

Byte till LED – belysning i Fagersjöskogens motionsspår

Slutrapport

Namn på projekt:

Byte till LED - belysning i Fagersjöskogens motionsspår.
--

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Farsta stadsdelsnämnd	Jan Ekman
Epost:	Telefon:
Jan.ekman@stockholm.se	08 508 18 033

Datum för inlämnade av slutrapport

Klicka här för att ange text.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

Instruktion:

Det är viktigt att slutrapporten är fullständigt ifylld. Rapporteringen kommer att användas för att utvärdera stadens klimatinvesteringar, vilka effekterna blir, vad det kostar etc.

All blå kursiv text är instruktioner som ska raderas innan rapporten distribueras! All normal text (utan särskilt formatering) är exempel som ska ersättas, skrivs om eller raderas innan rapporten distribueras!

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Fagersjöskogens motionsspår hade gammal belysning som drog mycket energi.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Byte av armaturerna i motionsspåret för att minska energiförbrukningen och öka driftsäkerheten.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Minskad energiförbrukning
- Ökad driftsäkerhet
- Minskade underhållskostnader

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Användare av Fagersjöskogens motionsspår

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektledare: Stadsdelsförvaltningens parkingenjör

Projektdeltagare: Driftentreprenörens platschef och elektriker

1.3.4 Avgränsning

Projektet är avgränsat till Fagersjöskogens motionsspår

2 Styrdokument

Stadens miljöprogram, delmål 1.2: Staden ska genom energieffektiviseringar minska energianvändningen i den egna verksamheten med minst 10 procent till år 2020.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: 2,28 ton
EFTER: 1.29 ton

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Gruppbyte av belysningskällor 3 gånger/20år
EFTER: Gruppbyte av belysningskällor 1 gång/20år

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Sammanfattande text om åtgärdens måluppfyllelse, har målen blivit uppnådda eller inte helt uppnådda och varför, t ex kvalitativt och kvantitativt. Beskriv även den samlande klimatnyttan för staden. Sammanfattningens ka vara kopplad till punkten 3.1.

Energiförbrukningen minskar vilket gör att utsläpp av växthusgaser minskar. Vid ansökan beräknades att energiförbrukningen skulle minska med cirka 57 procent på årsbasis. Nu vid årets slut kan vi konstatera att energiförbrukningen minskat med 48 procent trots att de nya armaturerna bara varit igång sedan augusti. Energiförbrukningen är alltså lägre än vi beräknat besparingen bör ligga på mellan 60 till 70 procent på ett helt år.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Åtgärden kan med fördel växlas upp och göras på fler håll.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2015	
2016	
2017	
2018	Byte av armaturer

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	600000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	
Åtgärdens totala investering, utfall	551 265
Driftkostnads påverkan (+ -)	- 40000

Hela projektet är finansierat med medel från CM4

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Kostnaderna för el kommer att minska med mellan 60 till 70 procent. Efter som LED inte tappar ljusstyrka lika fort som andra ljuskällor slipper man göra gruppbyten lika ofta vilket också leder till minskade underhållskostnader.

6 Övriga erfarenheter

Vi bedömer att projektet förlöpte smidigt och att resultatet var lyckat.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se