

Trafikavdelningen

PM
2019-02-19Diarienummer
TN 2018-1821Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Ny BRT-linje****Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé****Linje 551 Jakobsbergs station – Akalla****Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station**

Trafikförvaltningen överväger införa en BRT-linje mellan Barkarbystaden – Akalla. Linjen föreslås trafikeras med 7,5-minutertrafik högtrafik och 10-minutertrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid. Linje 567 och linje 551 föreslås bli till en linje med koppling till Stora torget.

Linje 546 läggs ner och istället skapar linje 551 och 567 en ny dubbelriktad ringlinje inom kommunen med direktkoppling till BRT-linjen i Barkarbystaden tills tunnelbanan är klar. Ringlinjen trafikeras mellan ca kl 05.45 – 21.00 måndag – fredag samt mellan ca kl 06.00 – 20.00 på helger. Linjen blir dubbelriktad och trafikeras Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg och planeras turtäthet ca 20-minutertrafik i högtrafik och ca 30-minutertrafik mellantrafik och affärstider helger samt övrig tid i båda riktningarna. Linje 567 mot Sollentuna blir oförändrad.

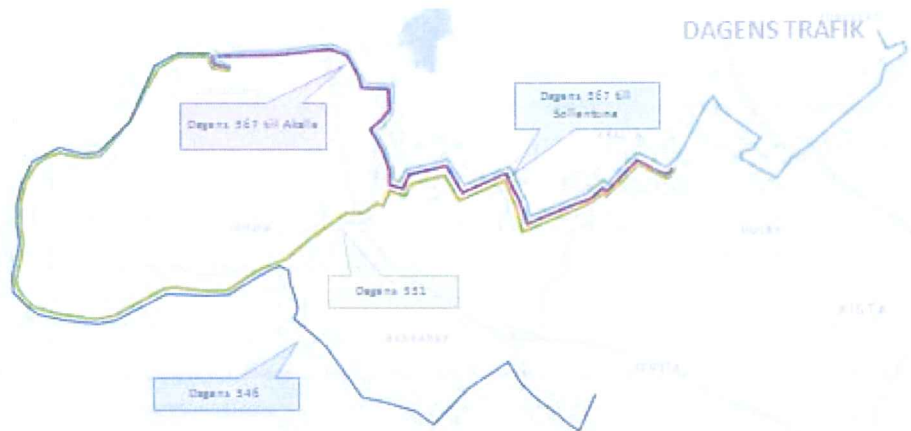
Förslag med ny BRT-linje är för att stärka upp Barkarbystaden – Akalla fram till att tunnelbanan är igång. Den nya BRT-linjen får en prioriterad ny körväg och med det snabbare restid. Eftersom BRT-linjen är en linje som ska stärker upp tills tunnelbanan är igång är det ganska naturligt med byte vid Stora torget för linje 551 och 567 som blir den nya ringlinjen d.v.s. samma byte som man kommer att göra när tunnelbanan är klar. För att kunna genomföra denna förändring läggs linje 546 ned, som idag har väldigt lågt antal resande och där majoriteten av resorna görs inom Viksjö. Allt detta tillsammans gör att resenärerna får en ringlinje inom kommunen samt en snabbgående resa mellan Barkarbystaden – Akalla. Jakobsberg och Viksjö behåller direktkoppling till Barkarbystaden. Viksjö får också utökad koppling till Barkarbystaden på helger. Restiden från Barkarbystaden till Akalla går från ca 12 minuter restid till 6 minuter. Majoriteten av resorna som idag görs på linje 546 är inom Viksjö, de har därmed ingen förändring med förslaget. Resandet på Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får välja alternativa resvägar t.ex. linje 518 eller 541 till Barkarby station och Vällingby. Resor till Tensta finns också andra alternativ på Bergslagsvägen.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-19

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 16 Dagens trafikering av linjerna 546, 551 och 567



Figur 17 Föreslagen linjesträckning för BRT-linje (orange markering) Barkarbystaden – Akalla samt ny ringlinje i Järfälla kommun (blå markering) Jakobsberg – Viksjö – Barkarbystaden – Jakobsberg

Linje 548 Kallhälls station – Stäket (–Ängsjö friluftsgård)

Linjen övervägs att få utökad turtäthet dagtid, kvällstid och helger samt fler turer till Ängsjö friluftsgård på helger. Från dagens utbud med 60-minuterstrafik mellan ca kl 10.00–13.00, kl 20.00–23.00 och helger mellan ca kl 10.00–20.00 utökas turerna att trafikeras med 30-minuterstrafik.

