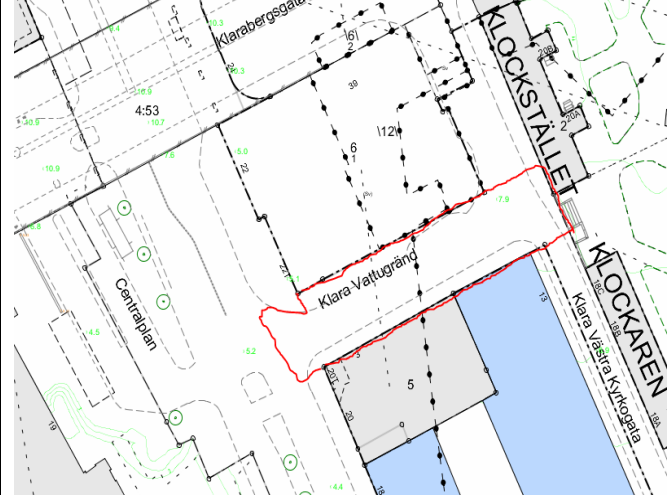
	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>SLUTREDOVISNINGSPM*</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2018-03-22
		Bilaga:  Datum :

Projektnamn: Ombyggnation Klara Vattugränd Adress: Klara Vattugränd mellan Vasagatan och Klara Västra Kyrkogatan Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) (ev. etappindel.)	
H8000011 (Trafiksäkerhetsprogram - Trafikantförbättrande åtg)	
8002768	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2016-04-05	Jonas Eliasson			3,2mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum 2018-03-22	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	kr	kr	kr
	5 064 000kr	Johan Johansson Vanhatalo		1 860 000 kr	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

\* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering		X	X																	
Entreprenad					X	X	X													

<b>Projektansvar</b>		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Jernhusen	-
Ansvarig:	Projekteringsskede	Jernhusen	-
Ansvarig:	Entreprenadskede	Valentina Gonzales	Infrastruktur

<b>Projektorganisation</b>		(namn)	(namn)
Program, park:	Kristina Menyés Nyman	Gatudrift och underhåll:	Jon Isaksson
Program, gata:	Kristofer Tengliden	Trafikdrift:	Ninni Taberman
Projektering, park:	Kristina Menyés Nyman	Konstbyggnad:	Lars Matz
Projektering, gata:	Kristofer Tengliden	Upplåtelse:	Magnus Forsberg Wåhlén
Entreprenad:	Valentina Gonzales	Tillgänglighet:	-
Belysning:	Anna Albrechtsson	Kommunikation:	Kristi Rasmussen Eklund
Signal:	Mattias Torkelsson/Per-Åke Persson		
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Jernhusen kv. Orgelpipan 6, Sergels Torgs tätskiktsreovering, Hotell Terminus		

### Måluppfyllelse

Bredare gångbanorna utanför uppgången för Citybanan upp mot Klarabergsgatan och ner mot Vasagatan. Gångbanor ansluter väl till intilliggande gågata, ytsikt och belysning har gjorts attraktivare, platsen har försetts med markvärme. Mindre biltrafik på sträckan väntas bidra till bättre luftkvalité.

### Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Gågatorna breddades till 5 m på båda sidor. Körbanan minskades till 6m och enkelriktades österut, cykeltrafik är tillåten i båda riktningarna. Den västra gångbanan har fått markvärme och nya cykelställ längs ny kantstenen, den östra en lastplats; ny belysningskanalisation samt nya dagvattenledningar.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Breddningen av gångbanorna har förbättrat tillgängligheten för gående genom den nya uppgången för Citybanan upp mot Klarabergsgatan och Vasagatan och ansluter till intilliggande gågata. Ytsikt och belysning har gjorts attraktivare. Den västra gångbanan har försetts med markvärme vilket bidrar till att förbättra tillgängligheten vintertid. Den östra delen har fått en lastplats för leveranser, körbanans bredd har minskats till 6m och är nu enkelriktad österut. SLL har beslutat sedan tidigare att inte trafikera denna gata.
Miljökonsekvenser:	Mindre biltrafik på sträckan väntar bidra till bättre luftkvalité på gatan.
Riskhantering:	Samordning under entreprenaden med hotell Terminus och Jernhusen. Avstängning av gata för biltrafik med delavstängningar för leveranser till hotellen, leda om gångtrafik.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Projektet, skulle initialt utföras på under 5mnkr men försenades och fördröjades på grund av att nybyggnationen av hotellet inte blev färdigt i tid, och arbetsområdet kunde inte disponeras som planerat.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Driftkostnaden väntas öka med ca 20 tkr på grund av markvärme och bredare gångbanor.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Jernhuset har medfinansierat projektet med 2,53 mnkr enligt överenskommelse med Staden.