

Tid Torsdagen den 14 februari 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 25 februari 2019, §§ 1-11, 14-18, 21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 februari 2019, §§ 12, 13, 19, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Joakim Hedelin (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-13 samt borgarrådssekreterarna Martin Solberg och Tom Olefors.

§ 8**Cykelparkering 2019-2020. Genomförandebeslut**

Dnr T2018-02684

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelparkeringsåtgärder till en investeringsutgift om 27,8 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 november 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar trafikkontorets planer att fortsätta bygga nya cykelparkeringar. Vi ser positivt på den höga utbyggnadstakten och instämmer med att behovet av cykelparkeringar är stort.

Vi vill därutöver anföra att det finns stora behov av lämpliga parkeringsplatser även för lastcyklar och andra typer av bredare cyklar. Lastcyklar är ett fossilfritt alternativ till bilar och kan tillgodose många vardagliga transportbehov. Det är därför de har blivit mycket populära bland stockholmare. Av denna anledning anser vi att staden ska följa med i sin tid och införa lämpliga parkeringsytor även för dem.

Satsningen på bredare cykelparkeringar är viktig även ur ett tillgänglighetsperspektiv. Om lastcyklarna parkeras korrekt på angivna lastcykelplatser står de inte i vägen för trafiken så att synskadade, rullstols- eller rullatorbundna trafikanter och personer med barnvagn kommer fram i trafiken. Dessutom finns bredare cykelmodeller som är avsedda för rörelsehindrade. För närvarande är det svårt att hitta lagliga sätt att ställa den här typen av cyklar på Stockholms gator.

Vänsterpartiet ser gärna att trafikkontoret tar hänsyn till dessa behov vid planeringen och införandet av cykelparkeringar.

Vid protokollet
Åse Geschwind