

Handläggare
Pernilla Johnni
08-508 27 650

Till
Trafiknämnden
2019-04-25

Tillgänglighetsåtgärder 2018. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av genomförda tillgänglighetsarbeten under 2018.

Fredrik Alfredsson
T.f. Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Liselotte Johansson
Enhetschef

Sammanfattning

Den 1 februari 2018 fattade trafiknämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 15 mnkr under 2018 för att öka tillgängligheten för personer med nedsatt funktionsförmåga.

Utgiften för projektet slutade på 13,7 mnkr fördelade på åtgärder i innerstaden 6,4 mnkr respektive ytterstaden 7,3 mnkr. Att pengarna inte upparbetades fullt ut beror dels på att planerade åtgärder vid bl.a Tegeluddsvägen och Bergiusvägen inte kunde genomföras under året och dels för att åtgärderna på Väpnargatan/Artillerigatan behövde skjutas på då andra arbeten var ännu mer aktuta att utföra. Dessa åtgärder kommer att utföras under 2019 istället.

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångställen, gångpassager, busshållplatser, rännalar, justering och byte markbeläggning, bygga bort nivåskillnader, planering och anläggande av ledstråk, komplettering av taktila beläggningar, räckeskomplettering och sänkningar vid lastplats/handikapplats/entré. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok ”Stockholm - en stad för alla. Handbok för

Trafikkontoret
Infrastruktur

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 650
Växel 08-508 27 200
pernilla.johnni@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

utförning av en tillgänglig och användbar miljö”. Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden. Kontoret har liksom tidigare år fortsatt sitt arbete med att sprida kunskap genom insiktsutbildningar, föredrag och samarbete samt bedrivit utvecklings- och påverkansarbete kring tillgänglighetsfrågan. Rådet för funktionshinderfrågor har getts möjlighet att ge synpunkter på redovisningen vid sammanträdet den 1 april.

Bakgrund

I stadens budget för 2018 framgick att tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning ständigt ska förbättras genom ett systematiskt och målinriktat arbete och att målet är att skapa offentliga platser som är tillgängliga för alla, oberoende av funktionalitet.

Den 1 februari 2018 fattade trafiknämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 15 mnkr under 2018 för att öka tillgängligheten för personer med nedsatt funktionsförmåga

För att Stockholm ska bli en tillgänglig stad för alla dess invånare krävs att stadens alla nämnder och bolag, men även det privata näringslivet, arbetar för att nya områden blir tillgängliga samt för att åtgärda befintliga enkelt avhjälpna hinder inom sitt ansvarsområde.

Ombyggnationer, utvecklingsprojekt och andra förbättringar för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning har utförts under många år. Tillgängligheten har ökat, men mycket arbete återstår fortfarande.

I plan- och bygglagen (2010:900), PBL, finns bestämmelser om att enkelt avhjälpna hinder i lokaler som allmänheten har tillträde till samt på allmänna platser ska undanröjas. Av 8 kap 12 § PBL följer att:

Ett hinder mot tillgänglighet eller användbarhet på en allmän plats ska alltid avhjälpas, om hindret med hänsyn till de praktiska och ekonomiska förutsättningarna är enkelt att avhjälpa.

I Boverkets föreskrifter finns vidare regler om hur plan- och bygglagen ska tillämpas. Exempel på åtgärder som omfattas av dessa föreskrifter är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser, komplettering av handledare i trappor, infällning av

slåta ytor i ojämn beläggning och kantstenssänkningar vid parkeringsplatser för rörelsehindrade.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor har tagit del av tjänsteutlåtandet.

Projektets genomförande

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, planering och anläggande av ledstråk, byte/komplettering av markbeläggning, komplettering av taktila beläggningar, borttagande av nivåskillnader, samt nedsänkningar vid lastplats/handikapplats/entré. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok ”Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö”. Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden.

Innerstaden:

Korsningar (övergångsställen/passager) har byggts om på följande platser:

- Vetegatan
- Gräsgatan
- Norrtullsgatan
- Klara Södra Kyrkogata, 2 st
- Askrikegatan
- Riddargatan/Grevgatan 3 st
- Riddargatan/Grev Magnigatan, 4 st
- Riddargatan/Torstenssonsgatan, 4 st

Kantstensnedsänkningar har utförts på följande platser:

- Hälsingegatan, 2st
- Götgatan

Rännalsplattor har bytts längs:

- Tyskbagargatan, 15 st

Ytterstaden

Busshållplatser har byggts om på följande platser:

- Svartlösavägen 2 st
- Terrassen (Östberga) 1 st
- Slättåkragränd 1 st

Korsningar (övergångsställen/passager) har byggts om på följande platser:

- Vårbergspan
- Östbergabackarna/Våxtorpsgränd
- Gullmarsplan
- Nordmarksvägen
- Postiljonsvägen/Brevvägen
- Isafjordsgatan/Kistagången