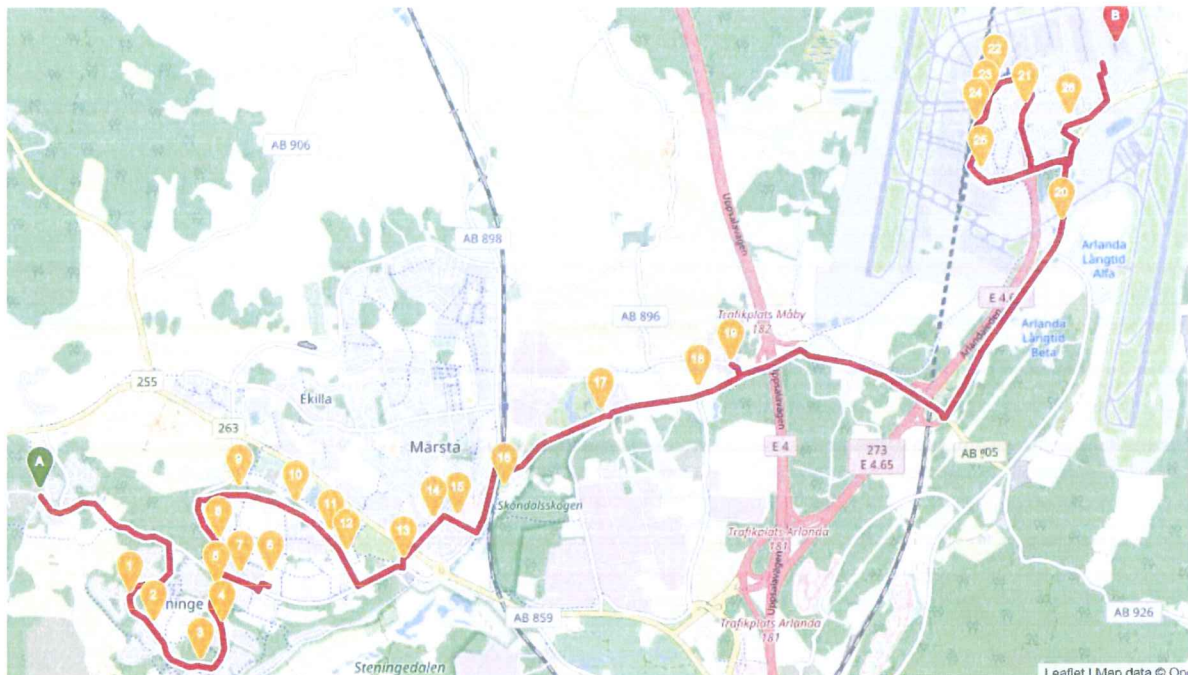
Linjen planeras också att få passning till sista pendeltåget på fredags- och lördagskvällar. Utökad trafik på linjen övervägs för att skapa en attraktiv konkurrens till bilen och på så sätt öka andelen kollektivtrafikresor.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-19

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 36 Föreslagen ny linjedragning för linje 589 – Ny start- och sluthållplats Solurstorget, ny linjesträckning Solurstorget – Trädgårdsallén, befintlig linjesträckning Västra Galaxvägen – Östra Galaxvägen, ny linjesträckning Valstavägen – Centrumleden – Nymärstagatan – Västra Bangatan, befintlig linjesträckning Måbyleden – väg 905 – väg 273 – Arlanda terminalerna – Tullvägen – Driftvägen – SAS-hangaren – Styrmanvägen – Halmsjön

2.5.14 Sollentuna

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

Linjens sträckning mellan Häggvik och Sollentuna föreslås tas bort och ersättas av linje 522. Skälet är att få en bättre punktlighet på linjen. Linje 514 har också anslutningskrav från och till pendeltåg i Spånga, vilket gör att det inte finns någon passning från/till pendeltåget i Sollentuna för Tureberg, vilket skulle kunna lösas med förslaget.

