

Tyresö kommun  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Kristin Norrbom  
Utredare  
08- 578 295 18  
kristin.norrbom@tyreso.se

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2019-03-04

1 (6)

Diarienummer  
2019/KS 0116 10

Kommunstyrelsen

**Information om behovsanalyser för  
verksamhetsutveckling gällande  
verksamhetsområde 12 Miljö och trafik inför  
kommunplan 2019-2022, budget 2020**

**Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut till  
kommunstyrelsen**

- Informationen noteras.

Kommunstyrelseförvaltningen



Stefan Hollmark  
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg Björk  
Chef Medborgarfokus och Tekniska kontoret

**Beskrivning av ärendet**

Inför 2017 prövades en ny metod för långsiktig behovsanalys i förvaltningarna. Behovsanalyserna har ett femårsperspektiv och beskriver hur verksamheterna behöver utvecklas för att möta framtidens behov. Analyserna var en del av underlaget för det strategiska arbetet med kommunplan 2015-2018 med budget

för 2018 samt för nämndernas planeringsarbete för 2018 och framöver. Behovsanalyserna är kopplade till kommunens omvärldsanalys, mål, vision samt verksamhetsutveckling.

Förvaltningarna har gjort en uppföljning av 2018 års behovsanalys, med en analys och prioritering av vilka förändringar som kommer att påverka verksamhetsområdet framöver.

Kommunstyrelseförvaltningen överlämnar analysen till kommunstyrelseförvaltningen för vidare hantering inom ramen för kommunplan 2019-2022 och budget för 2020.

### **Behovsanalys**

Kommunstyrelseförvaltningen har tagit fram behovsanalyser för verksamhetsutveckling inom kommunstyrelsens verksamhetsområden.

### **Uppföljning av behovsanalysen 2018**

De nybyggda lokalerna för naturvårdsenheten i Alby är försenade men beräknas att bli färdigställda i slutet av 2019.

Nobinas intentioner med tidigare avgångar och elbussar för buss 820 har inte genomförts.

Myndighetsutövningen i trafikverksamheten är fortfarande väldigt arbetskrävande. Under 2019 ska en processkartläggning genomföras för dessa verksamheter, dels för att kvalitetssäkra processerna men också för att effektivisera dem där det är möjligt.

Verksamhetens arbete med att trimma hanteringen av synpunkter och frågor från våra medborgare har gett resultat. Vi ligger i stort sett i fas och svarar som regel på utsatt tid. Majoriteten av de frågeställningar, synpunkter och förslag som kommer till verksamheten gäller trafiksäkerhet. Under hösten 2018 påbörjades därför ett arbete med att ta fram en trafiksäkerhetsplan/trafiksäkerhetsprogram.

Samtliga lokala trafikföreskrifter har gått igenom och aktualiserats. En del arbete med vägmärken återstår.

Av de prioriterade områdena har verksamheten mest arbetat med trafiksäkerhet, kommunikation och de gröna och blå miljöerna i kommunen. Vad gäller klimatfrågorna och miljögifter i vardagen har det gått trögare, till stor del beroende på underbemanning och sjukfrånvaro.

### **Kommande förändringar som påverkar förutsättningarna för verksamhetsområdet**

Naturvårdsenheten (Alby) kommer att flytta in i nybyggda lokaler i Alby friluftsområde i slutet av 2019. De nya lokalerna kommer att innebära ökade lokalkostnader. De nya lokalkostnaderna är inte fastställda än men kommunbidraget till miljö- och trafikverksamheten och naturvården behöver öka med motsvarande belopp.

En stor del av trafikverksamheten utgörs av myndighetsutövning men också av att hantera många trafiksäkerhetsfrågor. Det gäller lokala trafikföreskrifter, schakttillstånd (tillstånd att gräva i kommunens mark), trafikordningsplaner (hur schakter och vägarbeten säkras och hur trafikanter leds om genom skyltning och avstängning), tungtransportdispenser, parkeringsövervakning, skrotbilshantering och markupplåtelse. De mest arbetskrävande uppgifterna av dessa är schakttillstånd, trafikordningsplaner, lokala trafikföreskrifter och skrotbilshantering. Skrotbilshanteringen, tillsammans med parkeringsövervakningen, sköts numera till viss del av ett upphandlat vaktbolag. Den övriga myndighetsutövningen sköts helt i egen regi. Schakttillstånden och trafikordningsplanerna är ofta mer omfattande och mer komplicerade än tidigare bland annat beroende på att kommunen expanderar snabbt och att schaktarbeten och exploateringsprojekt blir allt större i omfattning. Det gäller bostadsbyggen, vägarbeten, VA-arbeten, elanslutningar, fiberanslutningar med mera. Under 2019 ska en processkartläggning genomföras för dessa verksamheter, dels för att kvalitetssäkra processerna men också för att effektivisera dem där det är möjligt. För att kunna hantera de allt fler trafiksäkerhetsfrågorna på ett adekvat sätt påbörjades ett arbete med att ta fram en trafiksäkerhetsplan/trafiksäkerhetsprogram hösten 2018 och arbeten med att

säkra skolvägarna till två av kommunen skolor. Utredningarna beräknas bli klara under första halvan av 2019. Därefter påbörjas relevanta åtgärder.

