

**Tid** Torsdagen den 7 mars 2019 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 18 mars 2019 §§ 1-7, 9-14, 16-19, 21-24

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 7 mars 2019, §§ 8, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V) §§ 1-22, 24

Mads Lundgaard (SD)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmehag (M)

Joel Höglund (V) § 23

för Maria Mustonen (V)

#### **Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Ida Mohlander (S)

Joel Höglund (V) §§ 1-22, 24

Natalia Espinosa (V)

Joakim Hedelin (SD)

Malin Ericson (Fi)

#### **Tjänstemän:**

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-20 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 18****Gamla Huddingevägen, cykelåtgärder. Slutredovisning**

Dnr T2012-313-056000

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende cykelåtgärder på Gamla Huddingevägen och Malmköpingsvägen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 februari 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är anmärkningsvärt att förseningen inneburit att staden gått miste om 9,1 miljoner kronor i statligt stöd. Det innebär att kostnaderna för stockholmarna jmf. ursprungsbeslutet ökat med 20 % vilket är mycket dåligt hushållning med stockholmarnas skattemedel. Trafikborgarrådet visste detta men gick ändå vidare. 9,1 miljoner motsvarar 120 låginkomsttagares inbetalning av kommunalskatt. Det ligger dock väl i linje med den förra rödgröna majoritetens syn på stockholmarnas skattemedel.

Vid protokollet  
Åse Geschwind