

Tyresö kommun  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Göran Norlin  
Avdelningschef, Miljö- och trafikavdelningen  
08-578 297 80  
goran.norlin@tyreso.se

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2019-03-04

1 (3)

Diarienummer  
2019/KSTK 0026 80

Hållbarhetsutskottet

## Förslag på nya objekt till cykelplanen - innan revision

### Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- De tre föreslagna åtgärderna, det vill säga, gång- och cykelbanor längs med Bränneribacken, Krusbodavägen och Töresjövägen tas in i kommunen cykelplan.

Kommunstyrelseförvaltningen



Stefan Höllmark  
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg-Björk  
Chef Tekniska kontoret

### Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun fastställde en cykelplan 2013. Cykelplanen är ett planerings- och genomförandeverktyg som identifierat och redovisar viktiga åtgärder för att skapa ett cykelvänligare Tyresö. Till cykelplanens genomförande finns för

närvarande ett årligt investeringsanslag hos tekniska kontoret som uppgår till 6 miljoner kronor. Under våren 2019 avslutas några av de sista större åtgärderna i cykelplanen som tekniska kontoret har rådighet över. Resterande åtgärder är sådana som ingår i andra projekt som till exempel längs Tyresövägen eller som ingår i nya detaljplaner. Det finns också åtgärder kvar som kräver omfattande utredningar och investeringar, bland dem kan nämnas en gång- och cykelbana längs Kärrvägen och en bro över Drevviken till Huddinge. Kvar finns också några mindre åtgärder av mer rekreativ karaktär.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i uppdrag att revidera cykelplanen och det arbetet ska påbörjas under 2019. För att inte tappa fart i utbyggnationen av gång- och cykelvägnätet under 2019-2020 är det angeläget att nya objekt kan tas upp i cykelplanen innan den revideringen är klar. Stadsbyggnadsförvaltningen och tekniska kontoret har identifierat tre ”saknade länkar” och föreslår därför att följande åtgärder tas med i cykelplanen innan revideringen.

1. **Bränneribacken** - en gång- och cykelbana anläggs längs med Bränneribacken mellan Kumla allé och Fornuddsvägen (bild 1).
2. **Krusbodavägen** - en gång- och cykelbanan anläggs längs med Krusbodavägen mellan Myggdalsvägen och Renlavsgångens västra angöring. Möjligtvis att förbättringar kan behöva göras ända ner till Wättinge gårdsväg (bild 2).
3. **Töresjövägen** - en gång- och cykelbana anläggs längs med Töresjövägen mellan Njupkärrsvägen och Linblomsvägen (bild 3).



