

Tid Tisdagen den 12 februari 2019 kl. 17.10 – 18.00
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 18 februari 2019, §§ 1-7, 9, 11, 15-18,
20-24, 26-28

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 12 februari 2019, §§ 8, 10, 12-14, 19, 25

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Fritz Lennaárd (M)

Jonas Nilsson (M)

Torbjörn Erbe (M)

Christoffer Jönsson (L)

Gunnar Caperius (C)

Lars Sundberg (S)

Emelie Stark (S)

Arvand Mirsafian (V)

Alva Holm Katsoulis (V)

Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hagwall (M)

för Alexandra Grimfors (M)

Ersättare:

Sten Edebäck (M)

Mattias Hallberg (M)

Sofia Tahko (KD)

Heidi Lampinen (S)

Joel Tekle-Georgis (S)

Jakob Sahlin (S)

Kristina Östman (V)

Rikard Warlenius (V)

Mona Wallsén (SD)

Tjänstemän:

T.f förvaltningschefen Monika Gerdhem, Peter Brådenmark, Jonas Ericson, Anna Hadenius, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Mikael Nyberg, Daniel Persson, Björn Sjölander, Eva Sunnerstedt, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur samt borgarrådssekreterarna Sabina Edelman och Oliver Tovatt och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25, 28.

§ 16**Miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm
Sammanställning av statistik för år 2017**

Dnr 2019-1187

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens rapport.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar sammanställningen av statistik för 2017 i Miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm. Vi lägger stor vikt vid miljöförvaltningens analys angående den stora utmaningen att göra Stockholm fossilfritt. Vi ser därför att detta arbete måste få en än högre prioritet och särskild vikt bör också ligga vid analysens konstaterande att samtliga hållbara tekniker kommer att behövas.

För att nå målet till att bli helt fossilfria är det viktigt att både hålla och öka den takt som vi har av andel förnybara drivmedel i Stockholms län. Vi kan inte riskera att den utvecklingen avtar, då blir steget till att bli helt fossilfria ännu större och svårare att uppnå.

Med det pågående arbetet kring miljözoner vill vi markera att det är otroligt viktigt att staden kommunicerar detta korrekt och tydligt. Det skulle vara förödande om konsekvenserna av miljözoner leder till ökat användande av fossila bränslen, likt riskerna som tas upp i rapporten Effekter av miljözoner i Stockholms stad.

Vid protokollet
Lena Mittal