

Handläggare
Susanne Holm
08-508 260 96**Till**
Trafiknämnden
2019-03-07

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2019-2020. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under 2019-2020 till en investeringsutgift om 42 mnkr.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Fredrik Alfredsson
Tf. FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret föreslår mot bakgrund av påtagliga förslitnings-skador att delar av trafiklederna Karbergstunneln, Blekholmstunneln, Magelungsvägen, Bergslagsvägen, Nynäsvägen, Ulvsundavägen, Åbyvägen förses med ny beläggning samt punktinsatser på Centralbron och Söderledstunneln. Genom de mycket höga trafikflödena, de gångna vintrarnas temperatur-svängningar samt ineffektiva återkommande akutinsatser bedöms åtgärderna som angelägna för trafiksäkerheten.

Kostnaderna för insatserna beräknas uppgå till sammanlagt cirka 42 mnkr och reinvesteringarna kommer, inom ramen för kontorets

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 96
Växel 08-508 272 00
Susanne.sh.holm@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

samordning av projekt, att koordineras med andra insatser för minsta möjliga påverkan på framkomlighet m.m.

Bakgrund

Det större vägnätet, trafikleder, i staden slits mycket av hög trafikintensitet. Dessa vägar är mycket högtrafikerade med hög belastning från såväl personbilar som tunga fordon vilket gör att beläggningen slits ner fort. Temperatursvängningar under de senaste vintrarna har påskyndat slitaget. Antal inkomna skadeanspråk till trafikkontoret angående akuta skador i form av hålbildning i asfalten efter vintern ökar i takt med antalet förslitningsskador. Beläggningsskador av det här slaget ökar vid vintrar med temperaturväxlingar som medför smältning av snö och frostsprängningar om vartannat.

Kostnaderna för insatserna beräknas uppgå till sammanlagt cirka 42 mnkr och reinvesteringarna kommer, inom ramen för kontorets samordning av projekt, att koordineras med andra insatser för minsta möjliga påverkan på framkomlighet m.m.

Exempel på sliten beläggning med sprickor och hjulspårsslitage.





Analys och konsekvenser

Vid besiktning av trafikleder efter vintern har kontoret kunnat konstatera att beläggningen på vissa sträckor är i mycket dåligt skick, trots löpande lagningar. Om ny beläggning inte utförs på föreslagna sträckor riskerar trafikanternas säkerhet att äventyras p.g.a. hastiga inbromsningar och väjningar för beläggningsskador.

Kontoret föreslår att följande objekt åtgärdas under 2019-2020:

Karlbergstunneln inklusive av och påfarter mot pampaslänken	3,1mnkr
Blekholmstunneln avfart Kungsholmen/Tegelbacken	1,0mnkr
Magelungsvägen mellan Hagforsgatan-Ulverudsbacken	4,0mnkr
Bergslagsvägens rondeller Vällingby och Råcksta	2,7mnkr
Nynäsvägen mellan Gubbängsvägen-bron under Tyresövägen	1,8mnkr
Ulvsundavägen vid Solvalla remix	8,7mnkr
Åbyvägen Partihandlar området och rondellen över E4	3,2mnkr
Nynäsvägen Gubbängsvägen-Lingvägen	3,9mnkr

Magelungsvägen Harpsunds vägen- mellanbergbacken	2,2mnkr
Ulvsundavägen (Ulvsundaplan-norrbyvägen)	5,3mnkr
Centralbron/Söderledstunneln, punktinsatser på problemområden.	1,0mnkr
Stadsgårdsleden: Exakt utbredning samordnas med projekt Slussen.	5,4mnkr



Objekt i innerstaden



Objekt i söderort



Objekt i Västerort

För att minska olägenheterna för trafikanterna under arbetstiden kommer beläggningsarbeten samordnas med andra trafikstörande arbeten. Kontoret planerar att utföra beläggningsarbetet till största del nattetid för att minimera trafikstörningar och problem med framkomligheten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

Ekonomi

Trafikkontoret beräknar utgiften för de planerade beläggningsåtgärderna till cirka 42 mnkr. Trafikleder slits med en högre intensitet med anledning av bla tung trafik och är svåra att förutse livslängd på.

Medel för utförande av åtgärderna är för närvarande inrymda inom nämndens långsiktiga investeringsplan med sammanlagt 30,0 mnkr under åren 2019-2020. Möjligheten att inrymma den föreslagna ökade omfattningen kommer att prövas under året.

Projektet beräknas medföra minskade driftkostnader genom färre akuta reparationer på berörda sträckor.

Investeringarna kommer att aktiveras successivt från och med år 2020. Kostnaden, som preliminärt beräknas till cirka 2,3 mnkr 2020 ökar därefter till cirka 4,6 mnkr år 2021, och minskar därefter med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden, som är preliminärt beräknad med en avskrivningstid på 10 år och en intern ränta om 1,0 procent, får beaktas i nämndens budget från och med år 2020.

Jämställdhetsanalys

Som ett led i kontorets arbete med jämställdhetsintegrering är det viktigt att regelmässigt analysera de prioriteringar och den resursfördelning som görs utifrån ett jämställdhetsperspektiv.

Studier visar att skillnaderna mellan hur män och kvinnor reser i Stockholm är relativt små, och trenden är att de flesta skillnaderna minskar över tiden. I dagsläget utgör män 59 % både i biltrafiken och i cykeltrafiken, medan kvinnor utgör 58 % i kollektivtrafiken. Det finns dock betydande variationer inom dessa grupper. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att hålla i minnet att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnitten.

Jämställdhet i transportsystemet handlar inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att båda könen ska ha samma möjligheter. Genom reinvesteringsåtgärder upprätthåller kontoret en god standard på stadens gång-, cykel- och körbanor, vilket både ökar tryggheten och upplevelsen av trygghet. Bristande underhåll, såsom dålig beläggning, gropar eller trasiga räcken, stärker känslan av en otrygg miljö, och studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Reinvesteringar i stadens gatuytor med tillhörande anordningar kan därför ses som positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla individer och grupper i samhället.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under åren 2019-2020 till en sammanlagd utgift om cirka 42 mnkr.

Slut