Linjen föreslås också att för samtliga turer trafikera nybyggnadsområdet Kista gård, som nu bara trafikeras dagtid och vardagar. Trafiken blir på så sätt tydligare och Kista gård får trafik hela trafikdygnet.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-19

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 37 Föreslagen linjesträckning för linje 514

Linje 516 Sergels torg – Viby

Linjen föreslås kortas av och endast köra Södra Häggvik/Mossvägen – Sergels torg. Sträckan Norrviken station – Viby övertas av 525. Resenärer från Viby har idag möjlighet att byta till pendeltåg i Norrviken, vilket ger en snabbare resa än med buss 516. Passningen till pendeltågen i Norrviken för resande mot Viby försvåras idag av köer på E4. Med förslaget får linjen bättre passning till pendeltåget i Norrviken.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-19

Diarienummer
TN 2018-1821

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 66 Föreslagen linjesträckning för linje 112. Ny linjesträckning Vidängsvägen-Tranebergsvägen-Tranebergsvägen-Ulvsundaplan.

Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum

Vardagar trafikerar linjen Liljeholmen – Solna centrum – Bromma Flygplats via Västra Skogen. Under lördag och söndag trafikerar linjen endast sträckan Solna centrum – Bromma flygplats.

I samband med att Tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats, vilket beräknas ske under fjärde kvartalet 2020, föreslås att heltrafiken med linje 152 från Solna centrum till Bromma flygplats och vice versa dras in.

Linje 514 Häggviks handelsplats – Spånga station

Linjens sträckning mellan Häggvik och Sollentuna föreslås tas bort och ersättas av linje 522. Förslaget kan ge en bättre punktlighet på linjen. Linje 514 har också anslutningskrav från och till pendeltåg i Spånga, vilket gör att det inte finns någon passning från/till pendeltåget i Sollentuna för Tureberg, vilket skulle kunna lösas med förslaget.

Linjen föreslås också att för samtliga turer trafikera nybyggnadsområdet Kista gård, som nu bara trafikeras dagtid och vardagar. Trafiken blir på så sätt tydligare och Kista gård får trafik hela trafikdygnet.

Trafikavdelningen

PM
2019-02-19

Diarienummer
TN 2018-1821

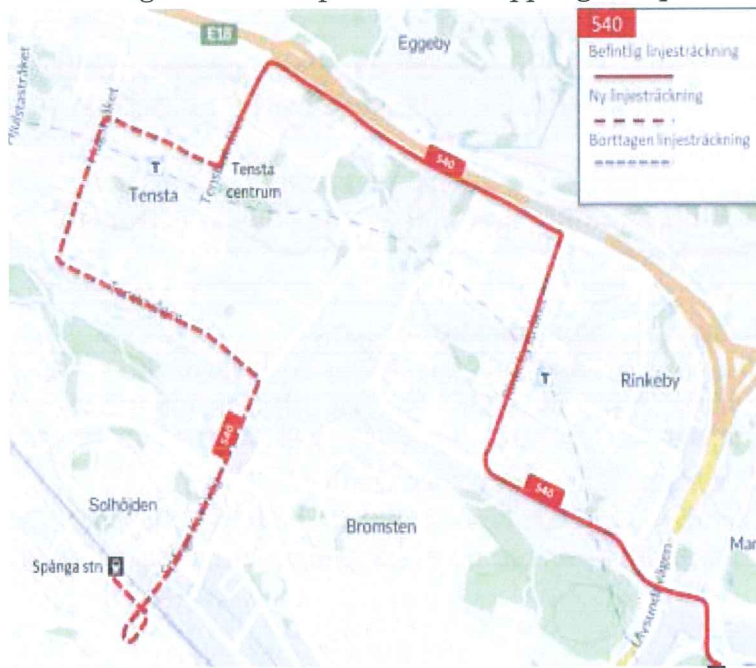
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 67 Föreslagen linjesträckning för linje 514

540 Tensta C – Universitetet

Linjen föreslås förlängas från Tensta centrum till Spånga station för att avlasta 179. Förändringen skulle skapa en bättre koppling från pendeltåg i Spånga station.



Figur 68 Föreslagen linjesträckning för 540