

§ 64

Dnr 2019/KSTK 0026 80

Förslag till nya objekt till cykelplanen

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- De tre föreslagna åtgärderna gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

Reservation

Per Carlberg (SD) reserverar sig.

Särskilt yttrande

Anki Svensson (M) och Ulrica Riis-Pedersen (C) hänvisar till gemensamt särskilt yttrande i hållbarhetsutskottet 2019-03-20 § 19 (bilaga).

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun fastställde en cykelplan 2013. Cykelplanen är ett planerings- och genomförandeverktyg som identifierat och redovisar viktiga åtgärder för att skapa ett cykelvänligare Tyresö. Till cykelplanens genomförande finns för närvarande ett årligt investeringsanslag hos tekniska kontoret som uppgår till 6 miljoner kronor. Under våren 2019 avslutas några av de sista större åtgärderna i cykelplanen som tekniska kontoret har rådighet över. Resterande åtgärder är sådana som ingår i andra projekt som till exempel längs Tyresövägen eller som ingår i nya detaljplaner. Det finns också åtgärder kvar som kräver omfattande utredningar och andra investeringsmedel, bland dem kan nämnas en gång- och cykelbana längs Kärrvägen och en bro över Drevviken till Huddinge. Kvar finns också några mindre åtgärder av mer rekreativ karaktär.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att revidera cykelplanen och det arbetet ska påbörjas under 2019. För att inte tappa fart i utbyggnationen av gång- och cykelvägnätet under 2019-2020 är det angeläget att nya objekt kan tas upp i cykelplanen innan den revideringen är klar. Stadsbyggnadsförvaltningen och tekniska kontoret har identifierat tre ”saknade länkar” och föreslår därför att följande åtgärder tas med i cykelplanen innan revideringen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Bränneribacken - en gång- och cykelbana anläggs längs med Bränneribacken mellan Kumla allé och Fornuddsvägen.

Krusbodavägen - en gång- och cykelbanan anläggs längs med Krusbodavägen mellan Myggdalsvägen och Renlavsgångens västra angöring. Möjligtvis att förbättringar kan behöva göras ända ner förbi Dalskolan till Wättinge gårdsväg.

Töresjövägen - en gång- och cykelbana anläggs längs med Töresjövägen mellan Njupkärrsvägen och Linblomsvägen.

Hållbarhetsutskottet har berett ärendet och föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att de tre föreslagna åtgärderna gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

Ordförandeförslag

Ordförande Anita Mattsson (S) föreslår att de tre föreslagna åtgärderna gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

Yrkande

Per Carlberg (SD) yrkar avslag till ordförandeförslaget.

Anki Svensson (M) yrkar återremiss för framtagande av konsekvensanalys. Ulrica Riis-Pedersen (C) och Per Lindén (KD) stödjer Anki Svenssons (M) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om ärendet ska avgöras idag. Ordföranden ställer frågan om ärendet ska återremitteras för framtagande av konsekvensanalys. Kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen avslår ordförandeförslaget. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Bilagor

Hållbarhetsutskottet protokollsutdrag 2019-03-20 § 19.pdf
tjänsteskrivelse Cykelplan.pdf

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------