



## SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsen  
2019-03-13

2019-03-14

### § 44 Trafikstrategi för Tyresö kommun

#### ~~Särskilt yttrande gällande trafik- och framkomlighetsplan~~

För Moderaterna, Centerpartiet och Kristdemokraterna är tillgänglighet för alla en given utgångspunkt i Tyresös framtida trafiksystem. I detta fyller samtliga trafikslag en viktig funktion – även bilen.

Bilen skänker frihet, rörlighet och är många gånger mer praktisk än andra transportmedel. De som har behov av att resa bilburet, oavsett om det är hantverkaren som ska till nästa jobb eller om det är mamman som skjutsar barnen till fotbollsträningen, ska med god framkomlighet kunna göra det.

Målet med trafikstrategin bör vara att främja en väl fungerande balans mellan gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik. Att prioriteringar behöver göras, dels för att gaturummet är begränsat, dels för uppnå de mål som finns, är vi medvetna om. Vi invänder dock mot att bilen inte framhålls mer neutralt.

Framtidens bilar kommer att drivas på nya hållbara sätt och heller inte orsaka buller i samma uträkning. Men för att bilen fortsatt ska vara en tillgång krävs även en vilja från samhället att utveckla hållbarhet och trafiksäkerhet i biltrafiksystemet. Till exempel i form av smartare planering av vägnätet för att minska köbildning och därmed tomgångskörning, att åtgärda osäkra trafiklösningar för minskad olycksrisk, bygga ut pendelparkeringarna för att uppmuntra till samåkning och att utöka antalet laddningsstationer för att underlätta en snabbare teknikomställning.

Moderaterna, Centerpartiet och Kristdemokraterna vill vidare se ekonomiskt smarta lösningar som ger rätt kapacitet och rätt attraktivitet för kollektivtrafiken. Tunnelbana till Tyresö är inte det. Det är däremot en utvecklad tät och pålitlig busstrafik. Redan i dag har alla Tyresös kommundelar egna direktlinjer till Stockholms innerstad. För att ytterligare stärka detta har landstinget antagit en stamnätsstrategi som bygger på att snabba bussar kör hela vägen från Tyresö via Gullmarsplan till Stockholm

As am

City, och vidare norrut mot Danderyd och Täby/Vaxholm. Det ger en kapacitetsstark, ekonomiskt hållbar och flexibel kollektivtrafik som passar oss och våra förutsättningar. Något som sedan behöver kompletteras med snabba och rakare stombussar på tvären över Söderort till Älvsjö och Flemingsberg samt över Södertörn via Haninge till Huddinge.

Att bygga tunnelbana skulle, förutom enorma ekonomiska investeringar som inte är försvarbara i förhållande till ovan, också kräva ett mycket stort antal nya bostäder som del i finansieringen. Något som ytterligare skulle kunna förvärra trafikproblemen, eller åtminstone inte leda till en förbättring. Men framför allt skulle det allvarligt hota Tyresös karaktär som skärgårdskommun med blandad bebyggelse, vilken vi slår vakt om.

  
Anki Svensson (M)

  
Ulrica Riis Pedersen (C)

  
Anna Lund (KD)

As

am