

VÄNSTERPARTIET I TYRESÖ

SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsens sammanträde 2019-03-13
§ 45 Svar på remiss Tvärförbindelse Södertörn

Vänsterpartiet i Tyresö har i sak ingenting att invända emot det gemensamma yttrandet från Södertörnskommunerna om Tvärförbindelse Södertörn kommer att byggas. Vi vill däremot med detta särskilda yttrande uttrycka våra synpunkter på Tvärförbindelse Södertörn.

Vi har i olika instanser uttryckt vår skepticism mot att bygga en två mil lång motorväg eftersom den mest gynnar biltrafiken och kommer att försvåra för oss att uppnå de beslutade miljö- och klimatmålen. Sverige har ju skrivit under Parisavtalet som innebär att utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter ska ha minskat med 70 % till 2030. För att nå klimatmålen räcker det inte med en ökad andel förnybara drivmedel utan biltrafiken måste också minska drastiskt och mer transportsnål samhällsplanering behöver genomföras.

I likhet med Naturvårdsverket saknar vi beräkningar av motorvägens kapacitet vad gäller transport- och biltrafik och beräkningar av framtida trafikmängd. Det saknas också beskrivningar om vilka effekter den nya motorvägen kan ha på den biologiska mångfalden och hur gröna kilar kan bevaras. Dessutom behövs det ytterligare utredningar kring hur bullerstörningar från den ökade trafiken kan åtgärdas. Innan ett definitivt beslut om Tvärförbindelse Södertörn kan fattas, anser vi att en mer genomgripande miljökonsekvensbeskrivning måste göras för att belysa ovanstående frågor och dess effekter på miljö och klimat.

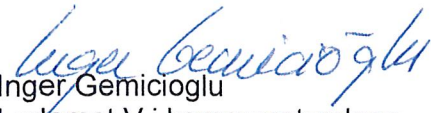
Vänsterpartiet har i en riksdagsmotion föreslagit att vi istället för Tvärförbindelse Södertörn - en motorväg till ett beräknat pris av 10 miljarder- ska bygga ut och förstärka kollektivtrafiken samt bygga ut järnvägen. Den nya hamnen i Norvik bör genom utbyggnad av järnvägen kunna klara stora delar av en ökad godstrafik.

Vänsterpartiet instämmer också i Naturvårdsverkets kritik att Tvärförbindelse Södertörn ger bilen konkurrensfördelar jämfört med kollektiv-, gång- och cykeltrafik och motverkar ett långsiktigt hållbart transportsystem. Vi anser att det finns en stor risk för att de 10 miljarder motorvägen beräknas kosta kan bli bortkastade pengar eftersom projektet missgynnar hållbara transporter och dessutom riskerar att tränga undan viktiga satsningar på kollektivtrafiken och utvecklandet av gång och cykelvägar på Södertörn.

Med ovanstående synpunkter vill vi framföra att vi instämmer i Naturvårdsverkets åsikter att projektet Tvärförbindelse Södertörn kräver

en mer djupgående miljökonsekvensbeskrivning och att andra alternativa lösningar också borde utredas innan definitivt beslut om Tvärförbindelsen kan fattas.

För Vänsterpartiet


Inger Gemicioglu
Ledamot V i kommunstyrelsen

As am