

Medborgarförslag

Inkom till Östermalms stadsdelsförvaltning den 17 februari 2019.
Dokid. 58973.

Rubrik: Trafikreglering på nedre Sandhamnsgatan

Förslag: Bättre trafikreglering på nedre Sandhamnsgatan

Som boende på Sandhamnsgatan 57 sedan 10 år har jag upplevt utvecklingen i denna stadsdel som mycket positiv, kvarteren har ändrats från kontorslokaler till i huvudsak boende.

I dag finns det flera förskolor i området och en nyinvidg lekpark, samt mycket bra rekreationsytor på sportfältet med de nyanlagda beachvolleybollplanerna och basketplanen.

Därför vore det önskvärt om trafikmiljön på nedre delen av Sandhamnsgatan (från Kampementsbadet – till Lindarängsvägen) anpassades till kvarterets nya karaktär med förskolebarn och andra barn boende i området, så det råder 30 km/h och trafiken minskar. Syftet är att få ner trafiken och dess hastighet på vägen, idag finns det ett farthinder vid ett övergångsställe, detta farthinder fyller dock inte sitt syfte då bilar och lastbilar kan passera detta i hög hastighet. Det är stor skillnad på detta farthinder och de farthinder som finns på närbelägna Tegeluddsvägen som är mycket mer farddämpande.

Så förslagsvis införs fler och bättre farthinder på vägen, eller farthinder motsvarande 2 till 1 väg som då begränsar hastigheten och bedömt minskar trafiken som smiter igenom på Sandhamnsgatan istället för att köra på Tegeluddsvägen då den är väl trafikerad.

Trafiksäkerheten vid korsningen Sandhamnsgatan och Lindarängsvägen med den cykelbana som är vältrafikerad av många arbetspendlare bör i samma del ses över.

Har sett många incidenter mellan bilar och cyklande och gångare, ett alternativ är att det är blir möjligt att svänga upp från cykelbanan till parkeringsplatsen som går längst med Sandhamnsgatan, detta skulle vara enkelt att ordna och då slipper många göra en passage över Sandhamnsgatan.