



Vänsterpartiet

Vänsterpartiet  
Tyresö

## Särskilt yttrande

Kommunstyrelsens sammanträde 13 mars 2019

Ärende 4: Trafikstrategi för Tyresö kommun

§44  
Kvinnor och män har alltid haft samma rättigheter att ta körkort och köra motorfordon i Sverige. I början av 1900-talet utfärdades det första körkortet till Alfred Hahn i Örebro. Han behövde vare sig övningsköra eller köra upp eller på något sätt bevisa att han kunde eller var lämplig att framföra sitt motorfordon.

Då fanns det få bilar att krocka med och hastigheten fordonen framfördes i var låg. En mötesolycka på den tiden och nu är knappast jämförbara. Då behövdes inte en trafikstrategi, något som är nödvändigt i dagens bilsamhälle.

Vänsterpartiet i Tyresö ställer sig bakom den Trafikstrategi för Tyresö som tagits fram och som nu reviderats. Vi vill dock framföra att det i strategin - som enligt tjänsteskrivelsen är att betrakta som en policy - saknas ett könsperspektiv.

Visserligen har kvinnor och män lika möjligheter och rättigheter att ta körkort och att framföra t.ex. motorfordon. Men utredning efter utredning visar att det är fler kvinnor än män som åker kollektivt och det är fler män som kör bil. I en utredning som gjordes av TNS Sifo för ett par år sedan visade det sig att endast 17% av par i Sverige delar lika på bilkörandet och 79 % av männen säger att de oftast sätter sig bakom ratten. Kvinnor går, cyklar och åker kollektivt medan män kör bil. Män gör fler inrikes långväga resor med bil än kvinnor som tar tåget eller bussen.

Ett av målen med den framtagna trafikstrategin är att få hållbara transporter vilket bland annat innebär att minska biltrafiken och få Tyresöborna att använda kollektivtrafiken istället. Andelen resor som skre med bil ska vara högst 29% år 2030, dvs om drygt 10 år. Det finns förstås olika sätt att minska resandet med bil. Ett sätt är att påverka de 79% av männen som i TNS's undersökning hellre tar bilen än åker kollektivt. Män som grupp påverkas av andra saker än kvinnor som grupp. Det är därför enligt Vänsterpartiet i Tyresö viktigt med tydliggöra vilka som tar bilen och hur de ska påverkas för att vi ska uppnå det vi vill.

En trygg och säker trafikmiljö är viktig för alla trafikanter. Strategin lyfter också den frågan och säger att "trygghet i trafiken kan handla /.../ om att inte utsättas för brott, /.../. De förslag som strategin lyfter är förstås viktiga men inte tillräckliga. Nästan dubbelt så många unga män som kvinnor utsätts för misshandel i utemiljö, medan nästan dubbelt så många kvinnor utsätts för våldtäkt eller sexualbrott - det har dock inte gått att finna hur stor andel av våldtäkterna och sexualbrotten som sker utanför hemmets dörrar. När man planerar för en trygg trafikmiljö är det därför inte bara viktigt med belysning och ansande av växtligheten vid busshållplatserna utan också att plankorsningar för gående sker över vägarna istället för i tunnlar under vägarna.

För att nå de uppsatta målen i Trafikstrategin menar Vänsterpartiet i Tyresö att det är nödvändigt att anlägga ett könsperspektiv på de åtgärder som föreslås och de analyser som måste göras för att nå målen.

För Vänsterpartiet i Tyresö

Inger Gemicioglu  
Inger Gemicioglu V ledamot Kommunstyrelsen

AS am