

Handläggare
Linn Forssbeck
Telefon: 08 508 033 97

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Remissvar på Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Fredrik Jurdell
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson
Avdelningschef

Sammanfattning

En skrivelse från Karin Wangård (S) om förbättrad snöröjning i Stockholm har remitterats till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd. I skrivelsen framgår att snöröjningen för fotgängare i Stockholm inte fungerat denna vinter och att kommunstyrelsen behöver vidta åtgärder därefter. Fem förändringar kopplat till vinterväghållningen i staden föreslås att kommunstyrelsen ska besluta om.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ställer sig positiv till att vinterväghållning sker likvärdigt för alla medborgare ur ett jämställdhetsperspektiv.

Förvaltningen har inte möjlighet att etablera verksamhet i egen regi. Stadsdelsförvaltningen anser att gatumark samt intilliggande trottoar ska driftas centralt ifrån av Trafikkontoret för att säkerställa att likvärdig vinterväghållning sker inom alla stadsdelsområden.

Bakgrund

En skrivelse från Karin Wanngård (S) om förbättrad snöröjning i Stockholm har remitterats till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd.

Ärendet

I skrivelsen framförs kritik om undermålig snöröjning som framförallt drabbar fotgängare i Stockholm och att kommunstyrelsen mot bakgrund av detta behöver vidta åtgärder.

I skrivelsen lyfts fram att stockholmare har inkommit med klagomål gällande att cykelbanor på flera platser i Stockholm är skottade och snöröjda medan gångbanorna är belagda med is, snö och modd. För medborgare med funktionsvariationer innebär bristfällig snöröjning en försvårad framkomlighet.

I skrivelsen föreslås att gångbanor och trottoarer ska snöröjas på samma sätt som på cykelbanorna. Om det skulle visa sig omöjligt att tillräckligt situations- och behovsanpassa snöröjningen på grund av upphandlingsregler är det skäl för att etablera en viss del av snöröjningen i egen regi.

Mot denna bakgrund föreslår därför skribenten att kommunstyrelsen beslutar om:

- Att uppdra åt trafiknämnden att med start i februari göra en motsvarande satsning på snöröjning för fotgängare som med prioriterade driftåtgärder för cykel.
- Att skyndsamt inventera vilka trottoarer och gångbanor som går att sopsalta och där effekten av framkomlighet för fotgängare bedöms som störst för att prioritera dessa initialt.
- Att förbättra stadens förmåga att situations- och behovsanpassa snöröjningen för fotgängare under de kommande åren exempelvis genom att göra upphandlingar som medger förändrad verksamhet i takt med teknikutveckling. I den mån upphandlingsregler sätter hinder i vägen för detta ska staden pröva att etablera verksamhet i egen regi som bättre möter stadens behov.
- Att pröva modeller för ett ökat inflytande för stadsdelarna över den lokala snöröjningen för att brister snabbare ska uppmärksammas och för att hela staden ska få en bra framkomlighet.

- Att meddela trafiknämnden att det finns medel att disponera ur centrala medelreserven för att förbättra framkomligheten för fotgängare under senvintern 2019.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för kansli och kommunikation. Bedömning ur ett barnrätts- samt jämställdhetsperspektiv har gjorts och förslag till beslut bedöms vara neutralt.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning anser att det är viktigt att snöröjningen genomförs ur ett jämställdhetsperspektiv där alla medborgare ska kunna ta sig fram på ett säkert och effektivt sätt.

Sopsaltning medför förändrade driftåtaganden i form av inköp av nya maskiner för avtalad driftentreprenad. Sopsaltning är på vissa parkvägar inte lämpligt att genomföra dels på grund av utformning av befintliga trafik hinder och dels parkvägarnas sträckning. Således medför en förändrad driftmetod för befintlig vinterväghållning ökade omkostnader.

Stadsdelsförvaltningen har idag en upphandlad driftentreprenad som sköter vinterväghållning och förvaltningen anser det inte möjligt att etablera verksamhet i egen regi.

Stadsdelsförvaltningen anser att gatumark samt intilliggande trottoar ska driftas centralt ifrån av trafiknämnden för att säkerställa att likvärdig vinterväghållning sker inom alla stadsdelsområden.

I övriga förslag har stadsdelsförvaltningen inget ytterligare att erinra om.

Bilagor

1. Skrivelse om förbättrad snöröjning i Stockholm