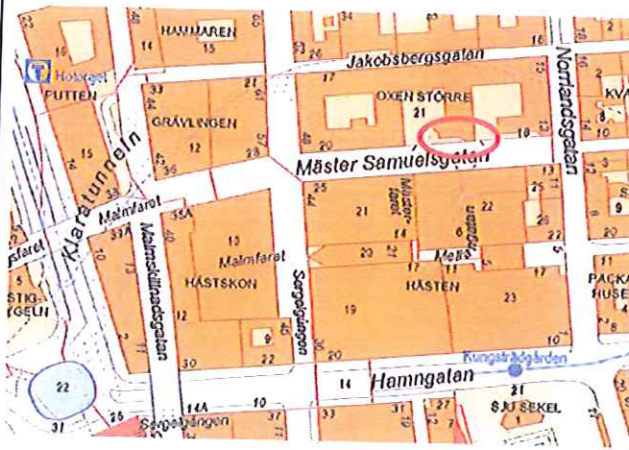
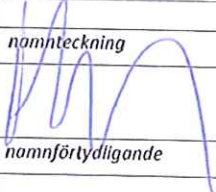


	TRAFIKKONTORET	SLUT-REDOVISNING Datum : 2018-03-08 Bilaga:	Upprättad av: Hanna Borg

Projektnamn: Övergångsställe Mäster Samuelsgatan Klaratunneln Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
H8000500, 8002843	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2016-05-18	Erika Björnsson	75 000	250 000	5 000 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev. rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	16/3-2018				
	Utfall kr	namnförtydligande			
	1,440 mnkr		kr	kr	kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			x		x															
Entreprenad					x	x	x	x	x	x	x	x								

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hanna Borg	TP
Ansvarig:	Projekteringsskede	Hanna Borg	
Ansvarig:	Entreprenadskede	Hanna Borg	

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Kenneth Öster
Program, gata:		Trafikdrift:	Ninni Taberman
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Hanna Borg	Tillstånd:	Andrea Löf
Entreprenad:	Per Stenmark BL (Infrakonsult)	Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Mattias T/Tommy C	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:	Tyréns, One Nordic, Sweco signalprojektering, Stockpipe (markvärme), PEAB		
Projektet är samordnat med:	Trafikpolisen, Tillståndsavd. och Kommunikationsavd.		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m


Under hösten 2016 har ett temporärt övergångsställe med signalreglering förlagts vid Klaratunnelns mynning på Mäster Samuelsgatan. Detta efter ett uppdrag från TRN. Efter tre månader i drift gjordes en observationsstudie på plats för att titta på användandet, trafiksäkerheten och framkomligheten på platsen. Bedömningen var att övergångsstället kan permanentas. Tidigare på platsen fanns det ett signalreglerat övergångsställe på en del av sträckan som tillgänglighetsanpassades i samband med att det nya övergångsstället anlades.

Måluppfyllelse

Den norra sidan av Mäster Samuelsgatan har nu blivit ett gångvänligt stråk mellan Norrlandsgatan och Regeringsgatan. Tidigare har fotgängare endast kunnat röra sig på södra sidan samtidigt som många smet över tunnelmynningen. Entréer på norra har därmed blivit mer tillgängliga då hela kvarteret är gångvänligt.

Kommentarer om
övriga
erfarenheter

Teknisk lösning:	Markvärme skulle initialt anpassas/justeras vid ombyggnaden, men under entreprenadskedet lyckades vi behålla befintlig markvärme utan att behöva justera den.
------------------	---

Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	<p>Det har varit svårt att uppskatta trafikkonsekvenserna gällande framkomlighet. Oavsett om vi genomfört åtgärden så är/var trafiksituationen ansträngd till följd av många arbeten i city. Två projekt som redan påverkat framkomligheten på plats är avstängningen av Klarabergsgatan samt enkelriktning av Norrlandsgatan. Under testperioden hade vi blandfas då fotgängare och svängande bilar in i tunneln hade grönt samtidigt. Det var en del klagomål då bilister inte var vana med att fotgängare gick här vilket ledde till konflikter. Vi valde då att lägga gröntid för fotgängare separat och då på bekostnad av inkommande trafik till tunneln (de som kom från Norrlandsgatan). Trafik från Regeringsgatan som ska in i tunneln har oförändrad gröntid. Kapacitet för inkommande trafik till tunneln från Norrlandsgatan innan försöket var 825 f/h, under testperioden 700 f/h och i nuvarande signalstyrning 310 f/h.</p> <p>Sammanfattningsvis har det blivit enklare och mer tillgängligt för gående medan trafik (de som kommer från Norrlandsgatan och ska in i tunneln) har fått en fördröjd väntetid.</p>
Miljökonsekvenser:	Mer stillastående köer då gröntiden för bilister österifrån är kortare än tidigare.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	<p>Projektets totala utgift uppgår till 1 440 000 SEK.</p> <p>Den tidiga budgeterade summan på 5 000 000 SEK innehöll en mer övergripande ombyggnation för att anpassa gångbanor och övriga övergångsställen. Då det pågår fastighetsutveckling på andra sidan Mäster Samuelsgatan (kv Hästen 21) och även planer för intilliggande fastighet (kv Oxen större 21) valde vi att göra en enklare lösning men som ändå uppnådde målet. Vi reviderade därefter budgeten till 1 770 000 SEK. Att vi slapp justera markvärmen gjorde att projektets utfall blev något mindre än beräknat.</p>
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	<p>Det har inkommit klagomål från bilister som upplever att det går trögt att ta sig in i tunneln. Dock svårt att veta hur mycket det nya övergångsstället bidrar i förhållande till andra åtgärder som genomförts i City (se ovan).</p>  <p>Efterbild (Googlemaps).</p>