

Handläggare
Oskar Bjelke
08-508 264 25

Till
Exploateringsnämnden
2019-04-25

Ökad framkomlighet genom Brommaplan för fordons- och kollektivtrafiken. Motion från Jan Valeskog (S) (KS 2018/1640) Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Gunnar Jensen
Avdelningschef

Niklas Karlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Socialdemokraterna har i en motion om ökad framkomlighet för trafik genom Brommaplan presenterat två alternativ för en ombyggnad av trafikplatsen. Motionen föreslår att de utredningar som finns inom staden redovisas för kommunfullmäktiges ledamöter, samt att en förvaltningsöverskridande arbetsgrupp tillsätts med uppdrag att lägga fram förslag för hur Brommaplans trafikplats ska utvecklas för ökad framkomlighet.

I samband med budget 2018 fick trafiknämnden i uppdrag att:
I samverkan med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden se över trafiksäkerhet, framkomlighet och exploateringsmöjligheter vid Brommaplan med utgångspunkt från framkomlighetsstrategin och behovet av bostäder.

En god framkomlighet för fordons- och kollektivtrafiken genom Brommaplan är en nödvändig förutsättning för kommande stadsutveckling i Västerort, så som utvecklingen av Riksby och Åkeshovs reningsverk, men även för utvecklingen i Blackeberg och Hässelby-Vällingby.

Kontoret ställer sig positivt till att medverka i fortsatt utredningsarbete av trafiksituationen vid Brommaplan, i samverkan med berörda förvaltningar.

Remissen

Socialdemokraterna har i en motion om ökad framkomlighet för trafik genom Brommaplan presenterat två alternativ för en ombyggnad av trafikplatsen. Motionen föreslår att de utredningar som finns inom staden, samt andra intressenters förslag, gällande trafiklösningar för Brommaplan redovisas för kommunfullmäktiges ledamöter. Motionen föreslår även att en förvaltningsöverskridande arbetsgrupp omgående tillsätts som får i uppdrag att lägga fram förslag till både finansiering och genomförande av hur Brommaplans trafikplats ska utvecklas för ökad framkomlighet.

I motionen presenteras två huvudalternativ:

Stor fyrvägskorsning

Detta alternativ innebär att Brommaplan byggs om till en stor fyrvägskorsning. För buss- och biltrafiken medför denna lösning betydligt kortare restider, högre pålitlighet och högre kapacitet. För gång- och cykeltrafiken medför denna lösning längre restider och försämrade trafiksäkerhet. Alternativet innebär vissa möjligheter till förändrad markanvändning.

Trimning av nuläget

Detta alternativ omfattar smärre åtgärder med fokus på att förbättra framkomligheten för stombussarna samt framkomlighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister. För busstrafiken medför denna lösning kortare restider, högre pålitlighet och en något högre kapacitet. För biltrafiken medför denna lösning inga större förändringar. För gång- och cykeltrafiken medför denna lösning

förbättrad trafiksäkerhet. Alternativet innebär sammantaget inga möjligheter till förändrad markanvändning.

Motionen anger också att fler alternativ som kan förbättra trafiksituationen kan vara möjliga.

De två alternativen presenteras mer detaljerat i motionen, se bilaga 1.

Bakgrund

Brommaplans trafikplats passeras dagligen av 75 000 - 100 000 personer i olika transportslag, undantaget de som passerar med tunnelbanan. Trafikmiljön är komplex då Brommaplan består av sex gator som möts i en cirkulationsplats. Platsen är en viktig nod för kollektivtrafiken, samtidigt som den hanterar ett stort antal gående, cyklister och bilister. Brommaplan är en del av det primära vägnätet, där framkomligheten är särskilt prioriterad och trafikplatsen är en viktig knutpunkt för trafiken i Västerort.

I samband med budget 2018 fick trafiknämnden i uppdrag att: *i samverkan med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden se över trafiksäkerhet, framkomlighet och exploateringsmöjligheter vid Brommaplan med utgångspunkt från framkomlighetsstrategin och behovet av bostäder.*

Exploateringskontoret har under 2018 deltagit i utredningsuppdraget, tillsammans med stadsbyggnadskontoret.

Ärendets beredning

Exploateringsnämnden har fått motionen på remiss för yttrande senast 19 mars 2019. Exploateringsnämnden har dock fått förlängd svarstid till och med 2019-04-25.

Ärendet har beretts av avdelningen för projektutveckling, efter samråd med trafikkontoret.

Exploateringskontorets synpunkter

Kontoret ser en utveckling av framkomligheten genom Brommaplan som välgörande för infrastrukturen i Västerort. Trafiksituationen vid Brommaplan påverkar stora delar av Västerort. Ökad framkomlighet och minskade barriärer på platsen är positivt för pågående och kommande exploateringar både i området kring Brommaplan, som Riksby och Åkeshovs reningsverk, men

även för utvecklingen i Blackeberg och Hässelby-Vällingby. På längre sikt också eventuellt Bromma flygfält.

En god framkomlighet för fordons- och kollektivtrafik är en nödvändig förutsättning för kommande stadsutveckling. I några delar av staden finns möjligheter att frigöra exploateringsbar mark genom ombyggnad av överstora trafikytor. I närområdet kring Brommaplan är dock dessa möjligheter ytterst begränsade och det finns därför få intäkter i samband med en ombyggnad av trafikplatsen som kan finansiera de föreslagna förändringarna.

De föreslagna alternativen ger indikationer om vilka effekter som kan uppnås med olika ombyggnader, men ger inte tillräckligt underlag för att kunna utvärdera vilket alternativ som bör förordas för ett eventuellt genomförande. Förslagen innehåller även osäkerhetsfaktorer, vilka även bör utredas vidare. Fler alternativ som kan förbättra trafiksituationen kan vara möjliga, något som bör studeras i ett eventuellt framtida arbete.

Brommaplan är en så pass komplex trafikplats att kontoret bedömer att en fördjupad förstudie behövs för att kunna ge underlag för beslut om lämpligt alternativ.

Kontoret ställer sig positivt till att medverka i fortsatt utredningsarbete av trafiksituationen vid Brommaplan, i samverkan med berörda förvaltningar.

Exploateringskontorets förslag

Kontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Motion från Socialdemokraterna om ökad framkomlighet genom Brommaplan för fordons- och kollektivtrafiken.