

Tid Torsdagen den 14 februari 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 25 februari 2019, §§ 1-11, 14-18, 21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 februari 2019, §§ 12, 13, 19, 20

Daniel Heldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Heldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Joakim Hedelin (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-9, 11-13 samt borgarrädssekreterarna Martin Solberg och Tom Olefors.

§ 20**Årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsområde Södermalm Öst-Väst, Östermalm, Norrmalm, Kungsholmen, Spånga-Tensta, Rinkeby/Kista samt Hässelby-Vällingby.****Upphandling**

Dnr T2018-02087

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra upphandlingen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Delvis avslå kontorets förslag samt därutöver anföra följande:

Den senaste vintern har tyvärr varit en repetition av ett alltför bekant scenario där snöröjningen inte lever upp till vad stockholmarna har rätt att förvänta sig. Framkomligheten har på vissa platser varit under all kritik vilket lett till personskador men även drabbat utsatta grupper som ex. äldre och funktionshindrande som helt enkelt inte kunnat röra sig i Stockholm. Trafikborgarrådet har bemött kritiken på ett sätt som även det är bekant från tidigare vintrar, genom att hänvisa till problemen med upphandlingsförfarandet. Mot bakgrund av denna repetition av såväl problem som förklaringar anser vi att vi inte kan godkänna ännu en upphandlingsrunda om det inte föregås av en utredning kring de hittillsvarande bristerna, följt av en tydlig strategi för att komma till rätta med dessa brister. En sådan utredning bör

även ta ställning till lämpligheten i dagens upphandlingssystem och överväga möjligheten att återta snöröjningen i kommunal regi.

- 3) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra upphandlingen.
 - 2 Trafiknämnden beslutar, efter att ha givits möjligheter att ge synpunkter på upphandlingsunderlaget, ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal samt att därutöver anföra följande:

Det är viktigt att upphandlingsunderlag denna gång får en sådan utformning och kravspecifikation att oskyddade trafikanter, inte minst gångtrafikanterna, får en bättre snöröjning och halkbekämpning än vad innevarande avtal innebär, som beslutades av nämnden den 15 december 2011. Dagens avtal och efterlevnad av detta avtal är klart undermålig, hundratals personer skadas nästan varje dag i Stockholm på grund av dålig vinterväghållning och då särskilt av usel halkbekämpning. Detta drabbar särskilt barn, äldre och funktionshindrade, vars möjlighet att röra sig i staden även kraftigt begränsas till följd av den dåliga halkbekämpningen. Samhällskostnaderna för denna dåliga vinterväghållning i Stockholm kan beräknas till miljardbelopp och innebär således en stor ekonomisk börda för samhället men även en stor mänsklig tragedi för de tusentals stockholmare som drabbas.

Det är inte rimligt att trafiknämnden, precis som skedde år 2011 när uppdrag om upphandling beslutades senast, ej får möjlighet att påverka upphandlingsunderlaget. Mot bakgrund av de uppenbara brister som dagens upphandlade avtal innebär måste därför trafiknämnden få möjlighet att ge sina synpunkter på upphandlingsunderlaget, vilket också var praxis före år 2006. Öppenhet är en förutsättning för att grundläggande samhällsservice, som avtal om vinterväghållning och barmarksrenhållning, får en legitimitet inför medborgarna, men även får en utformning som motsvaras av stockholmarnas förväntningar på denna service.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter

Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut av Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind