

Bilaga Trafikstrategi - Tyresö styr mot hållbara transporter, reviderad 2019-02-28

Rättstavning delges inte i denna lista.

| Sida | Placering                                       | Ursprungstext   | Ändring  |
|------|---|---|--|
| 2    | Sista stycket                                   | Fredrik Saweståhl ordförande i kommunstyrelsen och miljö- och samhällsbyggnadsutskottet. Tyresö i september 2018  | Anita Mattsson, Ordförande i kommunstyrelsen. Marie Åkesdotter, Ordförande i hållbarhetsutskottet. Mats Lindblom ordförande i stadsbyggnadsutskottet. Tyresö i februari 2019   |
| 4    |   | Figur saknades  | Figur inlagd   |
| 4    | Fjärde stycket sista meningen                   | Utskottet för miljö- och samhällsbyggnadsfrågor (MSU).  | Utskottet för dåvarande miljö- och samhällsbyggnadsfrågor (MSU).   |
| 7    | Fakta boxen                                     | Källa till målbilden saknas   | Målen kommer från Regional cykelplan och Framkomlighetsplan, Region Stockholm  |
| 8    | Fakta boxen                                     | Nytt stycke   | Fakta ruta om Tillgänglighet är till lagd med ett nytt stycke:<br>Förutom resor inom och ut från Tyresö finns även besökare som bidrar med både arbetspendling och besöksresor till kommunen. Även besökare ska ha tillgänglig och bra möjlighet att resa hållbart. Därför är det viktigt att målpunkter för rekreation, offentlig service med mera planeras inom gång- och cykelavstånd och kollektivtrafiknära lägen.  |
| 10   | Fakta boxen                                     | Nytt stycke   | Fakta ruta om Aktiv mobilitet är till lagd:<br>Aktiv mobilitet ökar när vi prioriterar hållbart resande i vårt trafiksystem. Det blir enklare att välja färdmedel som ökar vår fysiska aktivitet om vi utformar och prioriterar för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer i våra stadsrum. Vår hälsa förbättras genom att möjligheten för att gå och cykla förbättras. Även rörelse till och från kollektivtrafik ger en positiv folkhälsoeffekt.<br><br>Förutom hälsoeffekter från att vi rör oss genom aktiv mobilitet kan även effekter från minskat buller och luftföroreningar räknas med som en positiv hälsoeffekt.  |
| 11   | Två första punkterna                            | (XXX)   | Bort taget   |
| 12   | Fakta boxen, första stycket näst sista meningen | Trygghet i trafiken kan handla om två olika saker. Dels om att inte utsättas för brott, dels om att inte skadas i trafiken. När vi pratar om att det ska upplevas tryggt att resa, menar vi i första hand att invånare inte ska behöva vara oroliga för att utsättas för rån eller överfall. I annat fall pratar vi om trafiksäkerhet.                    | Trygghet i trafiken kan handla om två olika saker. Dels om att inte utsättas för brott, dels om att inte skadas i trafiken. När vi pratar om att det ska upplevas tryggt att resa, menar vi i första hand att invånare inte ska behöva vara oroliga för att utsättas för rån eller överfall. En åtgärd för att minska otrygghet är att arbeta med belysning vid bland annat övergångsställen. I annat fall pratar vi om trafiksäkerhet.  |
| 14   | Första stycket                                  | En utgångspunkt när Tyresö växer är att planera för hög tillgänglighet. Andelen äldre kommer att öka, andelen barn och unga vara oförändrad och andelen i arbetsför ålder minska. Det är en stor utmaning att planera trafiken för att kunna hantera ökning och förändringen av Tyresös befolkning. Den övergripande samhällsplaneringen är då avgörande. | En utgångspunkt när Tyresö växer är att planera för hög tillgänglighet. Andelen äldre kommer att öka, andelen barn och unga vara oförändrad och andelen i arbetsför ålder minska. Det är en stor utmaning att planera trafiken för att kunna hantera ökning och förändringen av Tyresös befolkning. I och med att Tyresö växer ökar behovet av en ny typ av kollektivtrafik som kompletterar den busstrafik som idag finns, därav ska spårbundetrafik utredas. Även den tekniska förändringen av fordon som sker snabbt och av infrastruktur som kommer med ny teknik är en stor utmaning att hantera i kommande trafikutveckling. Den övergripande samhällsplaneringen är då avgörande. |
| 17   | Andra punktlistan                               | Ny punkt  | Punkt som som lagts till:<br>Förespråka distansarbete för att minska arbetspendling genom att möjliggöra Drop-In kontor.   |
| 19   | Punktlistan                                     | Ny punkt  | Ta fram en Cykelplan   |
| 19   | Sista stycket                                   | Ta fram en trafik- och framkomlighetsplan som bland annat beskriver hur kollektivtrafiken ska ta andelar från biltrafiken.  | Ta fram en trafik- och framkomlighetsplan och en cykelplan som bland annat beskriver hur dessa två transportslag ska ta andelar från biltrafiken och hur infrastruktur behöver utvecklas. Dessa två trafikplaner är bland annat kopplade till den färdmedelsförändring som behöver ske utifrån trafikstrategins mål.   |
| 21   | Punktlista                                      | Ny punkt  | Ta fram en Cykelplan   |
| 21   | Punktlistan                                     | Ny punkt  | Beakta olika cyklisters behov, som exempel rekreationscyklister och pendlingscyklister   |
| 21   | Tredje stycket                                  | Nytt stycke   | När Tyresö växer och vi bygger ut vår kommun är det viktigt att även ta hänsyn till framkomlighet för cykel vid vägbyggnation och underhållsarbete av kommunens gator och vägar. Skyltning och vägvisning för cykel tas hänsyn till och säkerställs i trafikordningsplaner för byggnationer och vägvästningar.   |

