

Handläggare
Kenneth Kempendahl
Telefon: 508 12 205

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
2019-02-21

Pontonbro (flytbryggor) till Årsta holmar

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Ann-Christin Jenvén
stadsdelsdirektör

Kenneth Kempendahl
avdelningschef

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag om att anlägga en pontonbro (flytbryggor) till Årsta holmar.

I medborgarförslaget framför förslagsställaren i huvudsak följande: En pontonbro kan med fördel läggas i anslutning till bropelarna till järnvägsbron för att enkelt förankra pontonbron.

Förslagsställaren framför vidare att under perioden 1 april till 31 juli då det råder tillträdesförbud till Årsta Holmar skulle pontonbron kunna flyttas och läggas längs promenadstråket på Södermalmssidan eller läggas runt bryggorna vid Tanto strandbad.

Förvaltningen anser att medborgarförslaget om en pontonbro/flytbrygga inte är realistisk av flera skäl. Dels på grund av slutsatsen från trafikkontorets utredning 2013 om försämrat vattenflöde vid uppförandet av en pontonbro samt även på grund av förslaget om att flytbryggorna flyttas under tillträdesförbudet längs promenadstråket på Södermalmssidan eller runt Tanto strandbad.

Bakgrund

Södermalms stadsdelsnämnd har fått ett medborgarförslag om att anlägga en pontonbro (flytbryggor) till Årsta holmar. Stadsdelsnämnden beslutade vid sammanträdet den 25 oktober 2018 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget. Medborgarförslaget *bifogas* ärendet som *bilaga*.

Ärendet

I medborgarförslaget framför förslagsställaren i huvudsak följande: En pontonbro kan med fördel läggas i anslutning till bropelarna till järnvägsbron för att enkelt förankra pontonbron. Vidare framförs att sjötrafiken i farleden hänvisas till farleden mot Årstaskogen. Ett ytterligare alternativ till sträckning framförs i medborgarförslaget som är betydligt kortare, nämligen från lekplatsen Sockerbruket till ön.

Förslagsställaren framför vidare att under perioden 1 april till 31 juli då det råder tillträdesförbud till Årsta Holmar skulle pontonbron kunna flyttas och läggas längs promenadstråket på Södermalmssidan eller läggas runt bryggorna vid Tanto strandbad.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöavdelningen inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen, pensionärsrådet och i ungdomsrådet den 11 februari och i rådet för funktionshinderfrågor den 12 februari 2019.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Beskrivning av Årsta Holmar

Årsta holmar består av tre holmar, Alholmen, Bergholmen och Lillholmen. De uppvisar sinsemellan olika karaktärer. Alholmen utmärks till största delen av odlingsmark, Lillholmen av betesmark och öppna ängsytor medan naturen på Bergholmen har skärgårdskaraktär.

Årsta Holmar utgör en del av Mälارlandskapet med Bergholmens förkastningsbranter. Årsta Holmar hyser en stor biologisk mångfald med sin vilda natur och det rika djur- och växtlivet. Stränderna runt Årsta holmar är i stort orörda med en rik strandvegetation och viktiga rast- och häckningslokaler för många fågelarter.

Under 2018 bildades naturreservatet Årstaskogen och Årsta Holmar.

Under tiden 1 april till sista juli är det tillträdesförbud till Årsta Holmar. Det är förbjudet att ankra, landstiga, befara eller beträda markerat område på Årsta Holmar, enligt beslutskarta, med undantag av anvisade stigar eller platser.

Syftet med reservatsbildningen och för att Årsta Holmar ska tryggas

- Fuktlövskogar, våtmarker och stränder bevaras och stärks genom att de lämnas till fri utveckling, död ved sparas.
- Rast- och häckningsmiljöer samt andra reproduktionsmiljöer lämnas ostörda under perioden.
- Kulturlandskapet framhävs med hjälp av skötsel.
- Gångstigar underordnas naturmiljön.
- En samlings- och informationsplats avgränsas till den gamla kulturmarken på Alholmen.
- Möjligheten att spontant eller med guide besöka holmarna tillgodoses.

Trafikkontoret utredde 2013 frågan om en fast bro till Årsta Holmar. Två förslag presenterades. En enkel gångbro av trä till en kostnad av 20 miljoner kronor samt ett förslag om en 200 meter lång bro, fristående från befintliga brofundament, till en kostnad av drygt 40 miljoner kronor.

Även alternativet med pontonbro analyserades men avfärdades på grund av problem med försämrat vattenflöde vilket ger konsekvenser för djur- och växtlivet i vattnet.

I stadens budget för år 2015 togs projektet bort.

För att öka tillgängligheten till Årsta Holmar har en fast båtförbindelse upprättats. Båten trafikerar holmarna från 1 augusti till den 30 september två dagar per vecka.

Förvaltningen anser att medborgarförslaget om en pontonbro/flytbrygga inte är realistisk av flera skäl. Dels på grund av slutsatsen från trafikkontorets utredning 2013 om försämrat vattenflöde vid uppförandet av en pontonbro samt även på grund av förslaget om att flytbryggorna flyttas under tillträdesförbudet längs promenadstråket på Södermalmssidan eller runt Tanto strandbad. En sådan broflyttning årligen skulle medföra stora kostnader och

placeringen av dessa bryggor på Södermalmssidan skulle inte heller vara estetiskt tilltalande.

Förvaltningen anser att medborgarförslaget inte är genomförbart.

Bilagor

Medborgarförslaget