

RINKEBY-KISTA STADSDELSFÖRVALTNING

DIREKTÖRENS STAB

BROTTSFÖREBYGGANDE OCH SÄKERHET

Trygghet i fastigheter och utemiljö / fd Brottsförebyggande rådet i Rinkeby-Kista Minnesanteckningar 190129

Namn	Titel	Organisation	Anmärkning
Johan Hernman	Administrativ chef	Rinkeby-Kista Stadsdelsförvaltning	Ers Ingrid Friberg
Mikael Holmberg	Förvaltare	Stockholmshem	
Marcela Serrano	Områdeschef	Familjebostäder	Förhinder
Walter Tryggvason	Förvaltare	HSB	
Niclas Cannerfelt	Trygghetscentralen	Trygghetservice SLL	Förhinder
Mats Carinder	Centrumchef	Fast Partner	
Ulf Malm	VD	Fastighetsägare i Järva	
Johnny Boström	Distriktchef	Hembla	
Susanne Tengberg	Avdelningschef prev.	Rinkeby-Kista Stadsdelsförvaltning	Förhinder
Malin Sundström	Enhetschef	SSBF (Kista brandstation)	Ers Tommy Scott
Per Granhällen	Brå-säkerhetsstrateg	Rinkeby-Kista Stadsdelsförvaltning	
Therese S Shekarabi	Kommunpolis	Lpo Rinkeby	
Susanne Christensson	Förv.områdeschef	SISAB	
Stefan Mattsson	Distriktchef Järva	Svenska Bostäder	Förhinder
Richard Hultman	Utvecklingssekreterare	Trafikkontoret	Förhinder
Karl Forsberg	Trygghetschef	MTR	
Mattias Brandt	Distriktchef	Hembla	

Plats: Kista brandstation, Danmarksgatan 50 i Kista

Tid: Tisdag 29/9 kl 13-14.30

- **Mötet öppnades** av Ingrid Friberg och en kort presentationsrunda genomfördes.
- **Föregående minnesanteckningar.**

Godkändes och lades till handlingarna. Ingrid berättade att försöket med att ta bort några strategiska papperskorgar för att se om nedskräpningen skulle minska verkar lyckat och att nedskräpningen har minskat. Bakgrunden till försöket var att stadsdelsförvaltningen hade märkt att människor som ska till tunnelbanan kastar hushållssopor i papperskorgar som då snabbt fylls upp vilket innebär att de som ska kasta skräp lägger detta på marken i anslutning till papperskorgarna.

- **Rapport från lokalpolisområde Rinkeby (Therese)**
 - Polisen bedriver sedan slutet av november i nära samverkan med SL, MTR, Fast Partner och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning ett trygghetsarbete på och runt Rinkeby tunnelbanestation. Målet är att minska ordningsstörningar och den öppna droghandeln som bedrivs där. Man jobbar utifrån en av BRÅ Sveriges vedertagna modeller om orsaksanalys. Möten hålls varje vecka där man stämmer av problembild samt om alla samverkanspartner gjort det man kommit överens om. Resultatet så här långt är att antalet ordningsstörningar har halverats enligt SL:s statistik. Trygghetsarbetet kommer att fortsätta till dess att normalläge infinner sig. Man ska känna sig lika trygg på Rinkeby tunnelbanestation som på någon av Stockholms övriga stationer.
 - Bussarna som passerar Järva utsätts även de för ordningsstörningar, Polisen kommer att inleda ett samarbete med Arriva för att påverka problembilden. Arbetet tar sin början i februari med en informationskampanj.

- Den senaste tiden har ett flertal ingripanden från ordningsvakter uppmärksammats i media vilket gjort att deras arbetssituation blivit ansträngd. Både SL och polisen jobbar med att stärka förtroendet hos denna yrkesgrupp. Bland annat genom information. Polisen har hållit en tvådagarsutbildning med de ordningsvakter som jobbar i T-banan där ordningsvakterna fått möta andra "goda krafter" som jobbar för att öka tryggheten i området.
- Skjutningarna i Järva fortsätter, senaste tiden är det Tensta som drabbats. Polisen satsar mycket på att utreda dessa skjutningar/mord
- Lokalpolisen fokuserar sedan en tid på brott inom kategorin otillåten påverkan och brott som sker inom näringsverksamhet i lokalpolisområdet. Detta sker genom en omfattande samverkan mellan bland annat polisen, skatteverket, gränspolisen och arbetsmiljöverket. Man genomför bland annat "flygande inspektioner" i affärs- och föreningslokaler i området. Polisen tar gärna emot tips.

