen används även under vintern 2018 som vinterplats och möblering kommer att finnas på platsen tills platsen byggs om. Projektering pågår f.n. för ombyggnation av sträckan Karlbergsvägen - Surbrunnsgatan. Ombyggnationen är en del i insatser kopplade till gångplanen och kommer att behandlas i

genomförandebeslut hos Trafikplaneringsavdelningen. Ombyggnationen grundar sig i den utformning som testades sommaren 2018 och resultatet från sommaren har utvärderats och bearbetats till ett permanent förslag. Sträckan söder om Odenplan har utvärderats vilket kommer användas i kommande ombyggnationer kopplade till gångplanen.

Förslag till 2019: Finns kvar på delen norr om Odenplan till byggstart. Söder om Odenplan utgår 2019.

- **Fatbursparken**, pop up-park sommar och vinter 2018, samverkan med exploateringskontoret och Södermalms stadsdelsförvaltning. Kontoret utreder möjligheten att pop up-parken ska finnas kvar även under sommaren 2019 parallellt med att övriga delar av den norra delen av parken rustas upp.

Förslag till 2019: Finns kvar på platsen under 2019 till byggstart.

- **Gamla Brogatan**, Permanent gågata som möblerats av projektet i samarbete med City i Samverkan och fastighetsägarna.

Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.

- **Gustav Adolfs Torg**, sommartorg i samarbete med Operan.

Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.

- **Humlegårdsgatan** mellan Sturegatan-Brahegatan. Denna plats möbleras av SEB Tryggliv och förutsätter deras medverkan.

Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018.

- **Nybrogatan** mellan Linnégatan och Kommendörsgatan. Projektet utreder om sträckningen kan utökas till att även omfatta kvarteret Kommendörsgatan – Karlavägen. Förslag som kommit till kontoret från näringsidkare vis Synpunktportalen.

Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018 sträckan Linnégatan och Kommendörsgatan, sträckan Kommendörsgatan – Karlavägen utreds.

- **Norra Agnegatan**, norra delen i anslutning till Fleminggatan. Sommargågata under 2018.

Förslag till 2019: Anordnas i likhet med 2018

Förslag på nya platser 2019

- **Drottninggatan**, mellan Tegnérsgatan och Kungstensgatan. Platsen har under 2018 reglerats om till permanent gågata och försetts med fast möblemang.

Förslag till 2019: Möbleras upp som sommargågata.

- **Strömgatan, på kajen**, i anslutning till Strömbron. Platsen har använts tidigare i anslutning till projektet ”I stan utan bil” med lyckat resultat.

Förslag till 2019: Omfattning och utbredning utreds vidare.

Ekonomi

Kontoret har en driftbudget för åtgärder inom ramen för Levande Stockholm om totalt 18 mnkr.

Kontoret föreslår en fördelning av medel där sammanlagt 14 mnkr används till Levande Stockholm sommar. Dessa kommer bland annat att användas till projektledning, transporter av gatumöbler, iordningställande av platser, löpande skötsel och drift, kommunikation och lagerhållning under vintersäsongen. Av resterande medel använd 2 mnkr inom ramen för Gångplanen och 2 mnkr är avsatt för Levande Stockholm vinter 2019/2020.

Kontoret planerar investeringsmedel för 2 mnkr för genomförandet av Levande Stockholm inom nämndens investeringsplan 2019. I samband med inköp av gatumöbler kommer inköp av särskilt innovativa gatumöbler och utrustningar att tas i beaktande för att aktivera gaturummet med nya funktioner samt möblering i syfte att utöka barriärskydd vid infarterna till sommargångatorna.

Trafikkontorets synpunkter

Eftersom projektet under de gångna åren vuxit i omfattning finns ett stort behov av att förtydliga och formalisera projektets arbetssätt och projektstruktur. Kontoret föreslår därför att under 2019 jobba med att ta fram en flerårig projektplan, tydliggöra resursbehov under perioder och utveckla arbetssätt och processer internt. Detta arbete är resurskrävande och ger därför begränsat med utrymme för större utökningar i omfattning under 2019.

Samarbeten och roller

Trafikkontorets ansvar/roll

Trafikkontoret ansvarar för projektets övergripande ledning och framdrift. Trafikkontoret ansvarar för trafikregleringar, utsättning av möbler och blommor och drift under projektets gång.

Trafikkontoret ansvarar även för den övergripande kommunikationen av projektet.

