

§ 9

Utreda möjligheten att använda s.k. nudging för att förbättra renhållning och trivsel i våra parker

Svar på skrivelse från Anders Göransson m.fl. (S), Anna-Klara Müntzing m.fl. (MP), Birgitta Sevefjord (V) och Djuna Jangmyr (Fi).

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Ärendet

2018-06-19 gav Södermalms stadsdelsnämnd stadsdelsförvaltningen i uppdrag att bereda en skrivelse om att utreda möjligheten att använda så kallad nudging för att förbättra renhållning och trivsel i våra parker.

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 28 januari 2019.

Dnr 688-2018-1.2.1.

Förslag till beslut

Christoffer Järkeborn m.fl. (M), Anne-Lie Elfvén (L), Anna-Klara Müntzing (MP), Lars Rotttem Krangnes (C), och Ulf Wester (SD) ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Britten Lagerkvist Tranströmer m.fl. (S) och Charlotte Lilja Pittuco m.fl. (V) lade ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden ställer sig bakom förslaget.

Beslutsgång

Ordförande ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Britten Lagerkvist Tranströmer (S) och Charlotte Lilja Pittuco (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Att ge förvaltningen i uppdrag att, med hjälp av s.k. nudging, försöka förbättra relationen mellan cyklister och gående nere vid Årstaviken.

Vi gläds åt att förvaltningen redan kommit igång med arbetet. Vi noterar att förvaltningen främst ser renhållning som det område där nudging kan fungera. Vi håller i stort med men ser gärna att arbetet med att ”knuffa” medborgarna i rätt riktning också provas nere vid

Årstaviken. Detta för att förbättra relationen mellan gående och cyklister. Det finns bl.a. ett projekt på Chalmers högskola⁵ som syftar till att motivera cyklister att sänka farten när de närmar sig riskabla korsningar som förhoppningsvis kan tjäna som inspiration.

Under hösten 2018 beslutade en enig nämnd att ge förvaltningen i uppdrag att sätta upp tydligare skyltar nere på strandpromenaden, detta efter ett förslag om cykelförbud längs med vattnet. På denna nämnd återkommer frågan men nu som ett förslag om farthinder. Cykel vs. gång är således ett återkommande ämne som nämnden behöver hantera. Med nya typer av cyklar kommer dessutom sannolikt fler att åka under året som kommer.

Det är viktigt att komma ihåg att det är platsens framgång, dess popularitet, som gör att trängseln uppstår. Och om något fungerar så ska vi vara försiktiga att ändra. Det är i ljuset av detta som vi menar att nudging kan vara en metod att hantera flödena utan att ändra platsens karaktär.

Särskilt uttalande

Christoffer Järkeborn m.fl. (M), Anne-Lie Elfvén (L), Anna-Klara Müntzing (MP) och Lars Rottem Krangnes (C) lämnade ett särskilt uttalande.

Vi välkomnar att förvaltningen på olika sätt prövat att använda sig av nudging och även ser utvecklingsmöjligheter på området. Det är särskilt roligt när resultatet även blir estetiskt.

Vi ser också fram emot idéer från allmänheten som kan komplettera detta än mer. Apropå nudging kan det säkert behövas en knuff för att gå in på hemsidan med idéer och vi hoppas därför att det kan göras på lämpligt sätt.

⁵ <https://www.chalmers.se/sv/styrkeomraden/transport/nyheter/Sidor/MeBeSafe.aspx>