Kantstensnedsänkningar har utförts på följande platser:

- Vårbergspan, 2 st
- Skärlingebacken, 6 st
- Nordmarksvägen 2 st
- Ullerudsbacken, 2 st
- Postiljonsvägen/Brevvägen, 2 st
- Tobaksvägen
- Ryttmästarvägen
- Ormängsgatan 9 st
- Skåbygränd

Ledstråk/taktila plattor har lagts på följande platser:

- Hökarängen, vid David Helldéns Torg
- Rinkeby vid T-banan

Kontrastmarkering av steg i åsnetrappa har utförts i Hökarängens C i samband med åtgärder kring ledstråket.

Ekonomi

I stadens budget för 2018 angavs att arbetet med att göra Stockholm tillgängligt för alla är prioriterat. Genomförandebeslut på 15 mnkr godkändes av trafiknämnden 2018-02-01.

Utgiften för projektet slutade på 13,7 mnkr fördelade på 6,4 mnkr för åtgärder i innerstaden och 7,3 mnkr i ytterstaden. I budgeten var fördelningen 7 mnkr för innerstaden och 8 mnkr för ytterstaden.

Några större, planerade projekt i innerstaden utgick pga omprioriteringar och några kunde inte utföras då entreprenörerna inte hann med alla arbeten. Dessa arbeten kommer att utföras under 2019. Ännu större fokus kommer under 2019 att läggas på att förbättra arbetsprocessen och få en bättre framförhållning vilket leder till större möjlighet för entreprenörerna att hålla sina tidplaner.

Typ av åtgärd	Innerstan	Ytterstan	Totalt
Övergångsställe/ hpl	6,4	5,5	11,9
Övrigt (soffor, ledstråk, räcke)		1,8	1,8
Summa	6,4	7,3	13,7
Summa i genom- förandebeslutet	7,0	8,0	15

Kontorets övriga tillgänglighetsarbete

Insikt:

Kunskap och förståelse är viktigt för att skapa en god tillgänglighet och användbarhet. Under 2018 har kontoret arrangerat ett insiktsutbildningstillfälle för kontorets tjänstemän/nyanställda (våren) samt ett för kontorets entreprenörer (hösten). Vid detta tillfälle fick deltagarna bland annat pröva på att ta sig fram i rullstol samt gå med synnedsättning i utemiljön samt få information om olika funktionshindergruppers behov. På årets upplaga av ”I stan utan min bil” söndagen den 16 september deltog kontoret och erbjöd insiktsutbildning och informerade om tillgänglighetsarbetet. Aktiviteten genomfördes i samarbete med RG Aktiv rehabilitering¹ som tillhandahöll rullstolar och personal som informerade och höll i rullstolsaktiviteten.

Information & erfarenhetsutbyte

Kontorets tillgänglighetsarbete har rönt stort intresse både nationellt och internationellt. Under 2018 har kontoret deltagit som kursledare på kurs i tillgänglighet i trafikmiljö riktad till kommuner. Under året har ett arbete kring beläggningar pågått som involverat såväl avdelningar inom kontoret samt exploateringskontoret. Syftet med arbetet har varit att dels få fram lämpliga beläggningar för olika typer av platser och dels skapa förståelse för varför vissa material inte ska användas i gångytor samt skapa samsyn mellan kontoren i frågan.

Förankrings- och överlämningsarbete

Ett framgångsrikt tillgänglighetsarbete kräver ett gott samarbete och dialog med funktionshinderrörelsen. För utbyte av information och synpunkter har besök gjorts hos trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor. Kontoret har under året fortsatt haft dialog med Stockholms läns landstings syncentral på Kungsholmen. Dialogen har lett till fördjupad kunskap kring synskadefrågor och vilka specifika behov just personer med nedsatt syn/blinda har samt skapat en förståelse för hur kontoret arbetar med utformning av gatumiljön.

¹ RG Aktiv rekrytering är en ideell förening som bland annat erbjuder insiktsutbildningar för att skapa förståelse för hur det är att ha nedsatt funktionsförmåga.

Jämställdhetsanalys

De utförda tillgänglighetsåtgärderna har förbättrat framkomligheten, trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten för gående och i synnerhet för personer med någon form av funktionsnedsättning. Trygghets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder är positiva för alla, men särskilt ur ett jämställdhetsperspektiv eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Åtgärderna har bidragit till att personer med nedsatt funktionsförmåga och barn har större möjlighet att röra sig på sina egna villkor då kantstenar byggts bort, övergångsställen och busshållplatser har byggts om och ledstråk gjort gatumiljön tydligare.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisning av genomförda tillgänglighetsarbeten 2018.

Slut

Bilagor

1. Tillgänglighetsåtgärder 2018. Bilder på åtgärder