

**Tid** Torsdagen den 14 februari 2019 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 25 februari 2019, §§ 1-11, 14-18, 21

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 14 februari 2019, §§ 12, 13, 19, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)  
Jan Tigerström (M)  
Eva Ekmehag (M)  
Peter Backlund (L)  
Johan Fälldin (C)  
Mikael Valier (KD)  
Jan Valeskog (S)  
Inger Edvardsson (S)  
Åsa Odin Ekman (S)  
Maria Mustonen (V)  
Mads Lundgaard (SD)

#### **Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)  
Bo Wilhelm Lindner (M)  
Maria Johansson (L)  
Svante Linusson (C)  
Joel Höglund (V)  
Natalia Espinosa (V)  
Joakim Hedelin (SD)  
Malin Ericson (Fi)

#### **Tjänstemän:**

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-13 samt borgarrådssekreterarna Martin Solberg och Tom Olefors.

**§ 11****Levande Stockholm 2019. Genomförandebeslut**

Dnr T2018-03436

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm 2019 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 1 Trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att ytterligare utveckla Levande Stockholm med berörda aktörer samt att utvärderingen och kommunikationen kring projektet stärks.
- 3 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Levande Stockholm är ett uppskattat projekt som förändrar stadsmiljön och ger stockholmare och besökare möjlighet till ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. Staden har möjlighet att bättre använda potentialen i våra gemensamma stadsmiljöer men nyckeln till ett framgångsrikt genomförande ligger i ett ännu tätare samarbete med näringslivet och stockholmare samt berörda inom staden. Det är även angeläget att platser och aktiviteter utvärderas för kontinuerlig utveckling av projektet samt att kommunikationen stärks såväl gentemot involverade aktörer som till stockholmare. Det är välkommet att kontoret tar fram en flerårig projektplan med arbetssätt och projektstruktur, och i och med detta kan ovanstående bättre hanteras.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 januari 2019. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm 2019 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

**Reservation**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi anser att Levande Stockholm och de s.k. sommargågatorna är ett positivt och välkommet inslag i Stockholms gatubild. Vi hoppas att arbetet med Levande Stockholm fortsätter och utvidgas, men vi vill framhålla vikten av att staden vidtar åtgärder för att minska bullret på de gator som blir särskilt populära sommartid. Genom en effektiv strategi för de gator som ex. Skånegatan, där många uteserveringar blir populära under sommaren, kommer de boende på dessa gator inte drabbas onödigt mycket och uppleva att Levande Stockholm är ett positivt inslag även för dem.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi socialdemokrater anser att sommargågatorna bidrar till ett dynamiskt gatuliv och en mer levande stad. Enkätundersökningen i ärendets bilaga 1 (Levande Stockholm 2018. Resultatrapport. Totalrapport – Stockholms stad) visar i stor utsträckning på att denna uppfattning delas av de stockholmare som berörs. En sommargata sticker dock ut. På flertalet frågor, så som städning, attraktivitet för de boende, osv, ges ett högre antal negativa svar för sommargågatan på Skånegatan.

Vi ser gärna att satsningen på sommargågor utvecklas, och att nya gågator testas. Däremot är det angeläget att utformningen görs med omsorg för såväl boende som lokala näringsidkare och andra aktörer.

I förslaget anges att platsen och formerna utvecklas i samråd

med näringsidkare och tillståndsgivare. Med tanke på de problem som upplevts även av boende förutsätter ett genomförande ett arbete med förankring och samråd även med de boende för att motverka att sommargågatan uppfattas som ett negativt inslag av de boende.

**Ersättaryttrande**

Malin Ericson (Fi) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Sommargågatorna har varit en stor succé, som uppfattats positivt av en övervägande del av både besökare och dem som bor och verkar på och runtomkring dem. Men det finns ändå problem, och ett av dem är de stora störningarna som rapporterats framför allt från boende på Skånegatan.

Staden är en levande plats och den som valt att bo där får acceptera gatuliv, ringande kyrkklockor och oväsen från snöröjningen på natten. Det är rimligt att den som valt att bo i kvarter med restauranger och uteliv kommer att uppleva støj och stök. Det är däremot inte rimligt att dagligen behöva genomlida nedskräpning och fylla utanför hemmet och sådana ljudnivåer kvällstid att det inte är möjligt att använda sovrummen mot gatan.

Om de så uppskattade sommargatorna ska vara en accepterad del av livet i staden för de boende måste sådana störningar åtgärdas.

Vid protokollet  
Åse Geschwind