- **Rapport från Fastighetsägare i Järva (Ulf)**

- Fastighetsägare i Järva har ansökt och fått medel för att kunna utvärdera om de trygghetsbesikningar som förening genomför hos sina medlemmar har effekt på brottsligheten.
- Föreningen har under en tid jobbat med att ta fram en "Trygghetscertifiering av bostäder". Föreningen och Fastighetsägarna Stockholm har inte nått någon framgång i kontakter med hyresgästföreningen angående möjlighet för fastighetsägare att få ersättning för en trygghetscertifiering.
- Pilotprojektet med höj- och sänkbara pollare på Sibeliusgången fortskrider. Pollarna i norra änden är klara, medan det jobbas med de i söder, utanför Lidl. Innan de tas i drift måste anläggningen provköras. Det kommer säkert inledningsvis att finnas en del problem då det rör behörigheter om vem som får köra in. All blåljuspersonal kommer dock ha tillträde genom sitt radiokommunikationssystem, Rakel.
- Det pågår ett platsfokusarbete med att göra Skårbygränd i Rinkeby tryggare. Fastighetsägare i Järva efterlyser fler platser som behöver ses över. Ett förslag som togs upp är Nordkapsgatan i Husby där det den senaste tiden kommit klagomål från boende om att området är otryggt samt att det bedrivs narkotikahandel ibland annat garagen. Detta har även uppmärksammats av lokal media samt att det har hållits ett lokalt möte mellan polis, representanter från stadsdelsförvaltningen. Ulf tar upp det på kansliet och återkommer.
- Under våren är det dags för nya gemensamma upphandlingar för parkeringsövervakning, parkeringsautomater samt miljövårdar

- **Rapport från stadsdelsförvaltningen, (Ingrid)**

- En av utmaningarna som bidrar till stor otrygghet i området är nedskräpning. Stadsdelsförvaltningen har på försök tagit bort några strategiska papperskorgar för att se om nedskräpningen skulle minska. Dessa papperskorgar har suttit på vägen till tunnelbanestationen och hypotesen man arbetat efter är att människor som har en omväg till sitt soprum då de ska till tunnelbanan kastar hushållssopor i papperskorgar som då snabbt fylls upp vilket innebär att de som ska kasta skräp lägger detta på marken i anslutning till papperskorgarna. Vid en första uppföljning har det visat sig att denna åtgärd haft positiv effekt och nedskräpningen i de aktuella områdena har minskat.
- Ingrid berättar att vid den årliga medborgarundersökningen kan man se att medborgarnas förtroende för stadsdelsförvaltningen har ökat, man kan även se att "man" är mer nöjd med städningen än man var under 2017 och då det rör belysning visar det på det bästa resultatet sedan 2011 vilket är glädjande.

- Trygghetsvandringar: Henrik på FIJ och Per fick i uppdrag att planera och genomföra trygghetsvandringar i Rinkeby-Kista stadsdelsområde. Separata förfrågningar om deltagande kommer att skickas ut till berörda fastighetsägare, trafikkontor och polisen.
- **Rapport från räddningstjänsten (Tommy)**
 - Antalet bilbränder har minskat de senaste åren, räddningstjänstens upplever dock en ökning de senaste månaderna.
 - Räddningsfordonen har svårt att ta sig fram vintertid, de har önskemål om att räddningsvägar snöröjs samt att plogvallar tas bort.
 - Kista brandstation har sedan 10 år, efter Rinkebybranden, så kallade brandinstruktörer. Deras uppdrag är att informera framförallt ungdomar om brandsäkerhet. De befinner sig ofta i skolorna på Järva. De erbjuder sig också att komma på event som fastighetsägare arrangerar. Om man önskar deras deltagande kan man kontakta malin.sundstrom@ssbf.brand.se
- **Rapport från lokaltrafiken (SL och MTR)** SL var ej närvarande men Niclas hade skickat in punkter.
 - MTR upplever att hoten mot deras personal har ökat senaste tiden, dock inte i Rinkeby där de minskat, troligen som en följd av trygghetsarbetet som bedrivs där.
 - SL: Ordningstvakter arbetar varje dag på stationen i dialog med polis. (Ordningstvakterna har fått en två dagars utbildning via polisen Rinkeby).
 - Niclas gör liksom Therese från polisen bedömningen att förtroendet för ordningstvakter behöver stärkas från alla håll om deras uppdrag och befogenheter då det finns väldigt mycket fördomar, okunskap, rädsla. De som var på utsättningsmötet i Rinkeby den 18 januari fick förklarad ordningstvakternas uppdrag och SLs syn, vilket var uppskattat.
 - Analyserna om trygghet och säkerhet som stiftelsen Tryggare Sverige genomfört vid tunnelbanestationerna är klara och Niclas redovisar en av stationerna vid nästa möte om intresse finns. Vi kommer därefter att få ta del av analysrapporterna.
- **Nästa möte:**
 - Tid: Tisdag den 14 maj kl 09-10.30
 - Plats: Hembla (fd D Carnegie) Bergengatan 4 i Husby

Vid minnesanteckningarna

Per Granhällen