

Öppet hus kommer att hållas

Tisdagen den 8 januari klockan 15-19 i Kvickentorpsskolans ljushall, Kvickensvägen 9, Farsta.

Materialet finns också på vår webbplats: nyatunnelbanan.sll.se/depa

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- besöka våra öppna hus
- Skicka e-post till registrator.fut@sll.se
- Fylla i ett formulär på vår webbplats
- Skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet ”Depå”

Frågor besvaras på telefon 08- 737 25 00

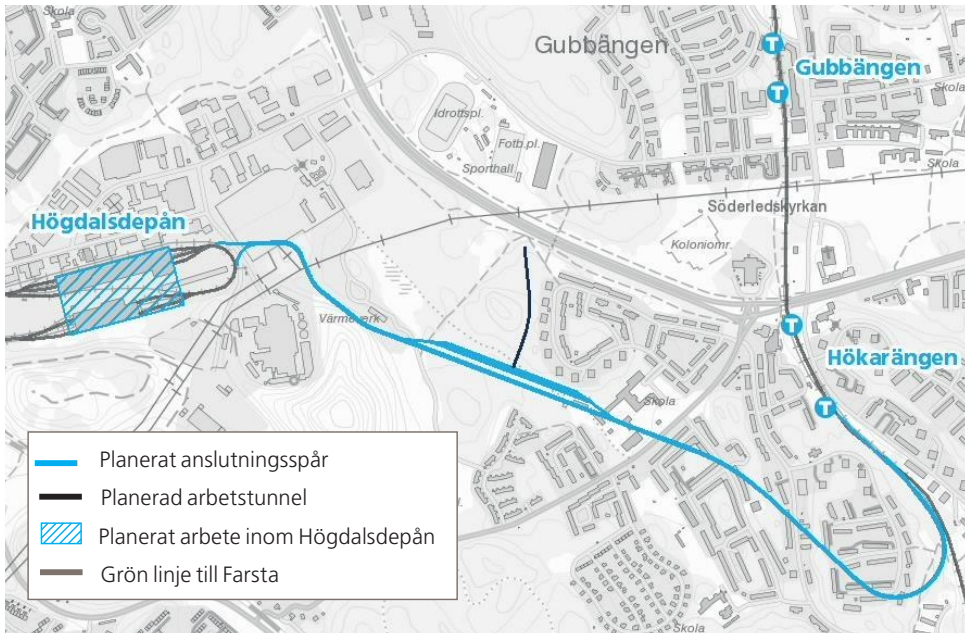
Välkommen med dina synpunkter senast den 15 januari

Med vänlig hälsning



Johan Bergstrand, Projektchef

Utbyggd depå i Högdalen



Samråd 17 december 2018–15 januari 2019

Samrådsmaterialet finns tillgängligt på nyatunnelbanan.sll.se. Utskrifter finns även på:

- Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm
- Förvaltning för Utbyggd Tunnelbana, Norra Stationsgatan 69, Stockholm

Lämna synpunkter senast 15/1 genom att:

- Skicka e-post till registrator.fut@sll.se
- Fylla i webbformuläret på nyatunnelbanan.sll.se
- Besöka vårt öppna hus den 8 januari.
- Skicka brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet "Depå".

Nu visar vi upp våra planer

17 december börjar samrådet om dragningen av de nya spåren från Högdalsdepån till tunnelbanans Farstagren.

Det kommer att vara många tåg som ska ta sig mellan Gröna linjen till Farsta och depån i Högdalen varje morgon och kväll.

– Det vi väljer att bygga kommer att stå kvar och användas under väldigt lång tid. Då vill vi vara säkra på att det ger bästa förutsättningar för tunnelbanedriften i framtiden, säger Johan Bergstrand, projektchef för depåutbyggnaden.

Två tunnlar blir en

Tidigare har landstinget presenterat ett alternativ med två tunnlar, som anslöt till Farstagrenen på två olika ställen.



Johan Bergstrand,
projektchef

Den nya lösningen kommer att ha en tunnel. Den kommer upp mellan norrgående och södergående spår, några hundra meter söder om Hökarängens tunnelbanestation.

– Det innebär att vi kan ta in och sätta ut tåg utan att påverka pågående tunnelbanetrafik, säger Johan Bergstrand.

Utredning pågår

Att bygga en tunnel istället för två kan också göra det här till en billigare

lösning. De nya planerna kan fördröja byggstarten för depåutbyggnaden, men trafikstarten för nya tunnelbanan påverkas inte.

– Nu håller vi på med tekniska undersökningar och andra utredningar. Vi hoppas att närboende och andra berörda kommer till vårt öppna hus i januari, där vi presenterar planerna och förklarar hur de påverkar närområdet, säger Johan Bergstrand.

VÄLKOMMEN TILL ÖPPET HUS!

När? 8 januari 2019, 15–19

Var? Kvickenstorpsskolans ljushall, Kvickensvägen 9 i Farsta

Nyhetsbrev hem till dig

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av depån i Högdalen och anslutningen till Grön linje till Farsta.

nyatunnelbanan.sll.se



På vår webb kan du läsa om arbeten, ta del av beslut och handlingar och läsa de senaste nyheterna.

Kontakt



SL Kundtjänst svarar på frågor dygnet runt. Ring 08-600 10 00 eller fyll i formuläret på nyatunnelbanan.sll.se



Två mil nya spår och elva nya stationer

Nu bygger vi ut tunnelbanan med 2 mil nya spår och 11 nya stationer så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att 82 000 bostäder med bra kommunikationer ska kunna

byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och Trafikverket.



Se filmen om utbyggnaden av depån i Högdalen på [youtube.com/nyatunnelbanan](https://www.youtube.com/nyatunnelbanan)

Stockholms läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 22550, 104 22 Stockholm
Kundtjänst: 08-600 1000

 **Stockholms läns landsting**