

§ 19

Dnr KSM-2018-868

## Förslag på nya objekt till cykelplanen - innan revidering av densamma

### Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

- De tre föreslagna åtgärderna, det vill säga, gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunens cykelplan.

### Reservation

Per Carlberg (SD) reserverar sig.

### Särskilt yttrande

Fredrik Bergkuist (M) lämnar särskilt yttrande (bilaga).

Ulrica Riis-Pedersen (C) lämnar särskilt yttrande (bilaga).

### Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun fastställde en cykelplan 2013. Cykelplanen är ett planerings- och genomförandeverktyg som identifierat och redovisar viktiga åtgärder för att skapa ett cykelvänligare Tyresö. Till cykelplanens genomförande finns för närvarande ett årligt investeringsanslag hos tekniska kontoret som uppgår till 6 miljoner kronor. Under våren 2019 avslutas några av de sista större åtgärderna i cykelplanen som tekniska kontoret har rådighet över. Resterande åtgärder är sådana som ingår i andra projekt som till exempel längs Tyresövägen eller som ingår i nya detaljplaner. Det finns också åtgärder kvar som kräver omfattande utredningar och andra investeringsmedel, bland dem kan nämnas en gång- och cykelbana längs Kärrvägen och en bro över Drevviken till Huddinge. Kvar finns också några mindre åtgärder av mer rekreativ karaktär.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att revidera cykelplanen och det arbetet ska påbörjas under 2019. För att inte tappa fart i utbyggnationen av gång- och cykelvägnätet under 2019-2020 är det angeläget att nya objekt kan tas upp i cykelplanen innan den revideringen är klar. Stadsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

och tekniska kontoret har identifierat tre ”saknade länkar” och föreslår därför att följande åtgärder tas med i cykelplanen innan revideringen.

**Bränneribacken** - en gång- och cykelbana anläggs längs med Bränneribacken mellan Kumla allé och Fornuddsvägen (bild 1).

**Krusbodavägen** - en gång- och cykelbanan anläggs längs med Krusbodavägen mellan Myggdalsvägen och Renlavsgångens västra angöring. Möjligtvis att förbättringar kan behöva göras ända ner förbi Dalskolan till Wättinge gårdsväg (bild 2).

**Töresjövägen** - en gång- och cykelbana anläggs längs med Töresjövägen mellan Njupkärrsvägen och Linblomsvägen (bild 3).

## Yrkande

Anita Mattson (S) yrkar bifall till förslag till beslut.

Fredrik Bergkuist (M), Per Carlberg (SD) och Ulrica Riis-Pedersen (C) yrkar återremiss för att ärendet ska kompletteras med en konsekvensanalys.

Fredrik Bergkuist (M) yrkar i andra hand avslag till förslag till beslut.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer frågan om ärendet ska återremitteras

Hållbarhetsutskottet beslutar att fatta beslut idag

Ordföranden ställer frågan om mötet kan besluta enligt utskickat förslag.

Ordförande ställer frågan om mötet ska avslå förslaget

Hållbarhetsutskottet beslutar i enlighet med utskickat förslag till beslut.

## Bilagor

tjänsteskrivelse Cykelplan.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	--	--	--------------------

## SÄRSKILT YTTRANDE

2019-03-20

### Förslag på nya objekt till cykelplanen - innan revidering av densamma

Moderaterna står i stort bakom "Cykelplan för Tyresö kommun" som antogs 2013.

Att bygga ut och förbättra cykelbanenätet är en viktig del i det hållbara samhället för att vi ska nå framtida klimatmål. Vi anser däremot inte att satsningarna får ske på bekostnad av andra trafikslags framkomlighet. Gaturummet är begränsat och vi är många som ska dela på det.

I vårt Tyresö har alla trafikslag en plats – även bilen.

Vi lämnar följande förslag/kommentarer om Töresjövägen, Krusbodavägen och Bränneribacken:

Ang. Töresjövägen samt Krusbodavägen.

- En framkomlighetsutredning bör göras för att se hur det kommer påverka andra trafikslag, med tillhörande alternativ att ta ställning till.
- Att realistiska kostnadsförslag tas fram för markinlösen.
- Att en samhällsekonomisk konsekvensanalys görs för att säkerställa att investeringarna är försvarbara.

Ang. Bränneribacken.

- Vi är skeptiska till cykelbana här då vi anser att det skulle påverka alla trafikslags förutsättningar till framkomlighet på ett negativt sätt.

Slutligen skulle vi vilja se en prioriteringslista – med tydliga motiveringar – av alla kommande satsningar på cykelnätet. Vi vill också understryka vikten av

MR WEP

att kommunen mäter och följer upp användandet av cykelbanor. Alla investeringar i kommunen ska vara hållbara. Även ekonomiskt.



Fredrik Bergkuist (M)



Ulrica Riis-Pedersen (C)

Riis URP