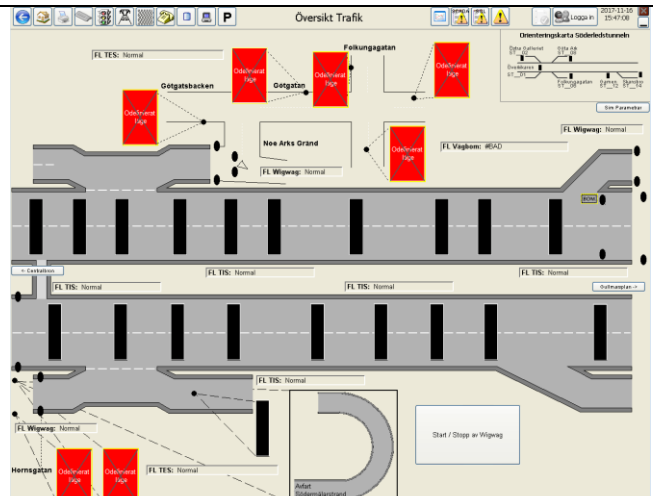
	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2018-02-23
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall Datum :

Projekt namn: Teknisk implementering av Söderledstunneln till Trafikstockholm Adress: Söderledstunneln, Trafikstockholm	
Projekt nummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning.) (huvudprojektnr anges först)	
	H8000361
	8002603

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut	2015-10-06	Anne Kemmler		2 000 000	2 000 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-10-06	Anne Kemmler		2 000 000	2 000 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.) kr	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.) kr	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.) kr
	2018-02-08				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>			
	1 849 782	Jan-Åke Wård		-150 218	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			<small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			X						X	X										
Entreprenad					X	X	X	X	X	X										

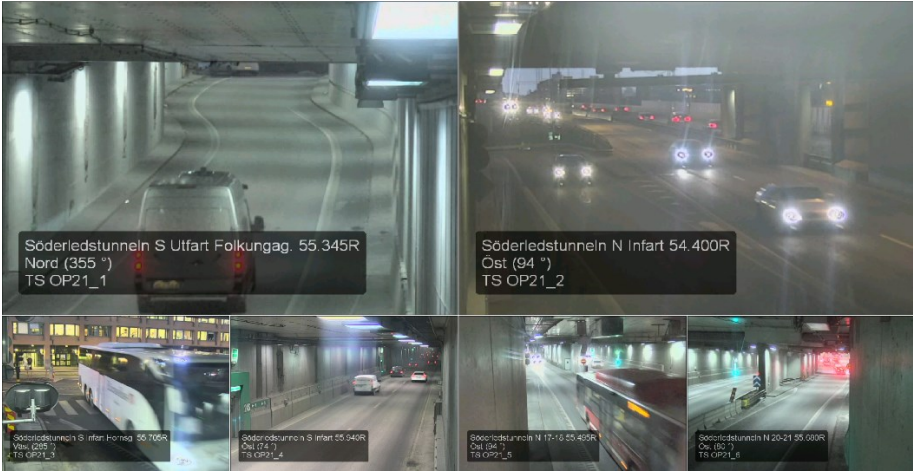
Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	-	-
Ansvarig:	Projekteringsskede	Jan-Åke Wård	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Jan-Åke Wård	Anläggning

Projektorganisation (namn)	(namn)
Program, park:	Gatudrift och underhåll: Johanna Karlsson
Program, gata:	Trafikdrift: Olle Magnusson
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad: Jan-Åke Wård	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal: Mattias Nordlinder	
Övriga:	Anläggning/Driftteknik: Olle Magnusson, Kommunikation: Anders Porelius
Projektet är samordnat med:	Anläggning/Driftteknik, Trafikstockholm och Trafikverket avdelning Utveckling i Göteborg.

Måluppfyllelse

Målet var att färdigställa de delar av den så kallade entreprenad 5 av renoveringen av Söderledstunneln som avbröts innan slutleverans, samt införandet av tunnelsystemen till Trafikstockholm. Projektet har möjliggjort styrning och övervakning av Söderledstunneln via NTS (Nationell Tekniskt System) på trafikcentral Trafikstockholm. Detta har projektet genomfört inom ramen för den beslutade budgeten.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Implementering av olika tekniska system för Söderledstunnelns styrning och övervakning mot stadens trafikcentral, Trafikstockholm och NTS (Nationell Tekniskt System). Kontoret har i genomförandet samarbetat med Trafikverket avdelning Utveckling i Göteborg, samt med Trafikstockholm.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	<p>Möjligheten att styra och övervaka tunneln har ökat. Därmed så kommer räddningstjänst insatstider högst troligt minska. Samt att framtida arbete med åtgärdsplaner vid händelser möjliggörs.</p>  <p>Övervakning av Söderledstunneln från trafikledningscentral är möjlig 24 timmar om dygnet.</p>
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskhantering:	Projektet har kontinuerligt arbetat med riskinventering och riskreducering i form av workshops och riskmöten.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter:	Projektet höll sig inom ramen för beslutad budget.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Tillkommande styrsystem, nätverk och PLC medför ingen nämnvärd ökad driftkostnad.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Sluttiden för projektet försenades delvis på grund av svårigheter att lösa kommunikationen mellan kontorets tekniska nät och trafikverkets tekniska nät. Samt att projektet Trafikkontorets IT avdelning