

El-cyklar

Slutrapport

Namn på projekt:

Inköp av el-cyklar för resor inom Östermalms stadsdelsområde

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Östermalms stadsdelsnämnd	Daniel Edenborgh
Epost:	Telefon:
daniel.edenborgh@stockholm.se	076-1242252

Datum för inlämnade av slutrapport

2019-01-11

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

El-cykeln är ett miljövänligt och ekonomiskt transportalternativ som har minimal negativ påverkan på miljön och klimatet. Förutom energin som används i tillverkning- och distributionsprocessen har el-cyklar 1/60 mindre utsläpp av växthusgas eller skadliga partiklar än en vanlig personbil orsakat av laddningen av batteriet. Andra fördelar är att det är ett tyst transportmedel som främjar både den fysiska och mentala hälsan och som vid korta sträckor till och med minska restiderna.

Stockholms stad har som ambition att vara en fossilbränslefri organisation 2030 och anser sig ha "stora möjligheter att fortsätta att agera förebild och gå före i arbetet med att nå målet om fossilbränslefrihet". Samtidigt framgår det i stadens miljöprogram 2016-2019 att biltrafiken ska minska bland annat åtgärder som främjar gång, cykel och kollektivtrafik.

Inom förvaltningen finns ett starkt intresse att börja använda el-cyklar för transporter av personal och material inom stadsdelsnämndområdet för att ersätta resor med andra transportmedel.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Stadsdelen ansökte om 60 000 kr för inköp av 3st el-cyklar. Då kostnaden per cykel blev lägre än beräknat och intresset stort köptes ytterligare 2st el-cyklar. Åtgärden omfattar totalt 5st el-cyklar.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Målet är att fler transporter av personal och material ska ske med el-cykel istället för andra transportmedel inom förskola, parklek och fältverksamhet. En ny parklek öppnas i Norra Djurgårdsstaden under 2019 vilket kommer att öka nyttjandegraden av el-cyklarna.

Projektet syftar till att effektivisera transporterna, minska utsläpp, minska miljöpåverkan, förbättra personalens hälsa samt vara klimatsmarta förebilder för andra verksamheter och innevånare.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Anställda inom förskola, parklek och fältverksamhet.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Arbetet drivs av Östermalms stadsdelsförvaltning.

1.3.4 Avgränsning

Projektet avser att testa el-cyklar som transportmedel.

2 Styrdokument

- KF budget 2018
- Stockholms miljöprogram 2016-2019, Delmål 2.1 Biltrafiken ska minska.
- Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040.
- Östermalms stadsdelsförvaltnings policy för resor i tjänsten.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen			
Snittavstånd mellan parklekarna (kilometer per transport)	1,6	km	
Antal transportkilometer per dag (2st dagliga transporter)	3,2	km	
Antal transportkilometer per år (220 arbetsdagar per år)	704	km	
Antal transportkilometer per år inom fältverksamheten	200	km	
Före investeringen	Transportkilometer	kg CO²/per km	Summa CO2 utsläpp
45% av transporterna sker med privat cykel	406,8	0	0,00
45% av transporterna sker med buss (etanol)	406,8	0,016	6,51
10% av transporterna sker med privat bil eller transporttjänst (miljöbil)	90,4	0,119	10,76
Summa CO2 utsläpp före investeringen			17,27
Efter investeringen			
70% av transporterna sker med el-cykel eller privat cykel	632,8	0	0,00
25% av transporterna sker med buss	226	0,016	3,62
5% av transporterna sker med privat bil eller transporttjänst (miljöbil)	45,2	0,119	5,38
Summa CO2 utsläpp efter investeringen			8,99
Besparing av CO2 utsläpp som investeringen ger i procent			52,09%
Källa utsläppstatistik: Naturvårdsverkets schablonmall			

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Målet var att minska påverkan på klimatet och få personalen att välja mer miljövänligare transporter.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Åtgärden har väckt stort intresse och inspirerat till ett ökat miljömedvetande bland personalen vilket gör att förvaltningen sökt och fått beviljade klimatinvesteringsmedel för ytterligare 8 elcyklar.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2015	
2016	
2017	
2018	El-cyklar

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	60 000
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	60 000
Åtgärdens totala investering, utfall	55 000 kr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Driftkostnaderna blir lägre med el-cyklar än andra transportmedel såsom bil, taxi eller bud.

6 Övriga erfarenheter

Det är bra att ha koll på avtalen eftersom en ny leverantör upphandlades under året med väsentligt högre priser per cykel.