

## SÄRSKILT YTTRANDE

2019-03-20

### Förslag på nya objekt till cykelplanen - innan revidering av densamma

Moderaterna står i stort bakom "Cykelplan för Tyresö kommun" som antogs 2013.

Att bygga ut och förbättra cykelbanenätet är en viktig del i det hållbara samhället för att vi ska nå framtida klimatmål. Vi anser däremot inte att satsningarna får ske på bekostnad av andra trafikslags framkomlighet. Gaturummet är begränsat och vi är många som ska dela på det.

I vårt Tyresö har alla trafikslag en plats – även bilen.

Vi lämnar följande förslag/kommentarer om Töresjövägen, Krusbodavägen och Bränneribacken:

Ang. Töresjövägen samt Krusbodavägen.

- En framkomlighetsutredning bör göras för att se hur det kommer påverka andra trafikslag, med tillhörande alternativ att ta ställning till.
- Att realistiska kostnadsförslag tas fram för markinlösen.
- Att en samhällsekonomisk konsekvensanalys görs för att säkerställa att investeringarna är försvarbara.

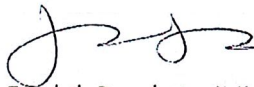
Ang. Bränneribacken.

- Vi är skeptiska till cykelbana här då vi anser att det skulle påverka alla trafikslags förutsättningar till framkomlighet på ett negativt sätt.

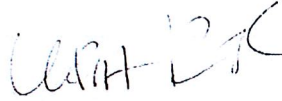
Slutligen skulle vi vilja se en prioriteringslista – med tydliga motiveringar – av alla kommande satsningar på cykelnätet. Vi vill också understryka vikten av

*As  
am  
KRP  
WEP*

att kommunen mäter och följer upp användandet av cykelbanor. Alla investeringar i kommunen ska vara hållbara. Även ekonomiskt.



Fredrik Bergkuist (M)



Ulrica Riis-Pedersen (C)

Ulrica Riis-Pedersen