

Handläggare
Elenore Bjelke
08-508 26 035**Till**
Trafiknämnden
2019-03-07

Genomförande av åtgärder vid gcm-passager. Reviderat genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt ”Genomförande av åtgärder vid gcm-passager” till en reviderad investeringsutgift om 12 mnkr under perioden 2017-2019.

Fredrik Alfredsson
T.f. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Stockholm stads trafiksäkerhetsarbete grundas på Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad som antogs av kommunfullmäktige 2010. Programmet beskriver hur staden ska fokusera och inrikta trafiksäkerhetsarbetet för att nå högsta möjliga effekt utifrån tillgängliga resurser. Enligt Trafiksäkerhetsprogrammet innebär detta bland annat att arbeta för säkra huvudgator med hastighetssäkrade gcm-passager (gång-, cykel- och mopedpassager) och korsningar.

Under sommaren 2015 genomförde trafikkontoret en inventering av alla gång-, cykel- och mopedpassager (gcm-passager). Trafikverkets klassificering användes som bedömningsgrund. Utifrån inventeringen samt kompletterande data (t ex olycksdata och

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 035
Växel 08-508 27 200
elenore.bjelke@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

hastighetsmätningar) har en prioriteringslista för gcm-passager som bör åtgärdas tagits fram.

2017-02-02 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för åtgärder på gcm-passager som ligger högt upp på prioriteringslistan men som inte omfattas av annat projekt eller som ligger långt fram i tiden i arbetet med hastighetsplanerna. Åtgärderna planerades att genomföras under 2017-2019 till en totalutgift om 7 mnkr.

Kontoret ser behov av att genomföra fler åtgärder än vad som inryms i befintlig budget enligt genomförandebeslutet från 2017-02-02 och önskar därför revidera beslutat belopp till 12 mnkr. En ökning av budgeten för projektet kommer medföra att åtgärder kan inrymmas vid bland annat Lindhagensplan för ökad säkerhet och framkomlighet för gående och cyklister.

Bakgrund

Stockholm stads trafiksäkerhetsarbete grundas på Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad som antogs av kommunfullmäktige 2010. Programmet beskriver hur staden ska fokusera och inrikta trafiksäkerhetsarbetet för att nå högsta möjliga effekt utifrån tillgängliga resurser. Enligt Trafiksäkerhetsprogrammet innebär detta bland annat att arbeta för säkra huvudgator med hastighetssäkrade gcm-passager (gång-, cykel- och mopedpassager) och korsningar.

I trafiksäkerhetsarbetet lägger kontoret särskild vikt på miljöer med många utsatta trafikanter. Stadens trafiksäkerhetsprogram lyfter fram gående och cyklister som utsatta grupper i stockholmstrafiken. Många barn, äldre och personer med funktionsnedsättning tar sig fram som gående. Att säkra punkter där gående och cyklister korsar motorfordonstrafik har därför varit en viktig åtgärd för att förbättra säkerheten för dessa grupper.

Under sommaren 2015 genomförde trafikkontoret en inventering av alla gcm-passager. Trafikverkets klassificering användes som bedömningsgrund. Utifrån inventeringen samt kompletterande data (t ex olycksdata och hastighetsmätningar) har en prioriteringslista för gcm-passager som bör åtgärdas tagits fram. En hel del av de prioriterade gcm-passagerna kommer att åtgärdas genom andra projekt, framförallt i arbetet med hastighetsplanerna men även i arbetet med skolorna, cykelprojekten och dubbla körfält.

2017-02-02 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för åtgärder på gcm-passager som ligger högt upp på prioriteringslistan men som inte omfattas av annat projekt eller som ligger långt fram i tiden i arbetet med hastighetsplanerna. Åtgärderna planerades att genomföras under 2017-2019 till en totalutgift om 7 mnkr.

Syftet med nu föreliggande ärende är likt de föregående att utifrån olycksstatistiken föreslå ett antal prioriterade åtgärder för gcm-passager.

Åtgärder vid gcm-passager

Kontoret har sedan 2017 inom projektet genomfört ett antal åtgärder för säkrare gcm-passager utifrån en prioritering av olycksdrabbade platser mellan gång- och cykeltrafikanter och motorfordon.

Åtgärder har genomförts på:

- Maltesholmsvägen/Ormängsgränd – en genomgående gc-bana och ett övergångsställe har hastighetssäkrats med busskuddar
- Karlavägen/Grev Turegatan – gångbanan har byggts ut vid övergångsstället och väntyten för gångtrafikanter har därmed utökats, övergångsstället har hastighetssäkrats med busskuddar
- Karlavägen/Artillerigatan – två övergångsställen har hastighetssäkrats med busskuddar
- Östbergavägen vid Tussmötevägen (två passager) - två övergångsställen har hastighetssäkrats med busskuddar
- Drottningholmsvägen väster om Lindhagensplan – gc-passagen har förtydligats genom rödmarkering av cykelpassagen och varningsmärke om dubbelriktad cykelbana

Åtgärder planerade att genomföras under 2019:

