

§ 4 Bullerskydd i Rålambshovsparen svar på medborgarförslag

Stadsdelsnämndens beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Medborgarförslaget överlämnas till trafiknämnden och exploateringsnämnden för kännedom.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 4 januari 2019, dnr 1.2.4.-541-2018.

Förvaltningen delar förslagsställarens uppfattning om att det är angeläget att värna och skapa platser för lugn och ro vilket också är en del av nämndens verksamhetsmål om attraktiva parker.

Mot bakgrund av att ansvaret för vägtrafikens störningar i staden ligger hos trafikkontoret, föreslår förvaltningen att nämnden skickar ärendet till trafiknämnden för kännedom.

Därutöver föreslås nämnden ge förvaltningen i uppdrag att verka för att bullerskydd genomförs som grönkompensation när grön mark tas i anspråk för exploatering på Kungsholmen. Förvaltningen föreslår därför att nämnden skickar ärendet även till exploateringsnämnden.

Uttalande

Arvid Vikman m.fl. (S) och Reijo Kittilä m.fl. (V) lämnade följande särskilda uttalande:

Kungsholmen är och ska vara en grön stadsdel där medborgarna ska kunna kombinera att bo i innerstaden men samtidigt ha gröna områden i sin direkta närhet. Vid planerandet av våra parker är det många värden som är viktiga, dels det direkt gröna men också att kunna ha en oas i staden. Därför är det viktigt att söka lösningar

för att minska bullernivåerna i våra parker. Vi är därför positiva till att sätta upp bullerskydd mot den mer trafikerade delen från Västerbron som angränsar mot Rålambshovsparken.

Bullerskydd kan lätt föra tankarna till ett grått stadsinslag, men så behöver inte vara fallet. Vi har ett behov av mer offentlig konst på Kungsholmen. Vi ser här möjligheten att kombinera dessa. Vi vill nyttja de nya ytorna som bullerskydden utgör som en yta för offentlig konst. Där skulle olika konstnärer kunna få möjlighet att ställa ut verk. Det finns många möjligheter att jobba ihop med konstnärsföreningar, gatukonstnärer och andra konstellationer av konstnärer för detta. Utöver en kulturellt rikare stadsdel, lugnare park och större upptäcksvärden skulle detta kunna öka närdemokratin och fler skulle kunna känna ett större ägande för sin närmiljö.

Det bör också eftersträvas att fler gröna barriärer ska kunna utgöra bullerskydd. Fler buskar, träd och andra gröna inslag ger dessutom andra positiva miljövinster.

Vi vill därför att trafikkontoret i samråd med stadsdelsförvaltningen samt vid behov trafikverket arbetar fram en plan för hur en sådan lösning kan se ut.