

**Handläggare**  
Örjan Lönngren  
Telefon: 08 508 28 173

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2019-03-05 p. 17

## Uppföljning av delmål 1.1 i Stockholm stads miljöprogram 2016 - 2019 och Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040

sa<sup>m</sup>t analyser av delmål 1.2 - 1.5 i Stockholm stads miljöprogram 2016 - 2019

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens rapport

Monika Gerdhem  
Tf. förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Bakgrund

Miljöförvaltningen har följt upp delmål 1.1 i *Stockholms stads miljöprogram 2016 – 2019* samt åtgärderna till 2020 i *Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040*. I samband med uppföljningen har även delmålen 1.2 – 1.5 i miljöprogrammet analyserats. Uppföljningen och analyserna finns i bifogade rapport.

Under rubriken Hållbar energianvändning i miljöprogram 2016 – 2019 finns följande delmål:

1.1 *Staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar till högst 2,3 ton per invånare till år 2020. (Vid övergången till beräkningar enligt GPC reviderat till 2,2 ton per invånare).*

1.2 *Staden ska genom energieffektiviseringar minska energianvändningen i den egna verksamheten med minst tio procent till år 2020. (Delmålet har två indikatorer: 1.2 (A) GWh köpt energi. 1.2 (B) Köpt energi för värme, kyla och varmvatten i stadens allmännyttiga bostadsbolag. kWh/m<sup>2</sup>.)*

1.3 *Långtgående energieffektivisering ska genomföras vid större ombyggnader.*

1.4 För nyproducerad byggnad, på av staden markanvisad fastighet, ska energianvändningen vara högst 55 kWh/m<sup>2</sup> och år.

1.5 Stadens egen energiproduktion baserad på solenergi ska öka.

Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 är uppdelad i *Insatser för fossilbränslefritt 2040* samt *Åtgärder för att uppnå etappmålet till 2020*.

- Staden ska vidta åtgärder för att säkerställa ett fjärrvärmesystem som sammantaget reducerar utsläppen med minst 240 000 ton CO<sub>2</sub>e till 2020.
- Staden ska vidta åtgärder för energieffektivisering med tio procent jämfört med referensåret 2015 inom stadens verksamheter som sammantaget reducerar utsläppen med minst 20 000 ton CO<sub>2</sub>e till 2020.
- Staden ska vidta åtgärder för att säkerställa krav på att energianvändningen i nyproducerade byggnader på av staden anvisad mark ska vara högst 55 kWh/m<sup>2</sup> A-temp med sikte mot 45 kWh/m<sup>2</sup> A-temp som sammantaget reducerar utsläppen med minst 25 000 ton.
- Staden ska öka sin egen solenergiproduktion till 2020 i en takt som styr mot och klarar 2040-målet. Staden ska uppnå en egen elproduktion baserad på solenergi som motsvarar 10 procent av Stockholms stads elanvändning.
- Staden ska ta fram en arbetsmodell för planutformning och byggnaders formfaktor i syfte att förbättra förutsättningarna för att energikraven ska kunna uppnås.
- Staden ska vidta åtgärder för att minska biltrafiken som sammantaget motsvara en reduktion av utsläppen med minst 80 000 ton CO<sub>2</sub>e.
- Staden ska arbeta för att minska den fossila energianvändningen i vägtrafiksektorn som motsvara en reduktion om minst 140 000 ton.
- Staden ska vidta åtgärder för att uppnå klimateffektiva transporter i stadens organisation som sammantaget motsvara en reduktion om minst 8 000 ton.
- Staden ska vidta åtgärder för ökad biogasproduktion som sammantaget motsvarar en reduktion på 20 000 ton CO<sub>2</sub>e.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningens bedömning är att delmål 1.1 Staden ska verka för att utsläppen av växthusgaser minskar till högst 2,2 ton per invånare till år 2020 i *Stockholms stads miljöprogram 2016 – 2019* kommer att kunna uppnås. De mest betydelsefulla åtgärderna som minskar utsläppen av växthusgaser är Stockholm Exergis arbete med fjärrvärmesystem samt omställningen av vägtrafiken med miljöfordon och förnybara bränslen. En annan starkt bidragande orsak är att svensk och nordisk el produceras med allt mindre inslag av fossila bränslen.

Arbetet med energieffektiviseringar fortgår, men takten är långsammare än planerat, varför målen om energieffektiviseringar inte kommer att uppfyllas.

Utbyggnaden av solpaneler för elproduktion och värme går något snabbare än målsättningen i miljöprogrammet. Energiproduktionen var mer än 50 procent högre år 2019 än vad den var 2015. Däremot behöver utbyggnadstakten inemot tiodubblas, om målet i klimatstrategin om att tio procent av stadens el ska produceras med solpaneler år 2040 ska uppnås.

Avsikten med åtgärderna i klimatstrategin är att de ska leda till måluppfyllelse av miljöprogrammet och på längre sikt målet att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad 2040.

Enligt förvaltningens bedömning minskar utsläppen från värmeproduktion i snabb takt. Mycket tyder på att fossila bränslen för uppvärmning är urfasade senast 2030. Förvaltningen bedömer dock att det blir allt svårare att göra energieffektiviseringar. Detta påverkar inte arbetet med att minska klimatpåverkan i någon betydande utsträckning, men sett ur ett resursperspektiv är energieffektiviseringar viktiga.

Inom vägtrafiken sker en omställning till fordon som går på miljöbränslen och/eller el. Detta leder till att utsläppen av växthusgaser minskar. Men samtidigt ökar mängden fordonskilometer med i snitt över tre procent per år sedan 2013. Dessförinnan minskade trafikarbetet mellan åren 2006 – 2013. Sammantaget ökar utsläppen av växthusgaser från vägtrafiken. Förvaltningen bedömer att ökningen blir i storleksordningen 50 000 ton mellan 2012 och 2020.

SLUT

## **Bilagor**

1. Uppföljning av delmål 1.1 i Stockholms stads miljöprogram 2016 – 2019 samt Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 – Analyser av delmål 1.2 – 1.5 i Stockholms stads miljöprogram 2016 – 2019