

**Handläggare**  
Ewa Jungstedt Pilestål  
Telefon: 08-508 01 522

**Till**  
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd  
2019-04-11

## Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ulla Thorslund  
stadsdelsdirektör

Johan Hernman  
administrativ chef

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020” för yttrande senast den 29 april 2019. De förändringar som föreslås handlar om utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar. Få av förändringarna berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde.

Det är positivt om förslaget att samtliga turer med linje 514 ska trafikera Kista gård genomförs. Den föreslagna snabbgående linjen mellan Akalla och Barkarbystaden är också bra och underlättar resandet mellan stadsdelarna. Att förlänga linje 540 mellan Tensta centrum och Spånga station kan i viss mån bidra till att minska belastningen på linje 179. Enligt förvaltningens bedömning skulle ytterligare åtgärder behövas. Utöver den förstärkning av 514 som föreslås, finns behov av bussförbindelse till Kistahöjden. Boende där kan ha ca 1 km till närmaste busshållplats och 1,5 km till närmaste tunnelbanestation. Det vore önskvärt med en busshållplats på Lagtingsgatan, nära rondellen mot Torshamnsgatan, och att någon av de bussar som passerar i närheten till Kista, Husby eller Akalla skulle kunna stanna där.

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020” till alla stadsdelsnämnder, berörda facknämnder och stadsledningskontoret för yttrande senast den 29 april 2019. Utdrag av remissen bifogas. Hela remissen (143 sidor) finns att läsa på Region Stockholms webbplats: <https://www.sll.se/globalassets/5.-politik/politiska-organ/trafiknamnden/2019/18-mars/p15-tjut-inkl-bilaga.pdf>

## Ärendet

Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen inom Region Stockholm tagit fram i samarbete med trafikentreprenörerna. Remissen är en del av den kontinuerliga dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Förslagen bygger bland annat på kommunernas utbyggnadsplaner, statistik över resande och synpunkter från kommunerna. De förändringar som föreslås handlar om utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar och beräknas träda i kraft i december 2019. Förslagen kommer att utredas ytterligare innan beslut om eventuellt genomförande tas.

De förslag om trafikförändringar som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde är:

- En ny snabbgående så kallad BRT-linje (BusRapidTraffic) införs mellan Barkarbystaden och Akalla fram till att tunnelbanan mellan Akalla och Barkarby är igång. Det medför att restiden mellan Barkarbystaden och Akalla minskar från 12 till 6 minuter. En ny dubbelriktad ringlinje i Järfälla kommun kommer att ansluta till den nya BRT-linjen (se bilaga).
- Linje 514, som trafikerar sträckan Häggviks handelsplats- Spånga station, föreslås för samtliga turer trafikera nybyggnadsområdet Kista gård. I nuläget trafikerar linjen Kista gård enbart på dagtid under vardagar. Med förändringen får Kista gård busstrafik hela trafikdygnet (se bilaga). Vidare föreslås att linjens sträckning mellan Häggvik och Sollentuna tas bort och ersätts av linje 522.
- Linje 540 mellan Tensta C och Universitetet föreslås förlängas från Tensta centrum till Spånga station, bland annat för att avlasta linje 179.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av den administrativa avdelningen. Nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen konstaterar att det är få av de föreslagna förändringarna som berör stadsdelsområdet. Bland förslagen är det enbart busstrafiken i anslutning till området som berörs.

Förvaltningen är positiv till förslaget om att samtliga turer med linje 514 ska trafikera Kista gård, eftersom området på så sätt kommer att trafikeras även kvällar och helger.

Den föreslagna snabbgående BRT-linjen mellan Akalla och Barkarbystaden tills förlängningen av tunnelbanan är i gång är också fördelaktig och underlättar resandet mellan stadsdelarna.

Förvaltningen välkomnar också förslaget att förlänga linje 540 mellan Tensta centrum och Spånga station. Det kan i viss mån bidra till att minska den höga belastningen på linje 179. Enligt förvaltningens bedömning skulle ytterligare åtgärder behövas, särskilt utifrån pågående och planerad nybyggnation i stadsdelsområdet. En direktlinje mellan Kista och Spånga station är ett önskemål.

Förvaltningen vill framföra värdet av att det tidigt finns tillgång till kollektivtrafik i nya områden. Utöver den förstärkning av linje 514 som föreslås, finns behov av bussförbindelse till Kistahöjden. Boende där kan ha ca 1 km till närmaste busshållplats och 1,5 km till närmaste tunnelbanestation. Det vore önskvärt med en busshållplats på Lagtingsgatan, nära rondellen mot Torshamnsgatan, och att någon av de bussar som passerar i närheten till Kista, Husby eller Akalla skulle kunna stanna där. Förskolan på Kistahöjden har åtta avdelningar med plats för 144 barn. Närhet till en buss skulle underlätta både för boende som lämnar och hämtar barn och för personalen på förskolan.

### **Bilaga**

Utdrag ur Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020