Medborgarfokus innebär, för miljö- och trafikverksamheten, många kontakter med medborgare kring frågor som rör framför allt trafikmiljön. Trafikfrågor engagerar, berör och påverkar individen mycket i det vardagliga livet. Verksamheten får många synpunkter, förslag och klagomål som rör trafiksäkerhet, trygghet, framkomlighet, buller och vibrationer och numera förslag inom Tyresöinitiativet. Frågeställningarna är oftast komplexa och kräver utredning och eftertanke samtidigt som förväntningarna på snabba svar och snabba åtgärder är höga. Frågeställningar, synpunkter och förslag har ökat markant de senaste åren och merparten av dem måste värderas sakligt, korrekt och prioriteringar mellan olika åtgärder måste göras noggrant. Ambitionen är att Tyresö ska fortsätta att vara en av de trafiksäkraste kommunerna i landet och verksamheten tar medborgarna på stort allvar. Verksamheten försöker därför tillgodose viktiga synpunkter och förslag och försöker trafiksäkra övergångsställen, skolvägar och tillgänglighetsanpassa busshållplatser. Trafikverksamheten ska också omsätta de cykelsatsningar som finns utpekade i cykelplanen i åtgärder. Verksamheten klarar för det mesta att leverera svar till medborgare på utsatt tid, men inte att åtgärda trafikfaror och att genomföra åtgärder enligt cykelplanen i rimlig tid. Rekrytering av en trafikplanerare för att förstärka verksamheten pågår.

Miljö- och trafikavdelningen har tre investeringsanslag till förfogande för verksamheterna väghållning och park samt miljö och trafik. Det ena är ett samlingsanslag på 9 miljoner kronor och det andra ett cykelplansanslag på 6 miljoner kronor. Det tredje är för beläggningar (asfalt) på 10 miljoner kronor. Samlingsanslaget är till verksamheternas allmänna investeringsbehov som till exempel maskiner och fordon för att klara uppdragen i kärnverksamheten men även för infrastruktur som trafiksäkerhetsåtgärder, säkra skolvägar, tillgänglighetsanpassningar (till exempel busshållplatser, övergångsställen) med mera. Cykelplansanslaget är till för att utföra de åtgärder som är utpekade och beslutade enligt kommunens cykelplan. Med samlingsanslaget och cykelplansanslaget följer inte någon uppskrivning av driftanslaget (kommunbidraget) för de ökade kapitaltjänstkostnaderna som investeringarna innebär. Detta betyder att varje investering som görs urholkar driftanslagen. Det

är en ohållbar situation och verksamheterna kan inte investera på detta sätt i längden.

Trafikverksamheten svarar årligen på ett antal remisser från till exempel trafikförvaltningen, trafikverket, grannkommuner och andra myndigheter, en hel del enkäter samt ett antal motioner. Samarbeten med kommunpolis och kollektivtrafikutvecklaren löper under hela året. Verksamheten utgör resurs i merparten, kanske samtliga, av de exploaterings- och detaljplaneprojekt som stadsbyggnadsförvaltningen driver och deltar även i stort sett i samtliga projektstyrgrupper.

Digitalisering och automatisering av trafikmiljön och fordon börjar ta fart på allvar. Lagstiftning ses över för att möjliggöra automatiseringen. Lokala trafikföreskrifter är idag digitala och laddas upp på nationella databaser. Uppgifterna kan sedan tillhandahållas som information för automatisering och vägvisning (GPS). Försäkringsbolag erbjuder lägre premier för de som kör laglydigt och redovisar det genom teknisk utrustning i bilarna. Sammantaget ställer detta högre krav på kommunens trafikreglering, vägmärken och lokala trafikföreskrifter än tidigare. Den nationella vägdatan (NVDB) behöver också uppdateras med en stor mängd uppgifter vilket också är personalintensivt och svårt att hinna med.

### **Prioriterade utvecklingsområden**

Fokus kommer att ligga på de miljöfrågor som är viktigast för kommande generationer som till exempel klimatfrågan, miljögifter i vardagen och biologisk mångfald.

Trafiksäkerheten är hög i Tyresö och kommunen strävar mot den nationella nollvisionen där ingen ska behöva dödas eller skadas svårt i trafiken. Skolvägar och cykling är högst prioriterade.

En fortsättning med inspirerande kommunikationsinsatser, bland annat film och animation, planeras för att inspirera tyresöborna att göra rätt val för miljön och trafiksäkerheten.

Tyresöborna uppskattar de gröna och blå värdena i kommunen. Kommunen ska förstärka och utveckla de goda livsmiljöerna som möjliggör rekreation, lek och motion.