

**Handläggare**  
Christoffer Lindh  
Telefon: 0761203360

**Till**  
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

## Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Fredrik Jurdell  
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har mottagit en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020. Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Remissen som sänts ut innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar inom linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Förslag på trafikförändringar som berör Spånga-Tensta är framförallt förändrade och indragna busslinjer. Förvaltningen ställer sig positiv till förslag som innebär ökad turtäthet, trafikeringstid och en effektiviserad linjesträckning, men är kritisk till det förslag som innebär att linje 546 läggs ned utan ersättningstrafik för Tensta och Hjulsta.

### Bakgrund

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har mottagit en remiss om trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020. Hösten 2017 antog landstingsfullmäktige det regionala

trafikförsörjningsprogrammet i vilket de långsiktiga målen för kollektivtrafiken tydliggörs. Målen, som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans, är ett ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafiksystem och en attraktiv region.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Remissen som sänts ut innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar inom linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid.

### **Ärendet**

Trafikförändringsprocessen är en flerårig process som inleds med att bakgrundsinformation samlas in och analyseras. Detta sker i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen. Utifrån informationen som insamlas utformas sedan förslag på trafikförändringar som baseras bland annat på bebyggelseplaner, resenärers önskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer.

Följande förslag berör Spånga-Tensta:

#### *Pendeltåg*

- I likhet med tidigare år kommer spårarbeten på framförallt Mälarbanans utbyggnad till fyrspår påverka trafiken och leda till ett flertal avstängningar. Bland annat kommer trafiken att vara avstängd och ersatt med buss under perioden 4 juli – 27 juli 2020 samt under Kristi himmelfärd- och allhelgonahelgerna.

#### *Busstrafik*

- En ny så kallad BRT-linje övervägs mellan Barkarbystaden och Akalla. Begreppet står för *Bus Rapid Transit* och kännetecknar en slags snabbusslinje med hög turtäthet. Ibland jämförs begreppet med stombusslinjerna. En följdverkan av denna nya linje är att linje 546 mellan Jakobsbergs station och Tensta allé helt läggs ned. Kopplingen mellan Hjulsta och Tensta och Barkarby/Jakobsberg försvinner därmed helt. Anledningen till detta sägs vara ett lågt antal resande där huvuddelen av resandet görs inom Viksjö i Järfälla kommun.
- Linje 540 mellan Tensta C och Universitetet föreslås förlängas från Tensta C till Spånga station för att avlasta linje 179.

- I övrigt föreslås en del mindre linjesträckningsförändringar för busslinjer som passerar genom stadsdelsområdet. Detta gäller bl.a. linje 112, 512 och 514.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för Kansli och kommunikation.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen ställer sig positiv till de förslag som innebär en ökad turtäthet, ökad trafikeringsstid eller effektiviserade linjesträckningar. En attraktiv, effektiv kollektivtrafik med hög framkomlighet bidrar till ett ökat resande med kollektivtrafiken.

Förvaltningen ser positivt på en förlängning av linje 540 från Tensta till Spånga station.

Förvaltningen har heller inga synpunkter på att Mälarbanan måste stängas av under perioder på grund av arbetet med utbyggnaden. Det är bra att detta görs under tiden med lägst resande. Dock är det viktigt att information om ersättningstrafik kommer ut till alla i god tid och att såväl informationen som ersättningstrafiken är tillgänglig för personer med funktionsvariation. Det är också av vikt att närtrafiken till Spånga station fungerar väl under avstängningsperioderna.

Förvaltningen är kritisk till indragna busslinjer som inte ersätts över huvud taget utan där resenärer hänvisas till andra färdmedel. Den fortsatta utbyggnaden av Barkarby handelsplats och Barkarbystaden kommer att bidra till områdets attraktivitet även för boende i Hjulsta och Tensta och det är därför av vikt att busstrafiken blir kvar mellan stadsdelarna och Barkarby handelsplats. Förvaltningen anser att det bör studeras om linjen istället kan få en ny genare dragning mellan Tensta och Hjulsta och Barkarbystaden.

### **Bilagor**

1. Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020