

**Handläggare**  
Magnus Björkman  
Telefon: 08 508 09 149

**Till**  
Östermalms stadsdelsnämnd  
2019-03-07

## Gång- och cykelväg utmed Husarviken

Svar på medborgarförslag

### Förvaltningens förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Christina Klang  
stadsdelsdirektör

Thérèse Rosén  
avdelningschef

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag om att tillåta cykeltrafik på gångvägen som löper utmed Husarvikens södra strand, samt att åtgärda bron över Husarviken för att minska risken för olyckor, har inkommit till Östermalms stadsdelsnämnd. Förslagsställaren skriver att cykling på gångvägen bör tillåtas då ett stort antal cyklister cyklar där.

Förvaltningen anser att cykling på gångvägen inte bör tillåtas då gångvägen ligger i ett populärt parkstråk och att det är välförsörjt med alternativa vägar för cyklister att ta sig fram i området.

Bron över Husarviken har temporärt åtgärdats för att minska risken för olyckor. En permanent lösning på problemet med springor i brobanan utreds för närvarande av trafikkontoret som ansvarar för bron.

## Bakgrund

Ett medborgarförslag om att tillåta cykeltrafik på gångvägen som löper utmed Husarvikens södra strand, samt att åtgärda bron över Husarviken för att minska risken för olyckor, inkom till Östermalms stadsdelsnämnd i september 2018. På stadsdelsnämndens sammanträde i oktober beslutades att ärendet skulle lämnas över till förvaltningen för beredning.

## Ärendet

Förslagsställaren skriver att cykeltrafik på gångvägen längst Husarviksvägen södra strand bör tillåtas då ett stort antal cyklister cyklar där. Förslagsställaren önskar också att bron över Husarviken åtgärdas för att minska risken för olyckor.

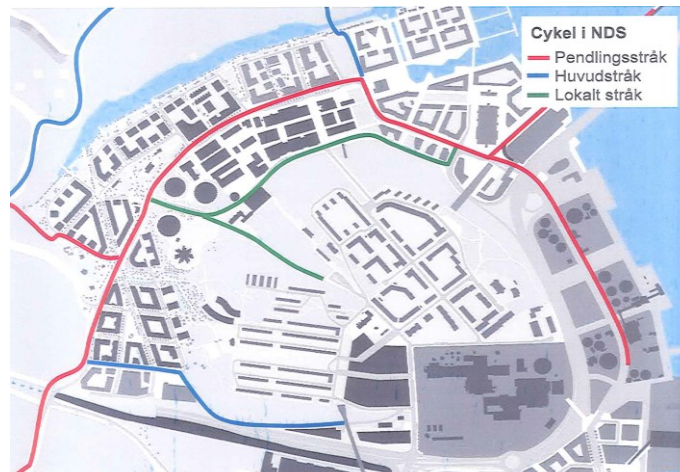
## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Norra Djurgårdsstaden är planerat som ett miljöprofilområde där gång- och cykeltrafik är prioriterade trafikslag. Det tidigare cykelstråket mellan Ropsten och Universitetet som gick längs med Husarviken södra strand har flyttats upp till den nyanlagda Bobergsgatan.

Ett nytt cykelstråk har öppnats norr om Husarviken i samband med att en ny bro har byggts över Husarviken. Enligt förvaltningen kommer det nya cykelstråket med sannolikhet att medföra att cykeltrafik på gångvägen i parkstråket på södra sidan av Husarviken minskar.



Cykel räknas som fordon. Det betyder att cyklister skall följa samma regler som alla andra fordonsförare. Att cykla på gångvägar, i parker eller på trottoarer är inte tillåtet om inte skyltning påbjuder något annat. Ett generellt undantag gäller för barn upp till 8 år som av säkerhetsskäl får cykla på trottoarer och gångvägar. Att cykla på gångvägen utmed Husarvikens södra strand, Husarstigen är inte tillåtet eftersom den är planlagd som parkmark.

Att blanda cykel- och gångtrafik på gångvägen är enligt förvaltningens mening mindre bra ur säkerhetssynpunkt. Bredden på gångvägen är inte tillräcklig för samtrafik med cyklister och gående. Gångvägen har karaktären av ett promenadstråk där man i lugn och ro kan ta sig till de utblickspunkter som finns vid strandkanten, eller till lekplatsen som ligger i anslutning till gångstråket.

Förvaltningen ser heller ingen större vinst för cyklister med att tillåta cykling på gångvägen. Alternativa vägar som går parallellt med gångvägen finns för cyklister på Fågelhundsgatan och Husarviksgatan, och det finnas nu även ett cykelstråk som löper norr om Husarviken.

#### *Bro över Husarviken (Fisksjöbron)*

Förvaltningen beklagar att flera incidenter har inträffat på bron. Trafikkontoret som ansvarar för bron har nu vidtagit temporära åtgärder för att öka säkerheten och komma tillrätta med problemet. Plåtar har lagts på brobanan för att förhindra att cykelhjul fastnar mellan plankorna. Trafikkontoret har även satt upp cykel-förbudsskyltar vid brofästet. Trafikkontoret utreder för närvarande tillsammans med brokonstruktören en permanent lösning för att minska risken för olyckor.



*Gångvägens sträckning är markerad med rosa färg i kartbilden ovan.*

### *Jämställdhetsanalys*

Enligt nämndens verksamhetsplan ska parker- och grönområden möjliggöra ett jämställt nyttjande. Genom en god planering av både gång- och cykelstråk ges ökade möjligheter att ta del av de gemensamma offentliga rummen. Det bidrar också till förbättrade möjligheter till hälsofrämjande promenader och cykelturer. En god säkerhet och tillgänglighet är något som gynnar både flickor och pojkar, kvinnor och män.

### **Bilaga**

Medborgarförslaget.