Stadsdelsförvaltningarnas, näringsidkarnas och andra delaktiga samarbetspartners roll

Stadsdelsförvaltningarna, näringsidkare och kulturförvaltningen ansvarar för lokala etableringar och aktiviteter. För att platserna ska bli trivsamma mötesplatser behöver de fyllas med aktiviteter, uteserveringar och konst.

Stadsdelsnämnder och övriga intressenter kommunicerar och marknadsför själva sina aktiviteter och evenemang. Gemensamt kommunikationskoncept används för att skapa en sammanhållen helhet och enhetlig bild.

För att projektet ska bli lyckat så krävs ett nära samarbete med stadsdelsförvaltningarna med tydliggjorda roller i ett så tidigt skede som möjligt. Inför säsongen 2019 avser kontoret att utveckla platserna i nära samarbete med stadsdelsförvaltningarna och näringsidkarna som deltagit i arbetet. Detta för att kunna tillgodose lokala önskemål och för att kunna lösa problem i ett tidigt skede.

Kulturinslag i Levande Stockholm

Under 2018 arbetade projektet nära med Kulturförvaltningens avdelningar för evenemang och Stockholm konst.

Kulturförvaltningens medverkan har syftat till att genom event, installationer eller andra kulturhändelser aktivera vissa av platserna under sommaren 2018. Kontoret har för avsikt att under 2019 och framåt utveckla detta samarbete ytterligare.

Interna samarbeten inom förvaltningen

Test med tillfälliga möbleringar av kommande permanenta lösningar har tillämpats under 2018 med framgångsrikt resultat. Då samverkade projekt Levande Stockholm med andra pågående projekt inom trafikkontoret på Norrtullsgatan – kopplat till kontorets arbete med gångstråket Norrtull – Medborgarplatsen samt Svandammsvägen – i samarbete med kontorets arbete med gångplanens åtgärder kring vägvisning och förbättringar för fotgängare.

Projektet har mottagit förfrågningar från andra projekt inom trafikkontoret att använda Levande Stockholms koncept gällande möblemang och växter. Exempel på platser där förfrågan kommit kring användandet av projektets möblemang för 2019 är: Vasagatan, i samverkan med ombyggnadsprojektet av Vasagatan, Sergels torg – i samband med pågående byggprojekt på platsen, Skarpnäck, i samverkan med pågående ombyggnad av torg. Att använda tillfällig möblering för att utveckla temporära trafikmiljöer under deras byggtid bör vara en del i projektets utveckling mot ett verktyg i trafikkontorets arbete.

För att kunna hantera dessa förfrågningar föreslås att projektet under 2019 arbetar med att ta fram en plan för den framtida utvecklingen av konceptet i samband med kontorets övriga uppdrag.

Det gäller såväl pågående och kommande investeringsprojekt samt kopplingen till handlingsplanerna för gångplanen och strategi för offentliga rum.

Uppföljning

För att få reda på vad stockholmarna tycker om Levande Stockholms sommargångator och sommarplatser är det viktigt att utveckla och systematisera hur kontoret jobbar med utvärdering och uppföljning. Projektet levande Stockholm har under 2018 arbetat med följande former av utvärdering:

Mätningar

Under året har kontoret genomfört mätningar av motorfordonstrafik på flertalet sommargångator, mätningar av gående och cyklister på samtliga nya sträckningar av sommargångator, vistelsemätningar på tre sommartorg samt mätningar för att utvärdera rörelsemönster på en plats.

Enkätutvärdering

Under november 2018 har en postal inbjudan till en webbenkät gått ut till samtliga boende, verksamheter och fastighetsägare längs de för året nya/utökade sommargångatorna samt Hornsbergs Strand. Totalt ca 4000 utskick har gått ut. Resultatet från denna mätning har sammanställts i en rapport som precis inkommit till kontoret. Rapporten kommer att ligga till grund för hur projektet planerar för de berörda platserna 2019 och biläggs ärendet, bilaga 1.

Kampanjmätning

Efter den övergripande kommunikationskampanjen för Levande Stockholm (vecka 17-18) gjordes en kampanjmätning för att mäta observation och attityd till projektet. I den framgår till exempel att 75% av stockholmarna känner till att Stockholms stad brukar göra om platser till sommargångator, sommartorg och pop up-parker. 72% av stockholmarna tycker också att sommargångator, sommartorg och pop up-parker bidrar till att Stockholm blir en attraktivare stad.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden beslutar om genomförande av Levande Stockholm 2019 enligt ovanstående redovisning.

Slut

Bilagor

1, Rapport enkätutvärdering