

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
2019-04-25

Förändringar i SL-trafiken 2019/2020

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2019/302

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se bättre tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna.

Förvaltningen framhåller att SL behöver ta hänsyn till de två nya stora målpunkterna Kämpetorps idrottshall och den utbyggda Kämpetorpsskolan. De kommer att öka antalet resenärer på linjerna 161 och 173 som trafikerar Älvsjövägen.

Vidare önskar förvaltningen se ökad turtäthet på linje 142 genom Solberga, där det uppstår trängsel under stora delar av dagen, och resenärer inte alltid kommer med. Linje 144 och 165 behöver också ses över då framför allt långa väntetider i lågtrafik upplevs otryggt, och de som kan istället väljer bilen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsutveckling. Ärendet behandlas i funktionshinderrådet den 16 april 2019 samt i pensionärsrådet och förvaltningsgruppen den 17 april 2019.

Ärendet

Ärendet innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar som landstingets trafikförvaltning föreslår ska införas vid tidtabellskiftet i december 2019. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan trafikförvaltningen beslutar om ett eventuellt genomförande. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen önskar synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag.

Här följer en sammanfattning av de förslag som berör Älvsjö.

Bussar

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station

Linjen övervägs få ytterligare två avgångar kvällstid, ca kl.19.30-20 vardagar och helger, vilket bidrar till att höja turtätheten.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen

Linjen går via Älvsjö industriområde och Hagsätra. Den föreslås eventuellt få en till avgång vardagar på morgonen från Högdalen vid ca kl. 6.30. Linjen övervägs även få ökad turtäthet på helger mellan kl. 10-17.

Linje 145 Älvsjö – Årstaberget – Liljeholmen

Då linje 160 övervägs att förkortas så att sträckan Årstaberget – Liljeholmen inte trafikeras, föreslås dessa turer överföras till linje 145 som får ett ökat utbud just denna sträcka.

Linje 161 Gröndal – Älvsjö - Bagarmossen

De turer som går till och från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen. Övriga turer föreslås vända i Örnberg.

Linje 165 Liljeholmen – Farsta centrum

Linjen övervägs att få nya avgångar vardagar Liljeholmen – Farsta ca kl. 13.45 och 14.55 samt Liljeholmen – Högdalen ca kl.14.45 respektive Älvsjö – Farsta ca kl. 15.05.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Under sommarperioden föreslås linjen vardagar få 12-minuterstrafik på förmiddagen och eftermiddagen i stället för 15-minuterstrafik som det är idag.

Ny linje 803 Tyresö – Älvsjö – Telefonplan

Trafikförvaltningen överväger en ny tvärgående linje från Tyresö centrum till Telefonplan via Älvsjö. Linjen skulle i så fall köras under rusningstrafik på morgonen och eftermiddagen. Från Älvsjö till Telefonplan planeras den gå genom Västberga industriområde.

Synpunkter och förslag

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se bättre tvärförbindelser i söderort, och

högre turtäthet på bussarna. I Älvsjö och framför allt i Solberga växer befolkningen snabbt eftersom många nya bostäder byggs i dessa områden. Vid Älvsjövägen invigs snart Kämpetorpsskolan och idrottshallen som kommer att ge många nya resenärer.

Kämpetorpsskolan öppnar igen i januari 2020 efter utbyggnaden och kommer att få cirka 1000 elever, mot tidigare 300. Det kommer att ge fler resenärer på linjerna 161 och 173 på vardagar. Kämpetorps nya dubbla idrottshall som byggs nära skolan kommer att börja användas redan hösten 2019. Det kommer att ge fler resenärer framför allt på kvällar och helger på linjerna 161 och 173. Förvaltningen önskar att SL tar hänsyn till de här två nya stora målpunkterna vid kommande planering av turtätheten på dessa busslinjer.

Genom Solberga på Folkparksvägen går busslinje 142. Förvaltningen har tidigare påpekat att trängseln på linje 142 är stor till följd av ökad inflyttning i området. 2017-2018 skedde inflyttning i ca 400 nya lägenheter vid Folkparksvägen och fler planeras. Trots att en viss ökning av trafikeringen på linje 142 har skett de senaste åren, kvarstår problemen med underkapacitet vissa tider. I området bor dessutom många äldre och småbarnsfamiljer, vilket medför extra trängsel med rullatorer och barnvagnar. I årets förslag till trafikförändringar finns endast ett par nya turer på linje 142 med. Förvaltningen anser att det behövs betydligt fler turer under en stor del av dagen för att komma tillrätta med problemen med överfulla bussar där inte alla kommer med.

Förslaget om en ny busslinje Telefonplan – Älvsjö – Tyresö i högtrafik är positivt eftersom det blir en ny tvärförbindelse. Det innebär ytterligare en förbindelse mellan Älvsjö och tunnelbanans röda linje som föreslås gå via Västberga. Den kan eventuellt avlasta linje 142 något, men de flesta som åker genom Solberga är boende där, och därför blir nog avlastningen marginell. Det framgår inte om busslinjen också kommer att stanna vid några stationer på tunnelbanans gröna linje.

För många boende i villaområdena Långsjö och Herrängen är linje 144 viktig. Förvaltningen vill lyfta fram behovet av tätare trafik både mitt på dagen då många äldre och funktionshindrade reser, samt på kvällarna då många resenärer upplever det som otryggt att behöva stå och vänta länge vid Älvsjö station. Förvaltningen föreslår att samtliga turer från Gullmarsplan går vidare till Fruängen, istället för att varannan tur i lågtrafik vänder i Älvsjö.

Även linje 165 som går genom Liseberg och Örby slott skulle behöva utökad turtäthet. I rusningstid på morgonen är trängseln stor mot Liljeholmen. På kvällarna är det halvtimmestrafik på linjen och de som kan väljer då istället bil.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Anne-Marie Tingeborn
Stadsdelsdirektör

Daniel Granström
Avdelningschef

Bilaga
Remissen