Bilaga Trafikstrategi - Tyresö styr mot hållbara transporter, reviderad 2019-02-28  
 Rättstavning delges inte i denna lista.

|    |                                  |  |  |
|----|----------------------------------|--|--|
| 21 | Bild                             | Bild på cyklist  | Bild på cyklist är borttagen   |
| 22 | Punktlistan, färde punkten       | Arbetar för utbyggnad av spårtrafik på långsikt  | <i>Möjliggör för utbyggnad av spårtrafik</i>   |
| 22 | Punktlistan, femte punkten       | Skapar tillgängliga och trygga hållplatser som det är lätt att ta sig till för gående och cyklister  | <i>Möjliggör tillgängliga och trygga hållplatser som det är lätt att ta sig till för gående och cyklister</i>  |
| 22 | Första stycket, sista meningen   | I översiktsplanen finns stråk för kapacitetsstark kollektivtrafik med snabbussar och spårtrafik.   | <i>För att klara av den utveckling som Tyresö ses ha fram till 2035 och med utblick 2050 ska trafik- och framkomlighetsplanen studera spårbunden trafik och vilka platser som vi ser att kommunen som länkas ihop med.</i> |
| 23 | Första stycket, femte meningen   | Tyresö har i nuläget inte några stora problem med trängsel på vägnätet.  | Tagit bort mening (vägar ska kapacitetsstuderas i trafik- och framkomlighetsplanen).   |
| 24 | Andra stycket, sista två raderna | Vilka effekter denna utveckling kommer att ge är svårt att bedöma idag, men den är viktig att följa för att kunna se till att teknikutvecklingen verkligen bidrar till kommunens vision och mål.   | <i>Vilka effekter denna utveckling kommer att ge är svårt att bedöma idag, vilket gör att det är viktigt att följa hur denna teknikutveckling påverkar Tyresö.</i>   |
| 26 | punktlistan                      | Arbeta med grönstruktur i trafikmiljön   | Arbeta med grönstruktur och dagvattenhantering i trafikmiljön  |
| 28 | Höger spalten                    | Vad händer om vi inte gör något?<br>Denna trafikstrategi handlar om att styra mot hållbara transporter. De mål och strategier som tagits fram pekar ut riktningen för trafikplaneringen på lång sikt i kommunen. Målet är att bidra till den övergripande visionen: »I Tyresö finns det hållbara livet, när storstad, skog och skärgård. I Tyresö finns plats för alla – här trivs nya tankar. Tillsammans skapar vi trygghet och tillit. Tyresö är hemma. » | Stycket är borttaget   |
| 28 | Höger spalten                    | Vad händer då om vi inte jobbar i linje med strategierna? Frågan är inte helt lätt att besvara men nedan följer en beskrivning av en sorts anti-vision.  | Stycket är borttaget   |
| 28 | Höger spalten                    | En anti-vision... Tillgängligheten i Tyresö försämrats och det finns stora brister i möjligheterna att använda transportsystemet. Ny bebyggelse lokaliseras på ett sätt som driver på behovet av långa resor. Resor som sker till fots, med cykel och kollektivtrafik tappar konkurrenskraft mot bilen. Detta leder bland annat till ökad trängsel i vägnätet och att mål som handlar om klimat, miljö, trafiksäkerhet och social hållbarhet inte nås.       | Stycket är borttaget   |