- Lindarängsvägen vid Valhallavägen – ny gc-passage norr om cirkulationsplatsen vid Lindarängsvägens anslutning, den nya passagen hastighetssäkras genom upphöjning och får en ny anslutning söderifrån. Övergångsstället på Valhallavägen väster om cirkulationsplatsen hastighetssäkras genom upphöjning, övergångsstället går över dubbla körfält. Körbanan förbi övergångsstället norr om mittallén på Valhallavägen smalnas av och medför att väntyten för gående och cyklister utökas.
- Oxenstiernsgatan vid Linnégatan – breddad mittrefug vid övergångsställe över Oxenstiernsgatan och hastighetssäkring genom upphöjt övergångsställe, förtydligad

körfältsindelning, cykling sker separerat från motorfordonstrafiken förbi passagen istället för i samma nivå som idag.

Syftet med samtliga åtgärder som har genomförts och planeras är att minska antalet och allvarlighetsgraden av trafikolyckor för oskyddade trafikanter. Åtgärderna verkar mot att indikatorn om ombyggda gcm-passager av de mest prioriterade uppfylls.

Kontoret ser behov av att genomföra fler åtgärder än vad som inryms i befintlig budget enligt genomförandebeslutet från 2017-02-02 och önskar därför revidera beslutat belopp till 12 mnkr. En ökning av budgeten för projektet kommer medföra att åtgärder kan inrymmas för genomförande 2019 vid:

- Drottningholmsvägen öster om Lindhagensplan – hastighetssäkring genom upphöjd gc-passage/busskuddar
- Rålambshovsleden vid Lindhagensplan – förtydligad vägmarkering och vägmärke samt justering av kantstenslinjen i cirkulationen mellan Rålambshovsleden och Drottningholmsvägen östra
- Kilbergsvägen vid Tellusborgsvägen – hastighetssäkring av gc-passage på Kilbergsvägen genom busskudde och justering av gc-passage på Tellusborgsvägen där övergångsstället och cykelpassagen byter plats för att cyklisterna lättare ska kunna ansluta mot gc-banan på Tellusborgsvägen/Kilbergsvägen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

Analys och konsekvenser

Kontoret har bedömt förslagets konsekvenser, bland annat avseende måluppfyllelse för ökad trafiksäkerhet och påverkan på övrig trafik.

Måluppfyllelse

Kontorets arbete för ökad trafiksäkerhet drivs utifrån *”Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020”*. Arbetet är inriktat mot två av de nio delmål som anges som viktiga för att styra mot det övergripande målet. Dessa två utvalda delmål (hastighetsefterlevnad och säkra huvudgator) är mål där kontoret har störst rådighet.

Tillgänglighet

Trafiksäkerhetsarbetet fokuseras på åtgärder för de oskyddade trafikanterna. Åtgärder i form av låga hastigheter vid

korsningspunkter ökar tillgängligheten för många personer med funktionsnedsättning.

Konsekvenser på övrig trafik

Vad gäller konsekvenser för övrig trafik är det i första hand arbeten i anslutning till övergångsställen och passager som riskerar att medföra trafikstörningar. De åtgärder som planeras är emellertid lokaliserade på platser som inte bedöms ge några allvarliga konsekvenser. De planerade åtgärderna är samordnade med berörda aktörer.

Konsekvenser för drift och underhåll

Åtgärderna kan i vissa fall medföra att kostnaderna för drift och underhåll ökar något. Exempelvis nya vägmärken och skyltar samt hastighetsdämpande åtgärder som behöver underhållas. I övrigt blir kostnaderna för drift och underhåll likartade dagens.

Ekonomi

Utgifterna för enskilda objekt varierar mellan 0,5-3,5 mnkr. Kontoret har valt att ta ett samlat genomförandebeslut för åtgärderna.

Ett flertal åtgärder inom projektet är genomförda och resterande åtgärder kommer genomföras under 2019. Åtgärderna är inrymda i budget. Projekten som helhet föreslås ha ett utgiftstak om 12 mnkr. De totala utgifterna inkluderar nedlagd tid, projektering, entreprenad, byggledning, besiktning etc., för hela projektet. Projekten aktiveras successivt under åren 2017-2019. Om åtgärder för hela omfattningen om 12,0 mnkr genomförs kommer projekten att medföra ökade kapitalkostnader fr.o.m. 2020. Kostnaden, som beräknas till cirka 0,7 mnkr 2020 minskar därefter med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden är preliminärt beräknad med en avskrivningstid på 20 år och intern ränta om 1,0 procent.

Jämställdhetsanalys

Åtgärder vid gcm-passager innehåller trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafikanter.

Fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i Stockholm i trafikolyckor mellan fotgängare och motorfordon är mycket jämn, 51 % kvinnor och 49 % män. Genom att utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder ökar både den upplevda och den faktiska tryggheten. Eftersom projektet innehåller trafiksäkerhetshöjande åtgärder för både gång- och cykeltrafik bidrar det till en ökad trafiksäkerhet för både kvinnor och män.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafiknämnden fattar beslut om revidering av utgiften för genomförande av åtgärder vid gcm-passager enligt utlåtandet.

Slut